



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w
**MERCEDES-BENZ Klasa
E Burtowy Ciężarówka /
Podwozie (VF211) -
poradnik naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

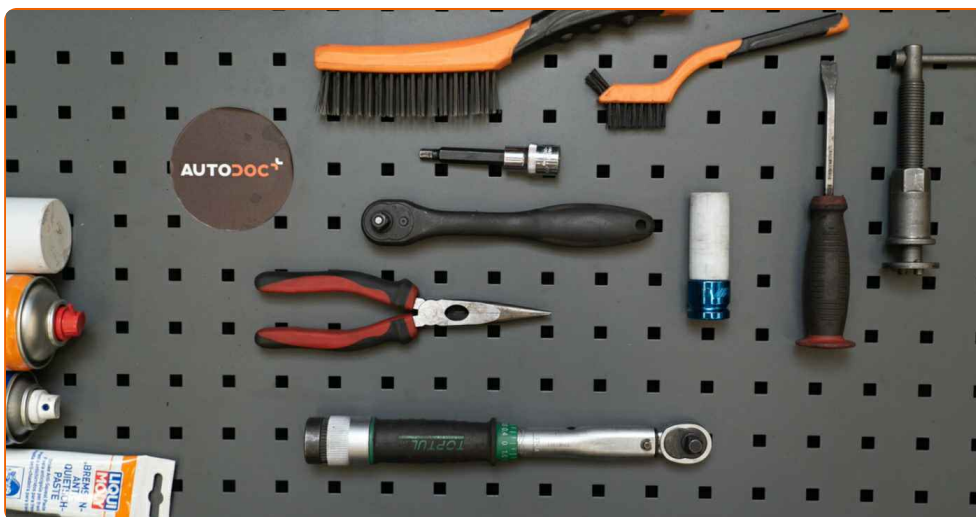
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) E 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) E 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) E 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) E 280 CDI (211.620)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ
KLASA E BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE
(VF211). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce okrągłe
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Podłącz urządzenie serwisowe i przełącz system SBC w tryb serwisowy.

Uwaga!

- Niektóre pojazdy mogą nie mieć systemu SBC.

3 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



4 Zabezpiecz koła klinami.

5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



6

Podemij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

7

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

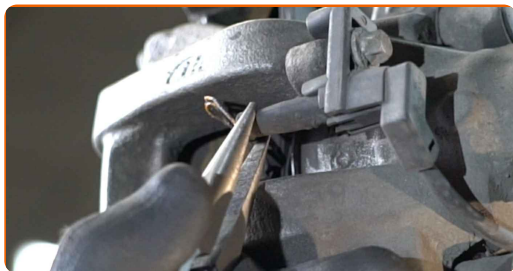
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211)

8

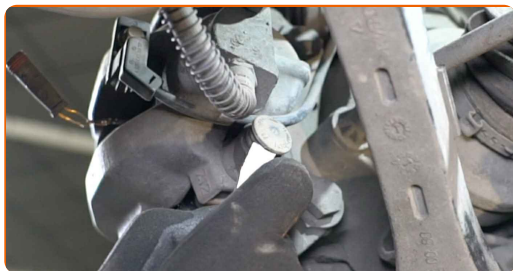
Ściągnij koło.



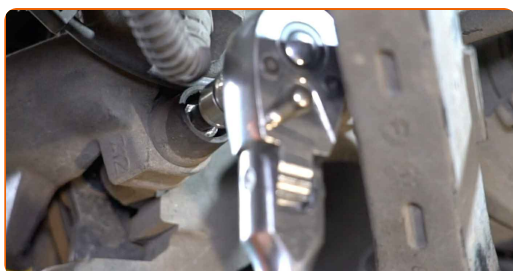
9 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



10 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



11 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



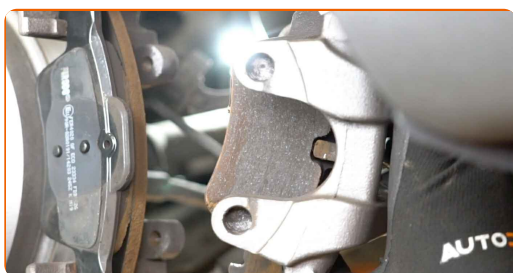
13

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



14

Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

15

Zdejmij klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

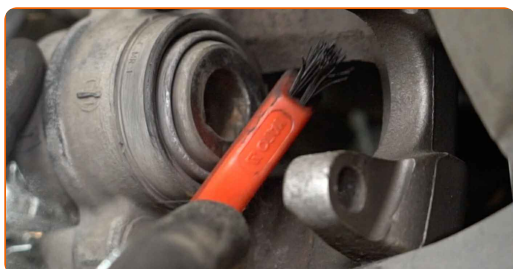
- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

16

Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.

17

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



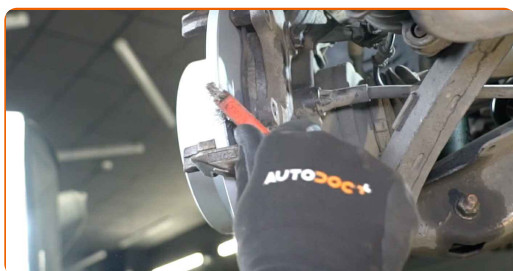
AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

18 Zamontuj prasę do cofania tłoczków hamulcowych.



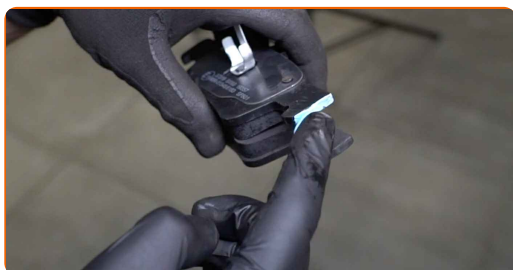
19 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

20 Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



21

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

22

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

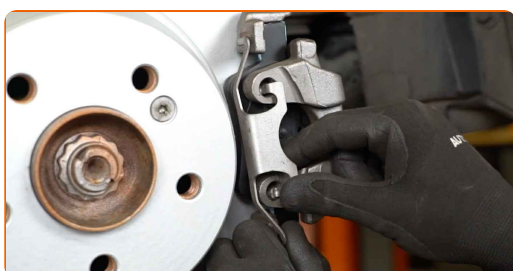
- 23** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



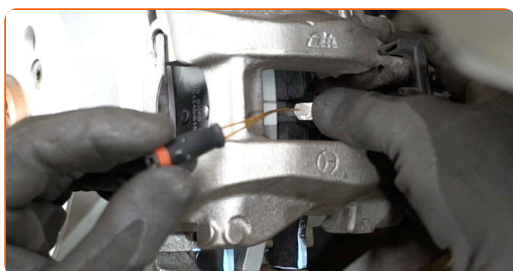
- 24** Zamontuj zaślepki przeciwyślne trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



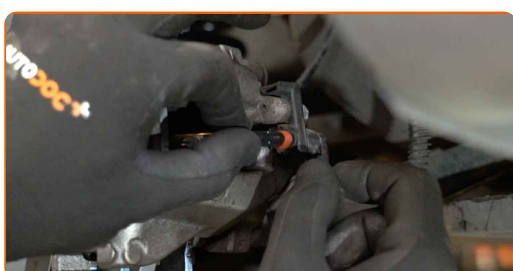
- 25** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



- 26** Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



- 27** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



28

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



29

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

30

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211)

31 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



32 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



33 Usuń podnośniki oraz kliny.



34 Przełącz system SBC w tryb roboczy i odłącz urządzenie serwisowe.

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

35

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Wskazówka:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.