



Jak wymienić zestawu  
naprawczego zacisku  
hamulcowego przód w  
**MERCEDES-BENZ Klasa**  
**E Cabrio (A124) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124) E 220 (124.062)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU  
HAMULCOWEGO – MERCEDES-BENZ KLASA E CABRIO  
(A124). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar dielektryczny
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Śrubokręt płaski
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



3 Zabezpiecz koła klinami.

4 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



5 Podnieś samochód.

**AUTODOC poleca:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

**6**

Odkręć śruby koła.



**Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124). Wskazówka:**

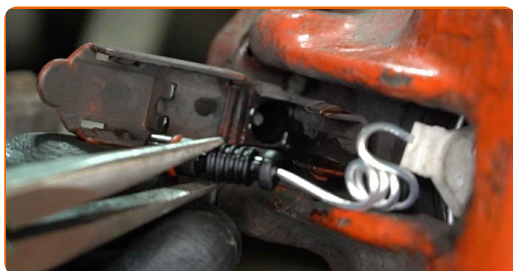
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**7**

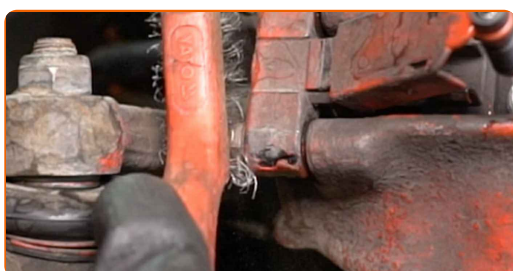
Ściągnij koło.



**8** Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



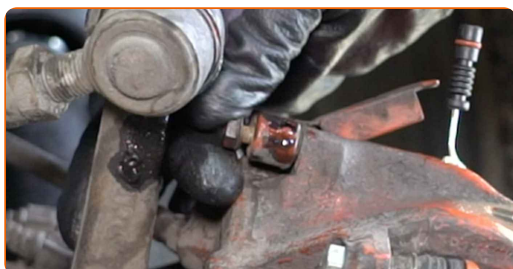
**9** Wyczyść element mocujący wtyczki czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**10** Odkręć element mocujący wtyczki czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



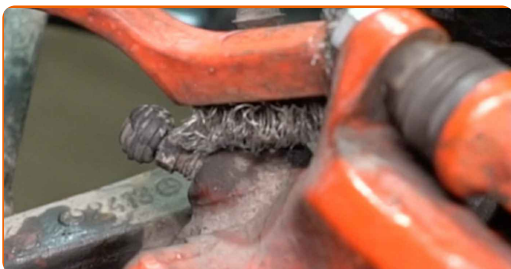
**11** Odkręć śrubę mocującą.



**12** Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



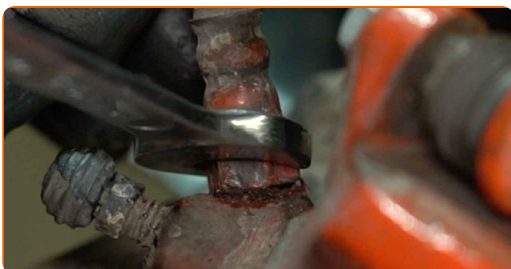
- 13** Oczyszczyć gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdującego się na zacisku hamulcowym. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



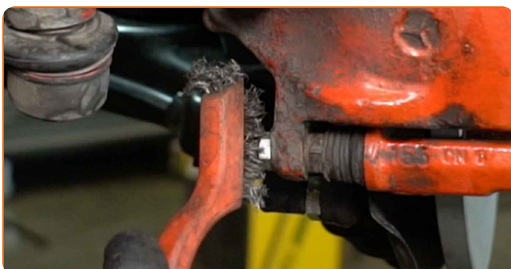
- 14** Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



- 15** Poluzuj element mocujący przewód hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



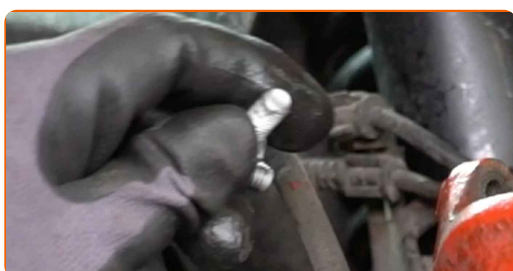
- 16** Wyczyścić mocowania zacisku hamulcowego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 17** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

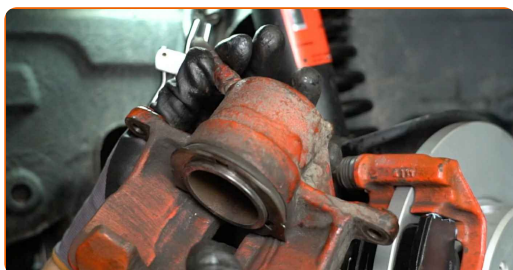


- 18** Usuń śruby mocujące.

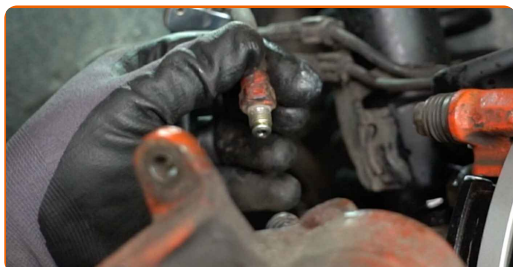


- 19** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

- 20** Zdemontuj zacisk hamulcowy.



- 21** Odkręć przewód hamulcowy od zacisku hamulca.

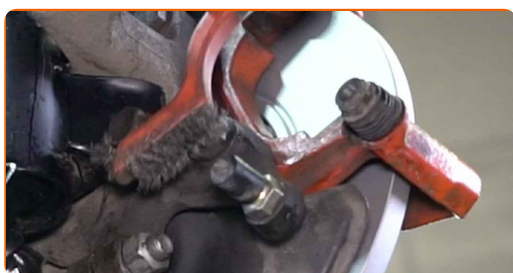




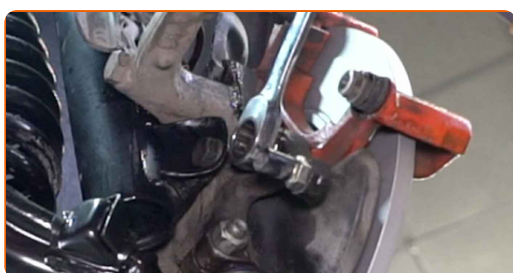
**22** Zdejmij klocki hamulcowe.



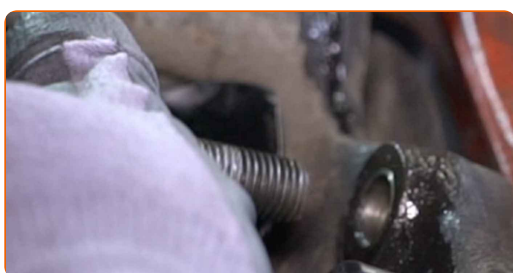
**23** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



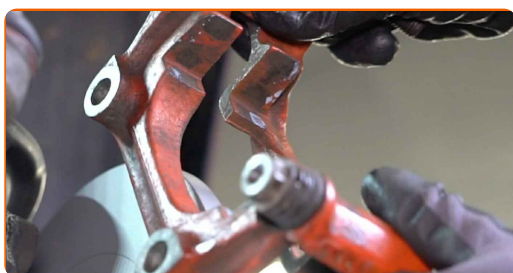
**24** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



**25** Usuń śruby mocujące.

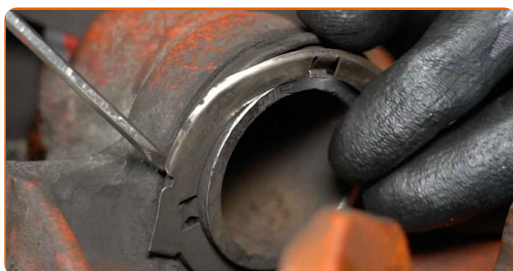


**26** Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.



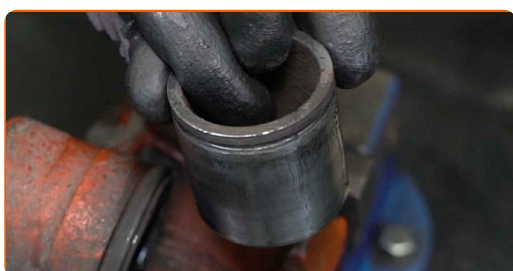
27

Zdejmij płytkę ochronną z osłony przeciwpływowej tłoczka zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



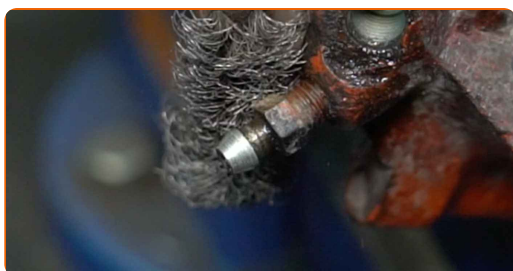
28

Zdejmij tłoczek z korpusu zacisku hamulcowego.



29

Wyczyść śrubę odpowietrzającą hamulce. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



30

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**31** Zdejmij osłonę przeciwpylową tłoczka zacisku hamulcowego.



**32** Zdejmij pierścień uszczelniający tłoczka zacisku. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**33** Wyczyść gniazda mocowania tłoczka i powiązane z nim elementy. Użyj drucianej szczotki. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**34** Wyjmij sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.



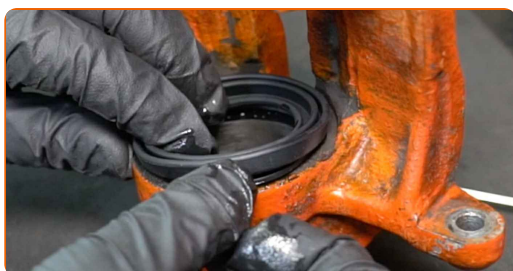
- 35** Wyczyść sworznie prowadzące i ich gniazda na jarzmie zacisku hamulca. Użyj drucianej szczotki. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 36** Zamontuj nowy pierścień uszczelniający tłoczka zacisku.



- 37** Zamontuj nową osłonę przeciwpyłową tłoczka zacisku.



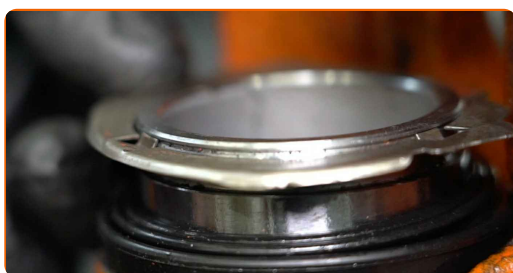
Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nasmaruj tłoczek i jego gniazdo mocowania płynem hamulcowym, aby zapobiec powstaniu rys na ściankach cylindra podczas montażu.

**38** Zamontuj nowy tłoczek zacisku.



**39** Zamontuj płytkę ochronną osłony przeciwpływowej tłoczka zacisku.



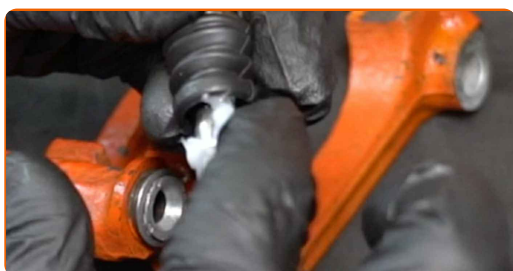
**40** Wciśnij tłoczek zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



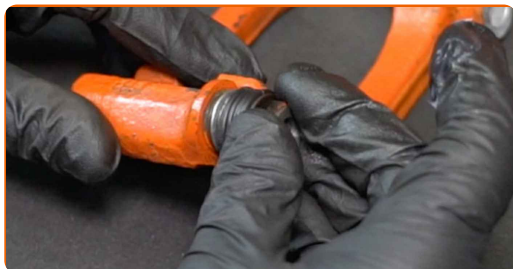
**41** Zamontuj nowe osłony sworzni prowadzących zacisku hamulcowego.



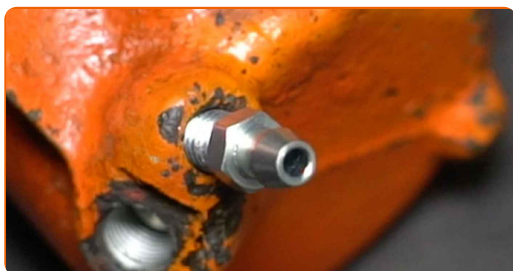
**42** Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



**43** Zamontuj sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.



**44** Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy.



**45** Wyczyść miejsce, w którym przewód hamulcowy łączy się z zaciskiem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**46** Zamontuj jarzmo zacisku hamulcowego.

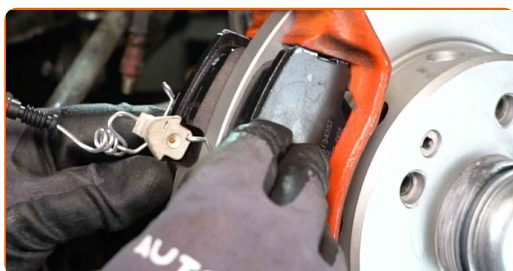


**47** Zamontuj śruby mocujące.

- 48** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



- 49** Zamontuj klocki hamulcowe.



- 50** Wkręć przewód hamulcowy w zacisk.



- 51** Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



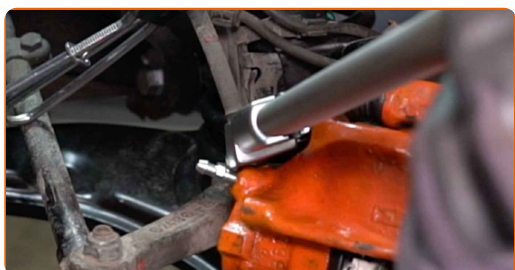
- 52** Zamontuj śruby mocujące.



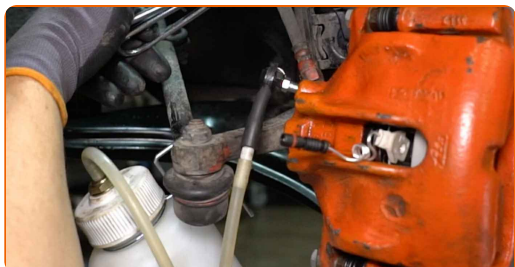
- 53** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



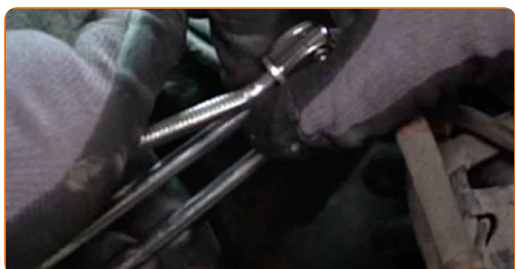
- 54** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



- 55** Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

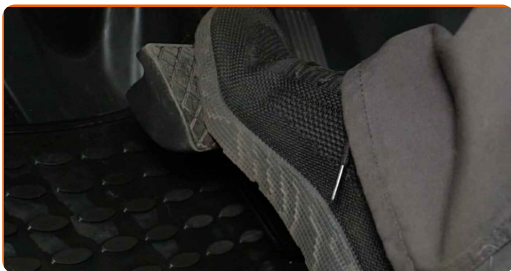


- 56** Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.

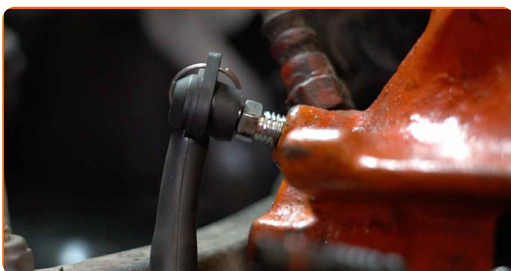




**57** Odpowietrz układ hamulcowy.

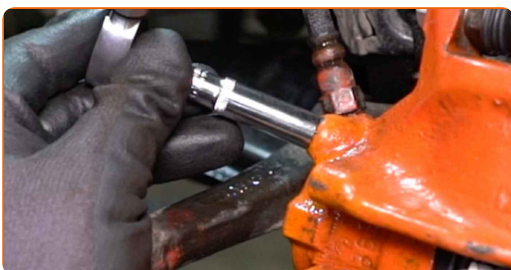


**58** Dokręć śrubę odpowietrzającą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.

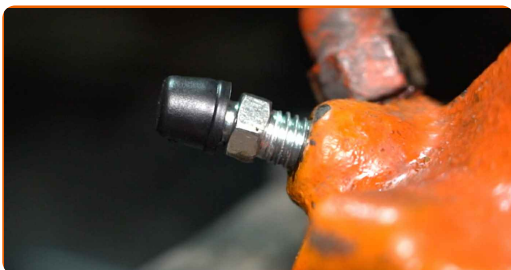


**59** Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

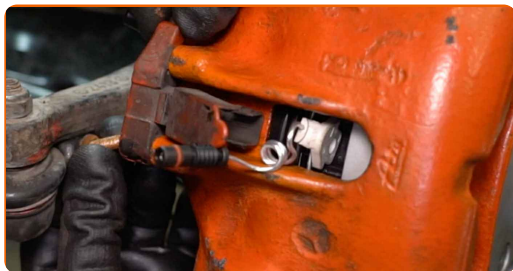
**60** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



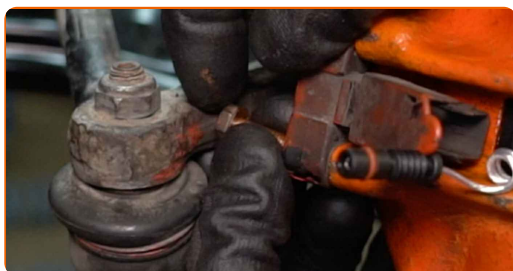
**61** Podłącz gumowy kapturek odpowietrznika zacisku hamulca.



**62** Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



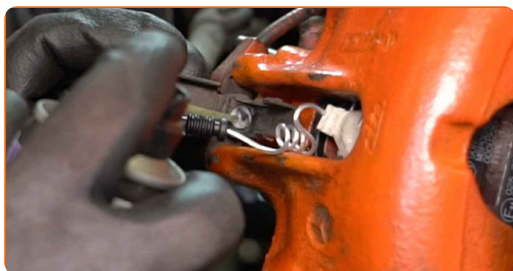
**63** Zainstaluj śrubę mocującą.



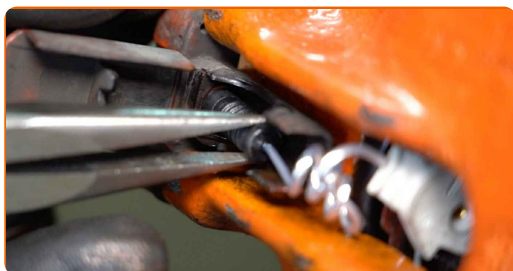
**64** Wkręć element mocujący wtyczki czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**65** Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.

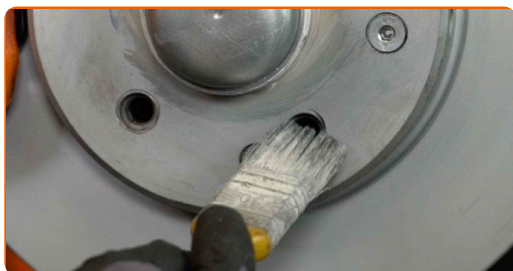


**66** Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



67

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



68

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

69

Zamontuj koło.

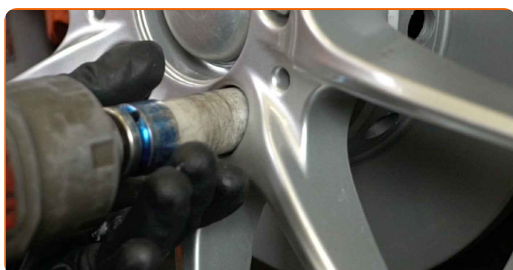


### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124)

70

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



71

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



72

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

73

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



74

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU HAMULCOWEGO: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.