



Jak wymienić końcówkę
drażka kierowniczego w
**MERCEDES-BENZ Klasa
E Burtowy Ciężarówka /
Podwozie (VF211) -
poradnik naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) E 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) E 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) E 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211) E 280 CDI (211.620)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –
MERCEDES-BENZ KLASA E BURTOWY CIĘŻARÓWKA /
PODWOZIE (VF211). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Pokrętka
- Suwmiarka
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRĄŻKA KIEROWNICZEGO – MERCEDES-BENZ KLASA E BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE (VF211). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211)

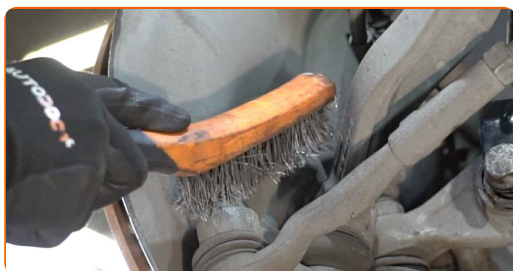
5

Ściągnij koło.



6

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

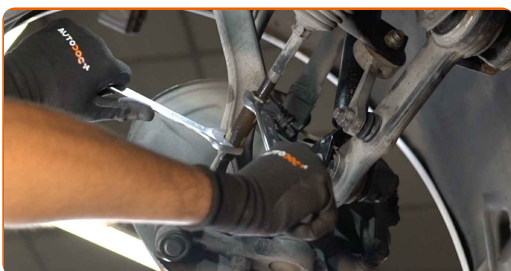


7

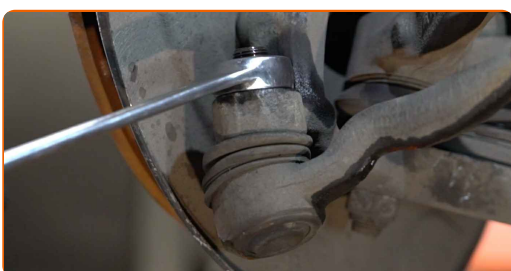
Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



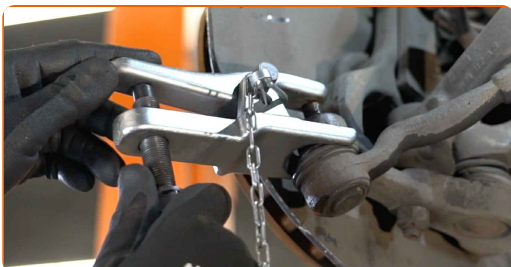
- 8 Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21 (2 sztuki).



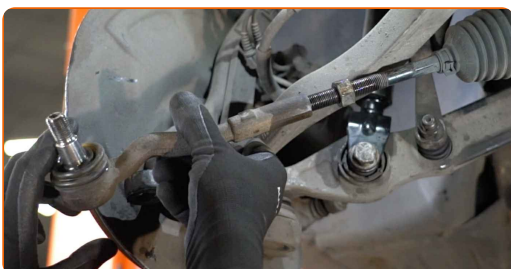
- 9 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



- 10 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.



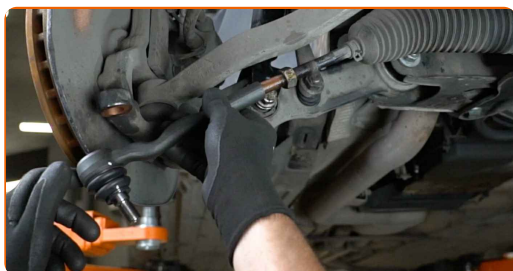
- 11 Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



12 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13 Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



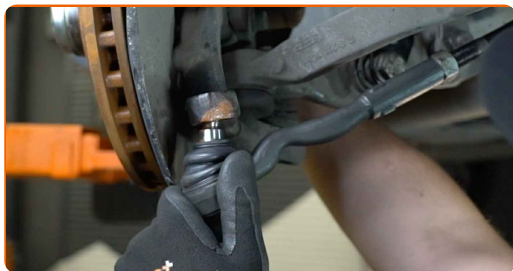
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Profesjoniści zalecają:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

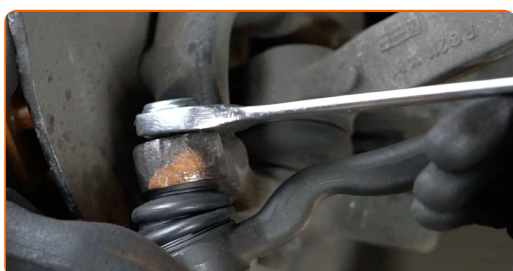
14 Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobieżenia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



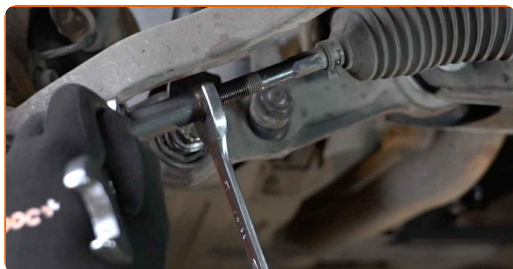
15 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



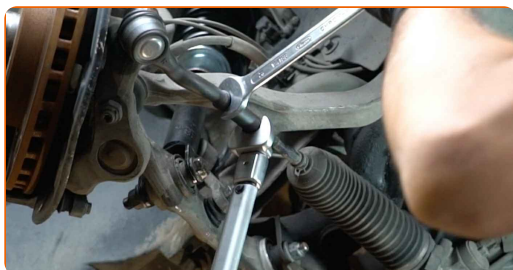
16 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



17 Nakręć przeciwnakrętkę końcówki drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21 (2 sztuki).



18 Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



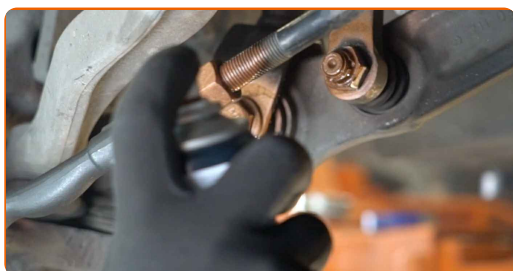
- 19** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

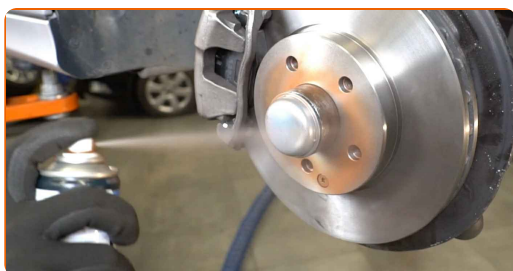
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 20** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 21** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

- 22** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



23

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

24

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

25

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



26

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – MERCEDES-BENZ Klasa E Burtowy Ciężarówka / Podwozie (VF211). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

27

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.