



Jak wymienić łożysko
koła przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
E Cabrio (A124) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124) E 36 AMG (124.066)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ KLASA E CABRIO (A124). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Smar wielozadaniowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 32
- Bit imbusowy numerze h5
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Szczypce okrągłe
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Młotek
- Młotek gumowy
- Imadło
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Magnes teleskopowy
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ KLASA E CABRIO (A124). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



2

Zabezpiecz koła klinami.

3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124)

6 Ściągnij koło.



7 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



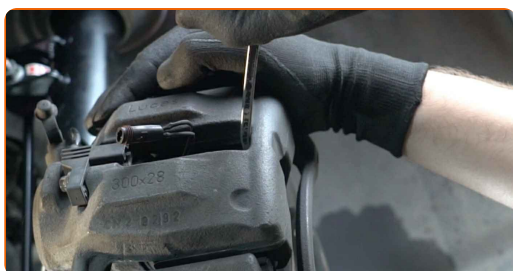
8 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



11 Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124).
Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpień prowadzący zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

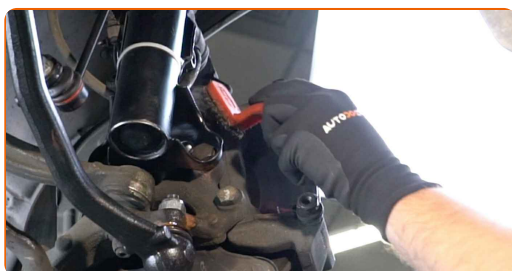
12

Zdejmij klocki hamulcowe.



13

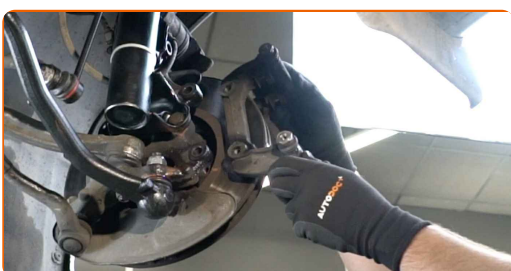
Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



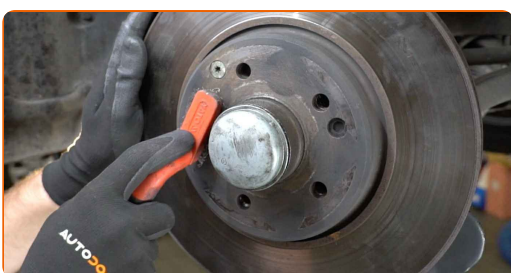
- 14** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



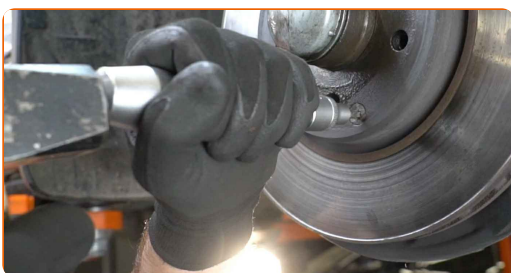
- 15** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



- 16** Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 17** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



18 Zdejmij tarczę hamulcową.



19 Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124).
Wskazówka od AUTODOC:

- W niektórych samochodach nakrętka piasty koła nie jest zabezpieczona zaślepką.

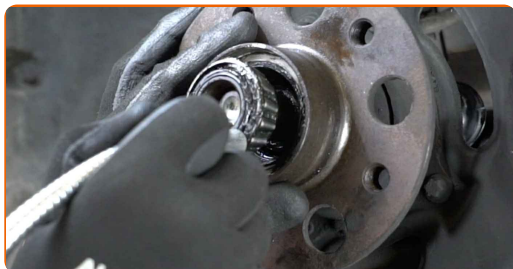
20 Poluzuj śrubę nakrętki piasty koła. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

21 Nanieś oznaczenie na nakrętce piasty koła.

22 Odkręć nakrętkę piasty.

23 Usuń nakrętkę mocującą.

24 Zdejmij łożysko piasty koła. Użyj magnesu teleskopowego.



25 Zdejmij piastę koła wraz z łożyskiem.



26 Chwyć piastę koła wraz z łożyskiem w imadło.



27 Zdejmij stary pierścień uszczelniający (oring). Użyj łomu.



28 Zdejmij łożysko piasty koła.



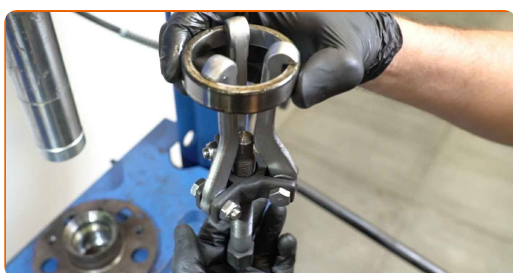
29 Zwolnij szczęki imadła i wyjmij piastę.



30 Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



31 Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



32 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



33

Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



34

Zamontuj bieżnię wewnętrzną łożyska koła w piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



35

Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



36

Zamontuj bieżnię wewnętrzną łożyska koła w piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



37 Umieść piastę w imadle.



38 Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



39 Zamontuj nowe łożysko piasty koła.



40 Połącz imadło i wyjmij z niego piastę koła wraz z łożyskiem.



41 Załóż nowy pierścień uszczelniający (oring). Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

- 42** Oczyszczyć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 43** Odkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 44** Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



- 45** Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



46 Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



47 Wkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



48 Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



49 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



50 Zamontuj nowe łożysko piasty koła.



51 Zamontuj nakrętkę mocującą.



Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124).
Wskazówka:

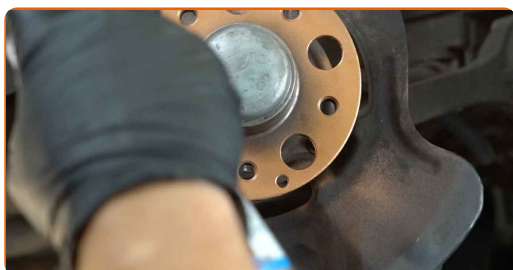
- Nałóż nakrętkę piasty zgodnie z oznaczeniem.

52 Przykręć nakrętkę piasty.

53 Zainstaluj pokrywy śruby.



54 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



55

Zainstaluj tarczę hamulcową.



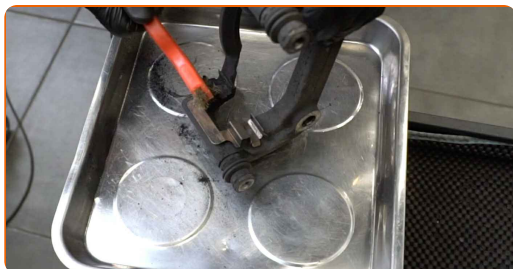
56

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



57

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

58 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



59 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



60 Zainstaluj klocki hamulcowe.



61 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



62 Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



63 Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła.



64 Zainstaluj koło.



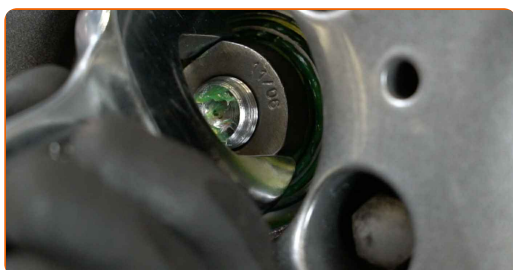
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124)

65 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



66 Wyreguluj łożysko koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32.



Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie przykładaj nadmiernej siły przy dokręcaniu nakrętki piasty koła. Może to uszkodzić łożyska stożkowe.

67

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



68

Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124)

69

Ściągnij koło.



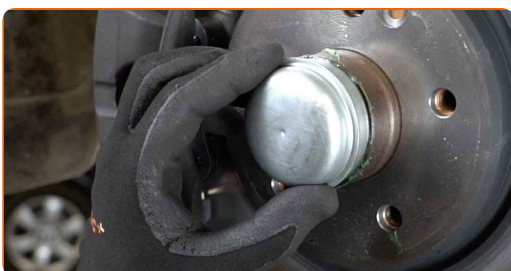
- 70** Wkręć śrubę nakrętki piasty koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 71** Nasmaruj łożysko piasty koła. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



- 72** Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z gumowego młotka. Użyj łomu.



- 73** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



74

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

75

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124)

76

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



77

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



78

Usuń podnośniki oraz kliny.



79

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.