



Jak wymienić łącznik
stabilizatora tył w
MERCEDES-BENZ Klasa
E Cabrio (A207) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 350 CDI (207.423), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 300 (207.455), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 350 (207.459), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 500 (207.473), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 350 (207.456), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 350 CDI (207.422), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 200 CGI (207.448), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 250 CGI (207.447), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 350 CGI (207.457), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 500 (207.472), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 220 CDI (207.402), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 350 BlueTEC (207.426), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 200 (207.434), (+ 6)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-
BENZ KLASA E CABRIO (A207). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Bity typu Torx E12
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Wymień łączniki stabilizatora w MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



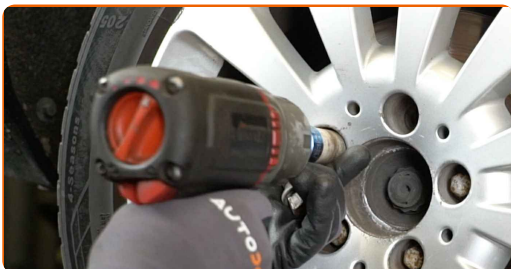
3 Podnieś samochód.

**Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207).
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.

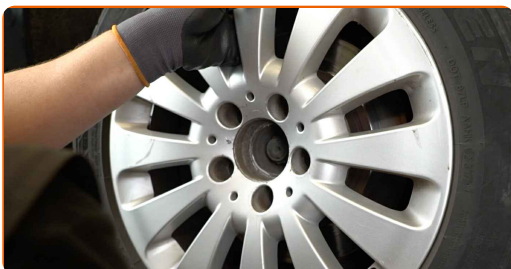


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207)

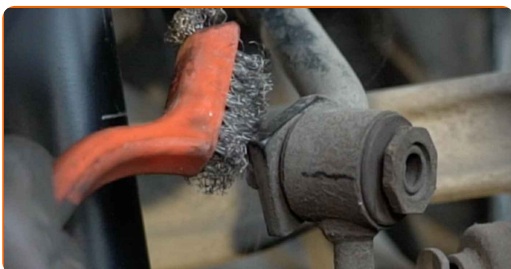
5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Odkręć śrubę mocującą.



- 9** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



- 10** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

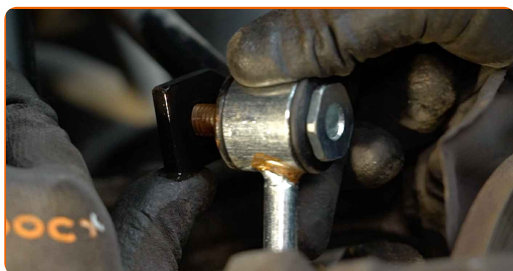
11

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



13

Podprzyj tylną zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



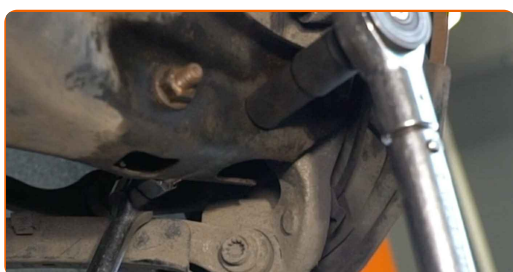
**Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207).
AUTODOC zaleca:**

- Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

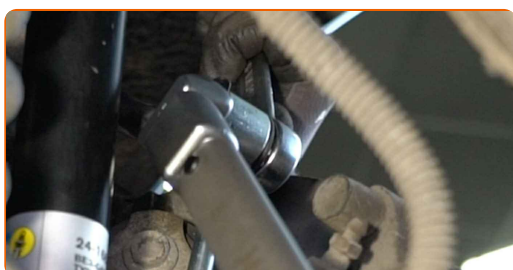
14 Zainstaluj śrubę mocującą.



15 Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+180°



16 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



17 Wyjmij podparcie spod tylnej zwrotnicy.

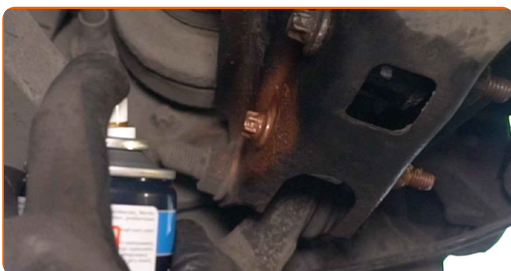


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207).
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

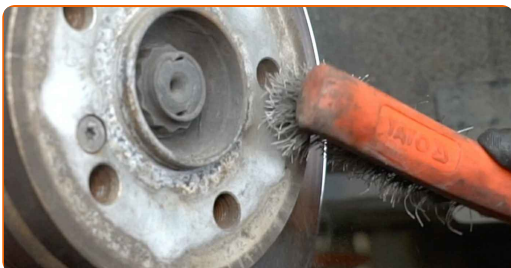
18

Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



19

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



20

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



21

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

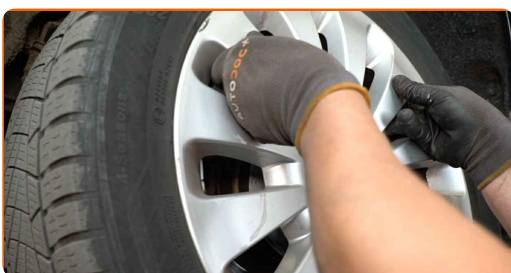


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

22

Zainstaluj koło.

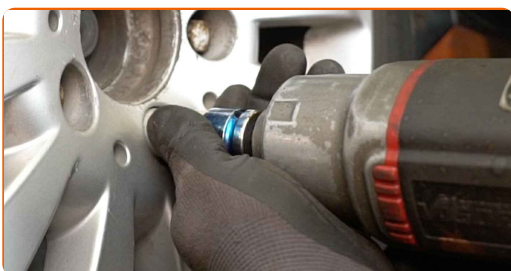


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207)

23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



25

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.