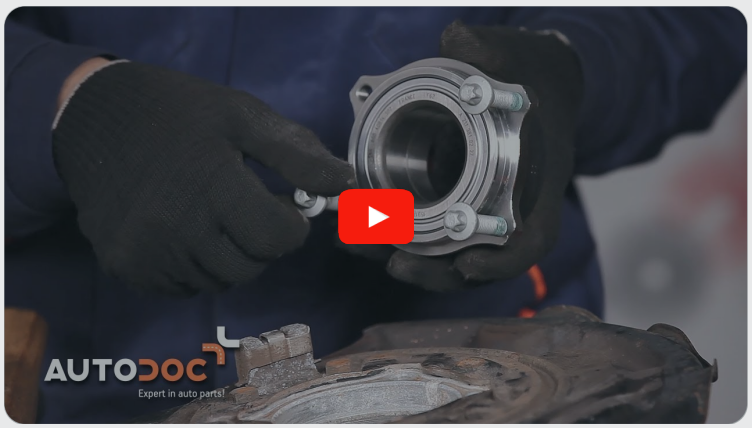
AUTODOC CLUB

Jak wymienić łożysko koła tył w **MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

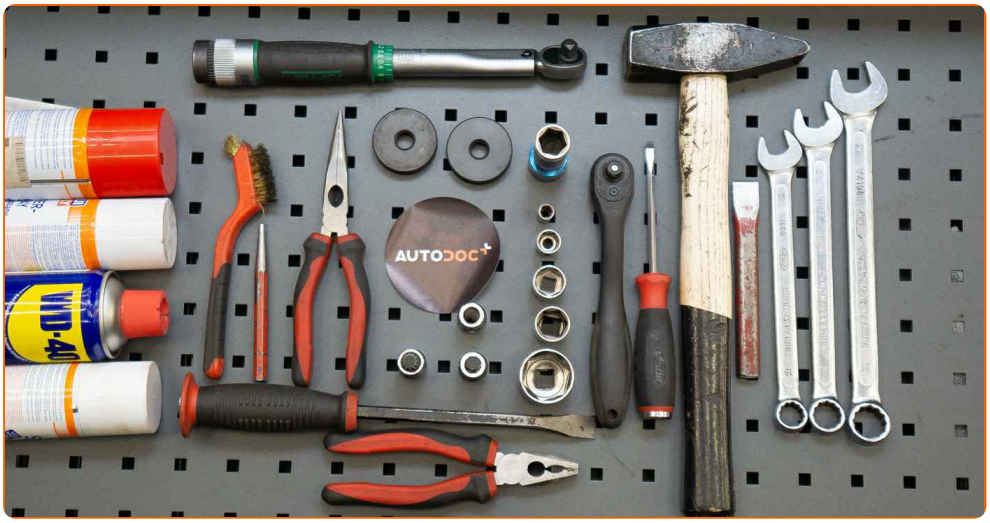
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 63 AMG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ KLASA C T-MODELL (S204). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze 32
- Bit imbusowy numerze H10
- Bity typu Torx M12
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Wybijak
- Szczypce
- Szczypce okrągłe
- Śrubokręt Płaski
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ KLASA C T-MODELL (S204). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

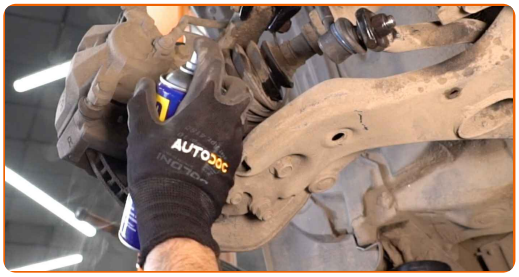
4 Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

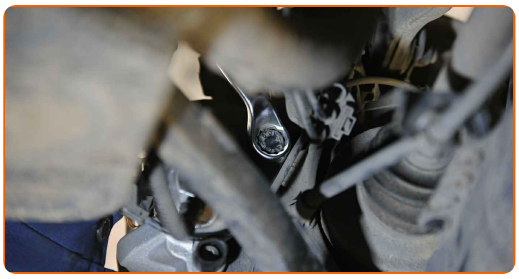
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204)

5 Ściągnij koło.

6 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

9 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

10 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

11 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

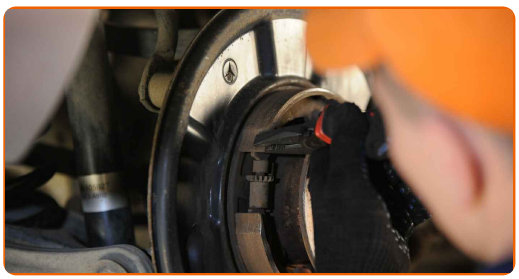
12 Zdejmij tarczę hamulcową.

13 Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

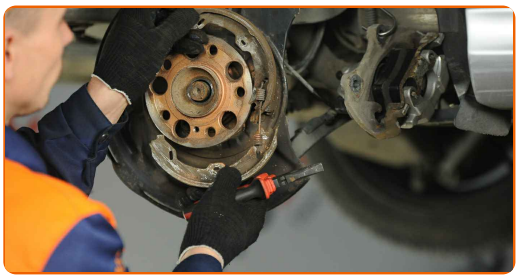
14 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

15 Usuń nakrętkę mocującą.

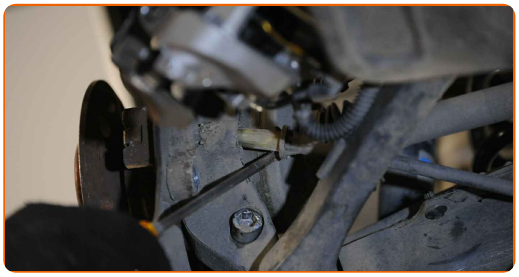
16 Zdejmij regulator szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



17 Zdemontuj szczęki hamulca ręcznego wraz z dolną sprężyną.



18 Rozłącz przewód od hamulca ręcznego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



19 Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

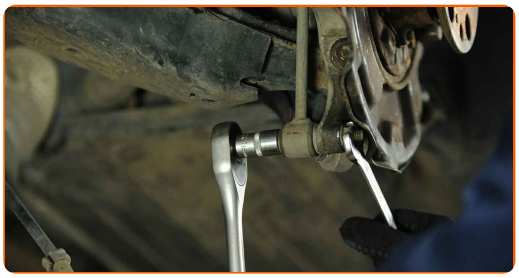
20 Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

21 Odkręć śrubę mocującą.

22 Zdejmij wahacz.

23 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

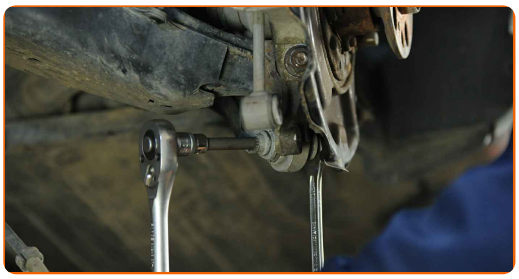
24 Odkręć łączniki stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25 Odkręć śrubę mocującą.

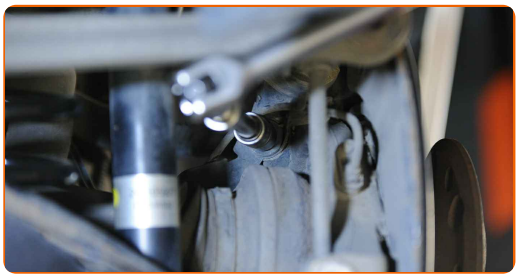
26 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

27 Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



28 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

29 Odkręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

31 Odłącz wspornik wiązki przewodów ABS.

32 Zdejmij wahacz.

33 Odkręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

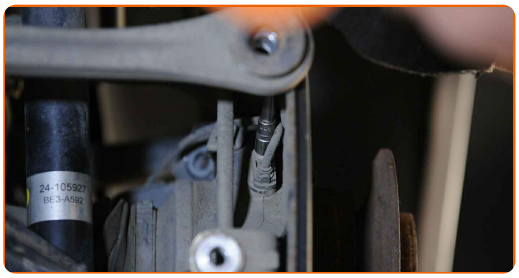
34 Odkręć śrubę mocującą.

35 Zdejmij wahacz.

36 Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

37 Zdejmij wahacz.

38 Odkręć mocowanie czujnika ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



39 Odłącz czujnik ABS.

40 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

41 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

42 Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.

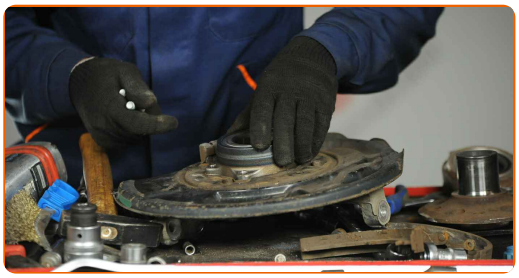
43 Wyjmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.

44 Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

45 Usuń mocowanie piasty łożyska. Użyj młotka.

46 Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

47 Zamontuj nową piastę łożyska i zabezpiecz ją.

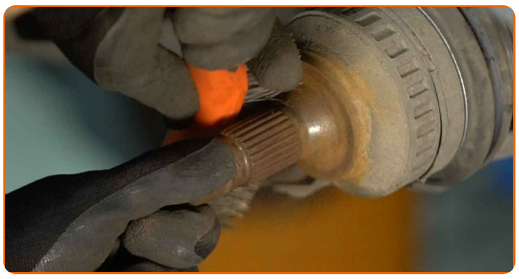


48 Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.

49 Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Zastosuj smar miedziany.

50 Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

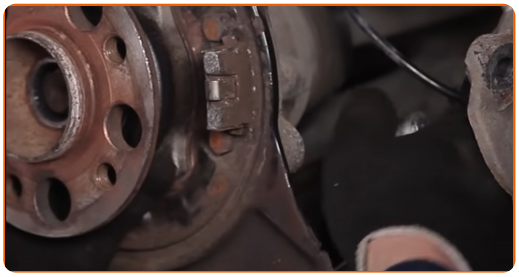
51 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



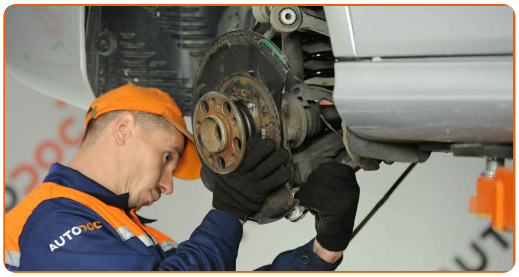
52 Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

53 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.

54 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.



55 Zamontuj wahacz.



56 Zainstaluj śrubę mocującą.

57 Dokręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

58 Przykręć wspornik wiązki przewodów ABS.

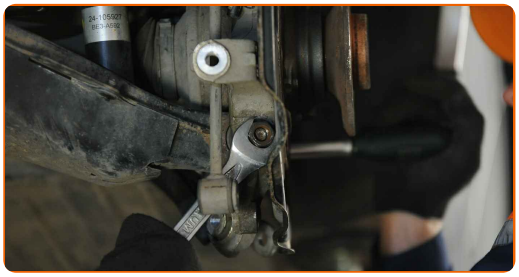
59 Zamontuj wahacz.

60 Dokręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

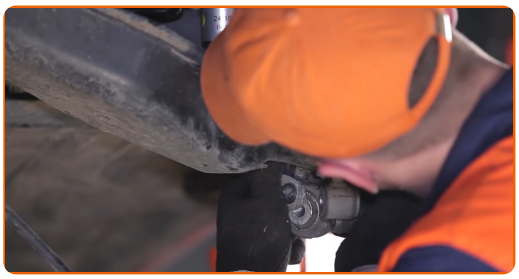
61 Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

62 Zamontuj wahacz. Użyj łomu.



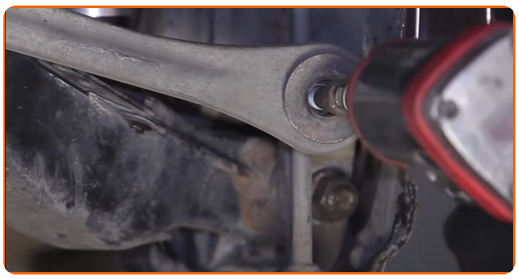
63 Zainstaluj śrubę mocującą.

64 Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

65 Zamontuj wahacz.

66 Zainstaluj śrubę mocującą.

67 Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



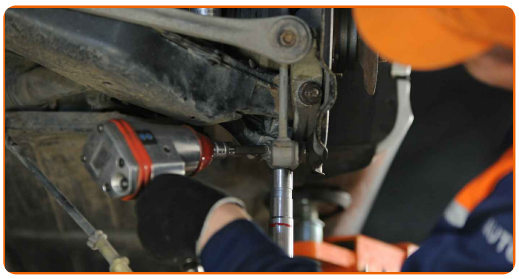
68 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

69 Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

70 Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx M12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



71 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

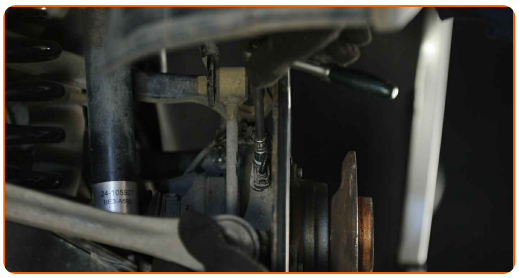
AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

72 Zainstaluj śrubę mocującą.

73 Podłącz czujnik ABS.

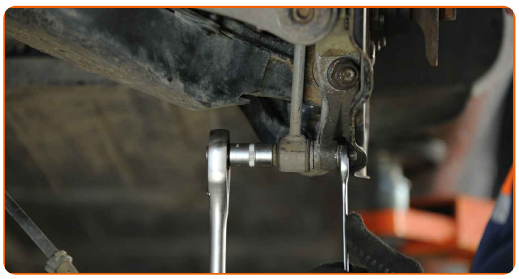
74 Wkręć element złączny łączący czujnik ABS z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



75 Zainstaluj wahacz stabilizatora.

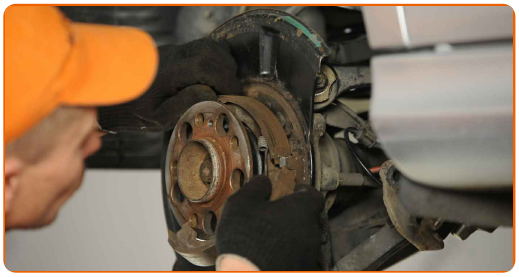
76 Zainstaluj śrubę mocującą.

77 Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



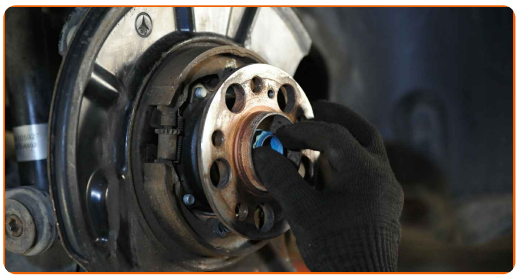
78 Zabezpiecz przewód od hamulca ręcznego.

79 Zamontuj szczęki hamulca ręcznego wraz z dolną sprężyną.



80 Zamontuj mechanizm regulujący szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

81 Zamontuj nakrętkę mocującą.



82 Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.+45°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

83 Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

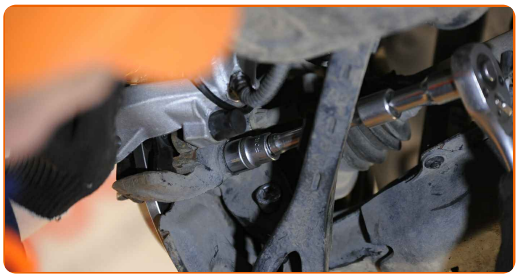
84 Zainstaluj tarczę hamulcową.

85 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.

86 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

87 Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

88 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



89 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

90 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

91 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

92 Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204)

93 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

94 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

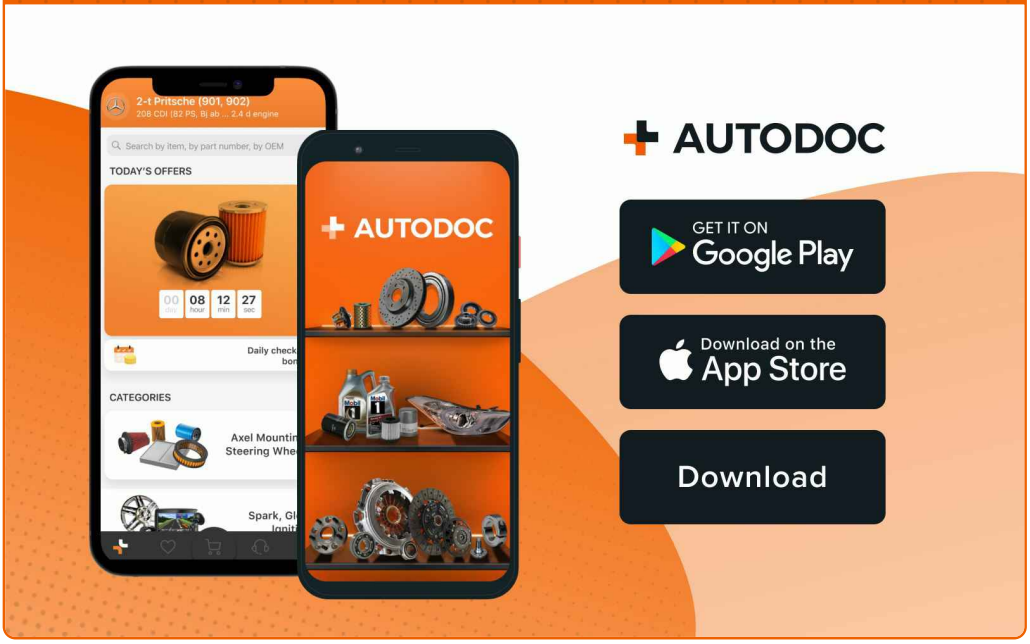
95 Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.