



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**MERCEDES-BENZ Klasa  
E Burtowy Ciężarówka /  
Podwozie (VF210) -  
poradnik naprawy**

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210) E 220 CDI (210.606), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210) E 250 d (210.610), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210) E 270 CDI (210.616), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210) E 290 TD (210.617), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210) E 280 (210.663)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES-BENZ  
KLASA E BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE  
(VF210). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**

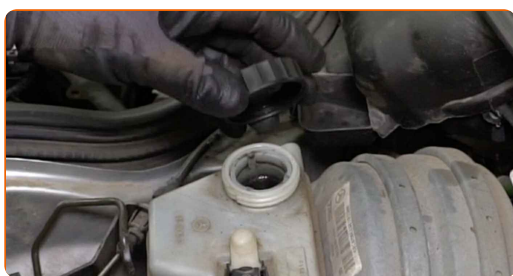


- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskzeniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Pokrętka
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Długie szczypce
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

## AUTODOC poleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:****1** Otwórz maskę.**2** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.**3** Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



5

Podnieś samochód.

Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.



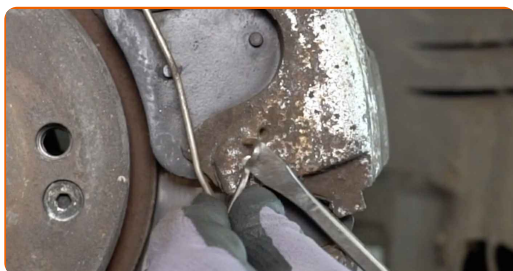
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210)

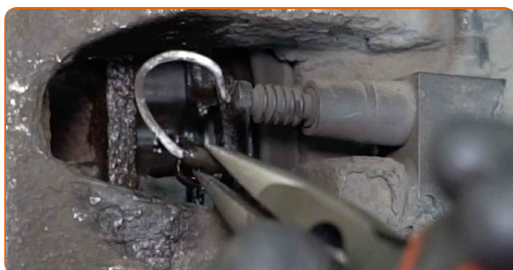
**7** Ściągnij koło.



**8** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



**9** Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj długich szczypiec.



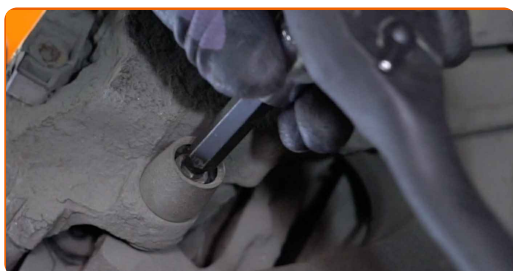
**10** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**11** Zdejmij zaślepki z osłon sworzni prowadzących zacisk hamulca. Użyj łomu.



- 12** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



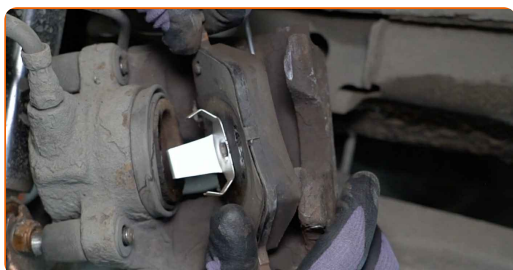
- 13** Zdemontuj zacisk hamulcowy.



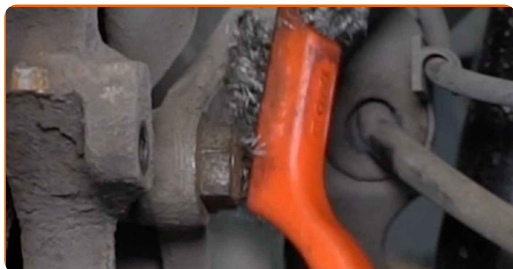
**AUTODOC poleca:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

- 14** Zdejmij klocki hamulcowe.



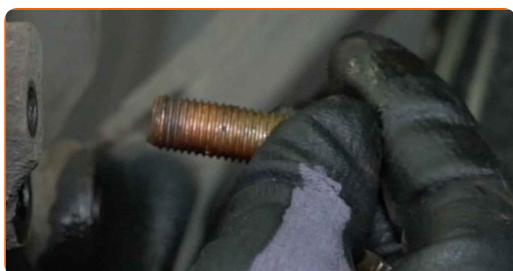
**15** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



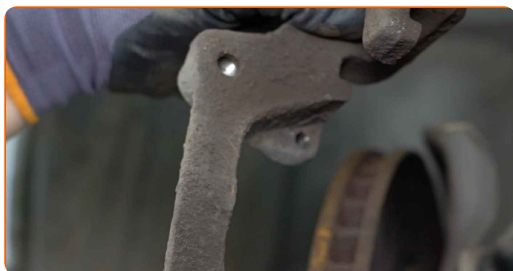
**16** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**17** Usuń śruby mocujące.



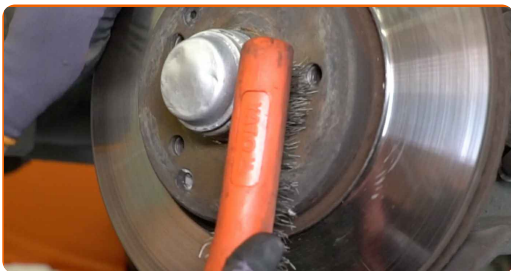
**18** Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.





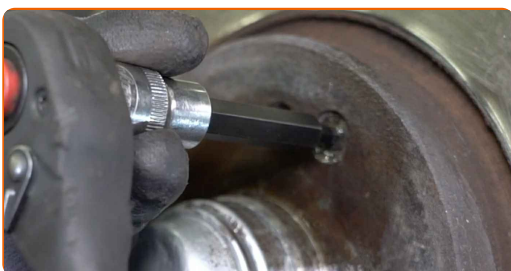
19

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21

Odkręć śrubę mocującą.

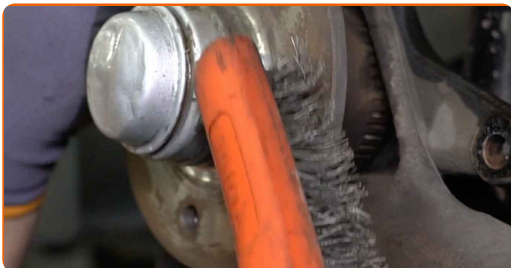
22

Zdemontuj tarczę hamulcową.



23

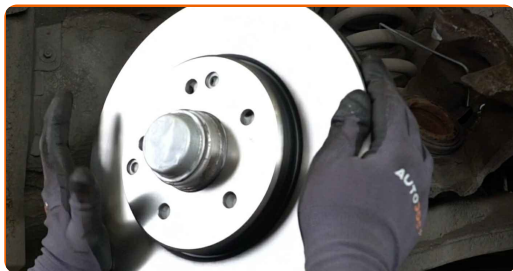
Wyczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki.



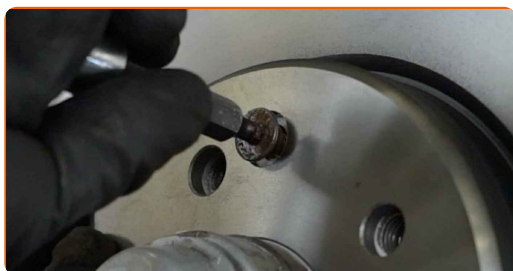
24

Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.

**25** Zamontuj nową tarczę hamulcową.



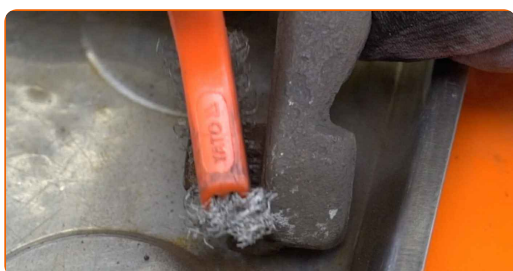
**26** Zainstaluj śrubę mocującą.



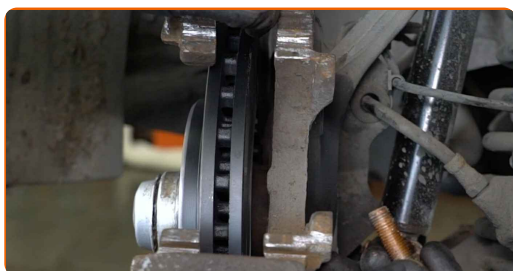
**27** Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



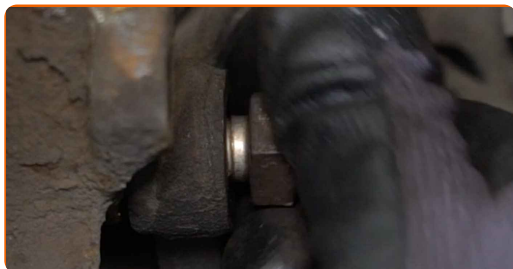
**28** Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



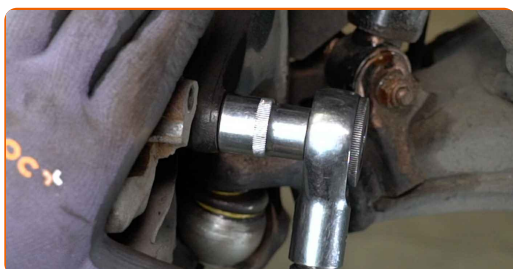
**29** Zamontuj jarzmo zacisku hamulcowego.



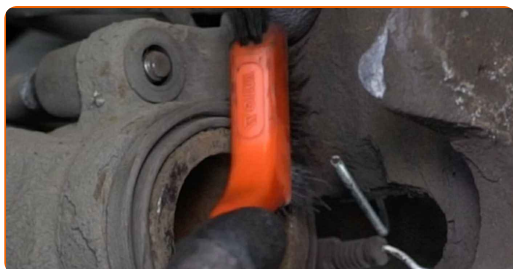
**30** Zamontuj śruby mocujące.



**31** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



**32** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210). Wskazówka:**

- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpylowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

33

Wciśnij tłoczek zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



34

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

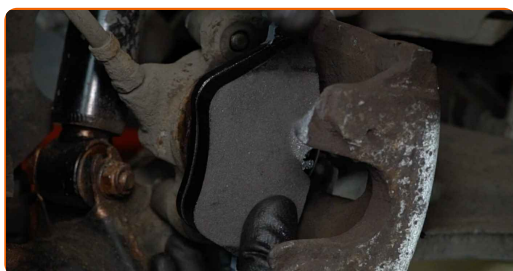


### AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

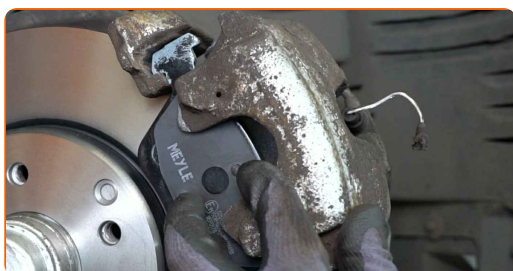
35

Zainstaluj klocki hamulcowe.

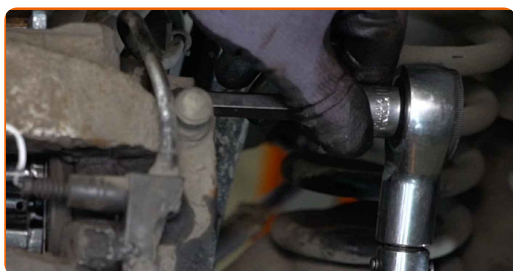


36

Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



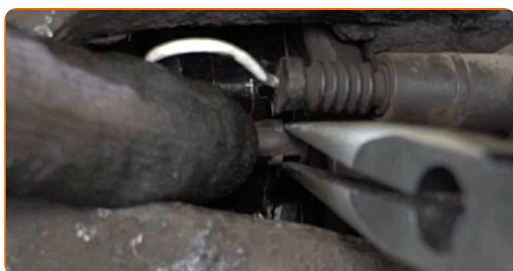
- 37** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



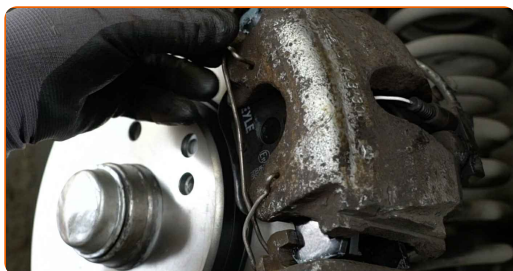
- 38** Załóż zaślepki na osłony sworzni prowadzących zacisk hamulca.



- 39** Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



- 40** Zdejmij blaszkę zabezpieczającą klocek hamulcowy. Użyj łomu.



- 41** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



42

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



43

Zamontuj koło.

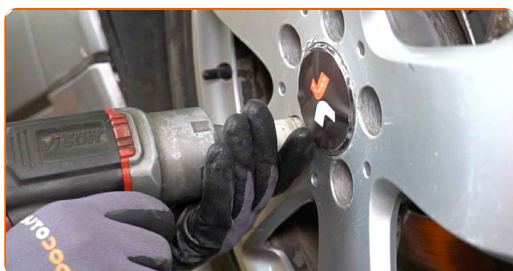


### AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

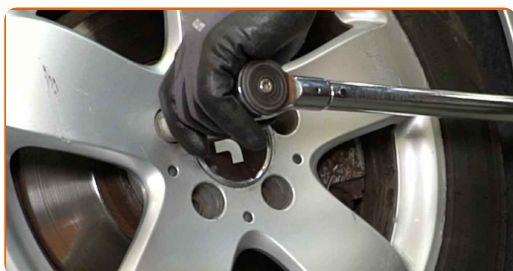
44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



45

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



46

Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia znacznego oporu.
- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF210). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

47

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



48

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.