AUTODOC CLUB

Jak wymienić klocki hamulcowe przód w **MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) E 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) E 220 CDI (211.608)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ KLASA E BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE (VF211). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:

- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piszczeniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Szczypce okrągłe
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Podłącz urządzenie serwisowe i przełącz system SBC w tryb serwisowy.

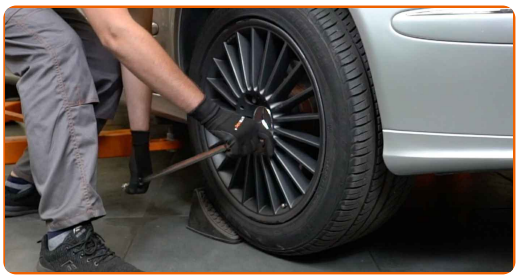
Uwaga!

- Niektóre pojazdy mogą nie mieć systemu SBC.

3 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

4 Zabezpiecz koła klinami.

5 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



6 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

7 Odkręć śruby koła.

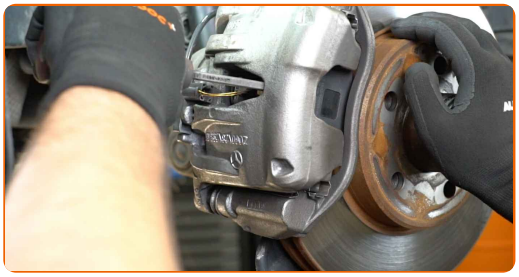
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211)

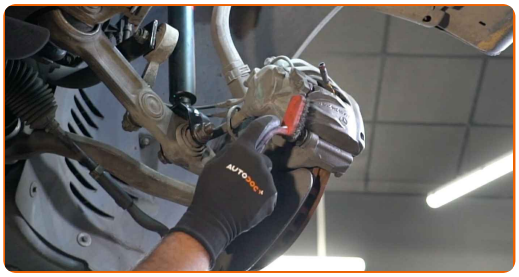
8 Ściągnij koło.

9 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

10 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



11 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

13 Zdejmij zacisk hamulcowy.

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

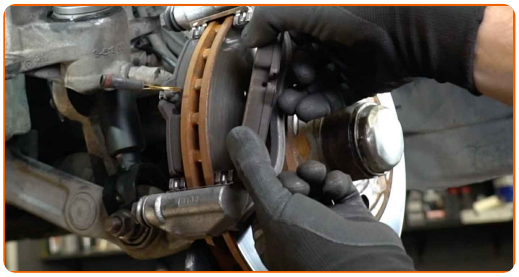
14 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15 Zamontuj praskę do cofania tłoczków hamulcowych.

16 Zdejmij klocki hamulcowe.

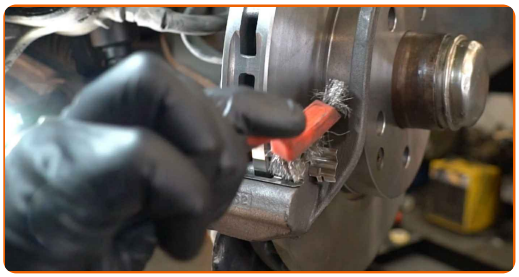


Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

17 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.

18 Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

19 Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piszczeniu.

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Wskazówka od AUTODOC:

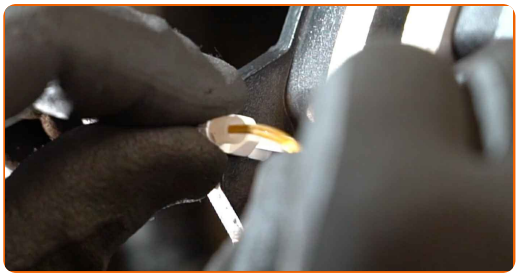
- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

20 Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

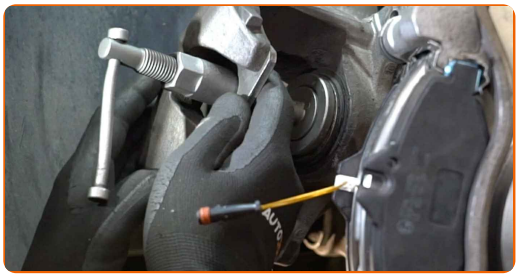
Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

21 Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



22 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



23 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

24 Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

25 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

26 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

27 Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211)

28 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

29 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.

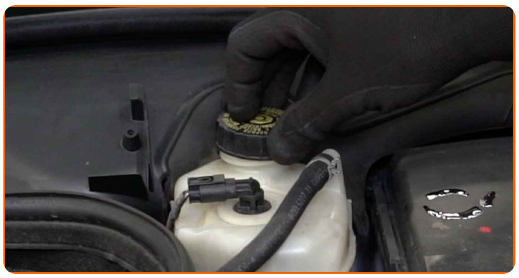
30 Usuń podnośniki oraz kliny.

31 Przełącz system SBC w tryb roboczy i odłącz urządzenie serwisowe.

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

32 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



33 Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

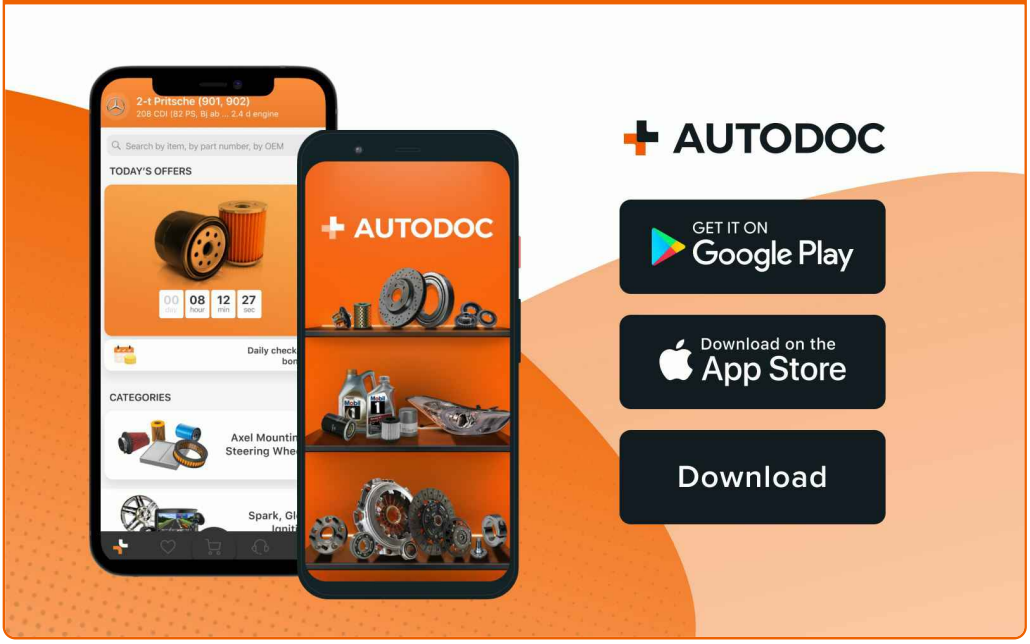
- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.