



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w
MERCEDES-BENZ Klasa
E Cabrio (A207) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401),
MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404),
MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 200 CGI (207.448), MERCEDES-BENZ
Klasa E Cabrio (A207) E 250 CGI (207.447), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207)
E 220 CDI (207.402), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 200 (207.434),
MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 250 (207.436), MERCEDES-BENZ Klasa E
Cabrio (A207) E 220 BlueTEC (207.401)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES-BENZ
KLASA E CABRIO (A207). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bity typu Torx E10
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Śrubokręt udarowy
- Długie szczypce
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

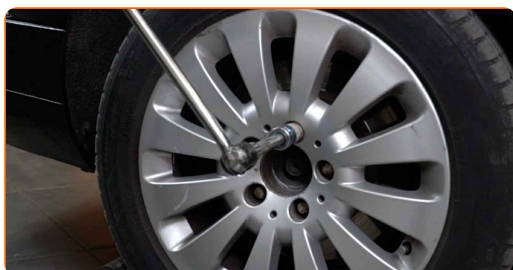
Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4

Podnieś samochód.

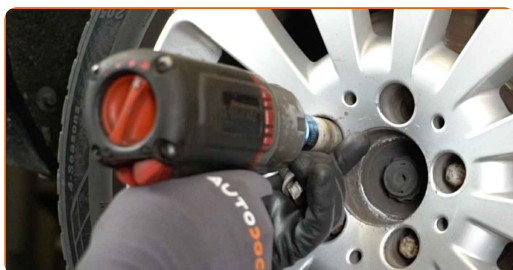


Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

5

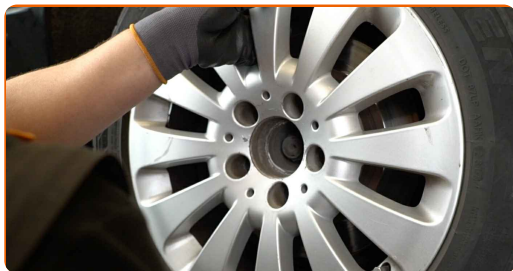
Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207)

6 Ściągnij koło.



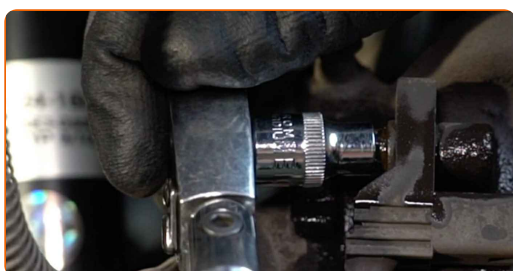
7 Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj długich szczypiec.



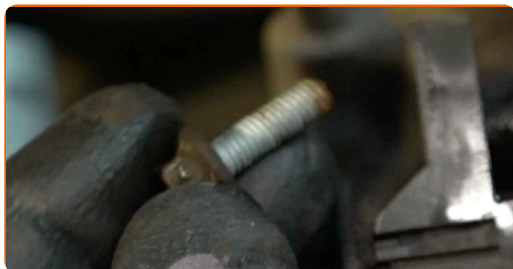
8 Oczyszczyć elementy mocujące wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9 Odkręć elementy mocujące wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Odkręć śrubę mocującą.



11 Odłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.



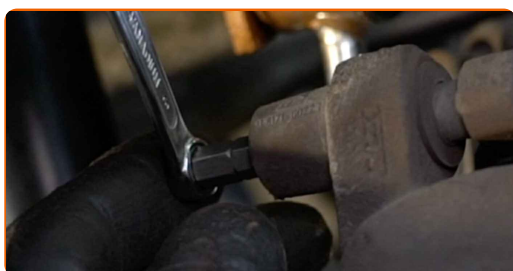
12 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



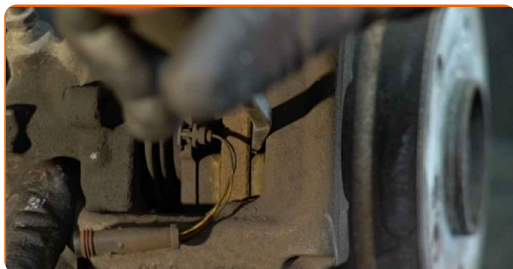
13 Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



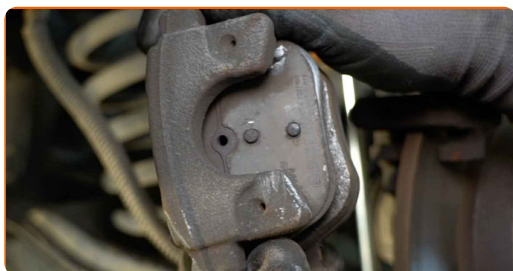
14 Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



16 Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

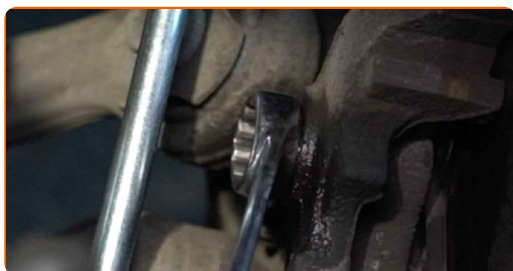
17 Zdejmij klocki hamulcowe.



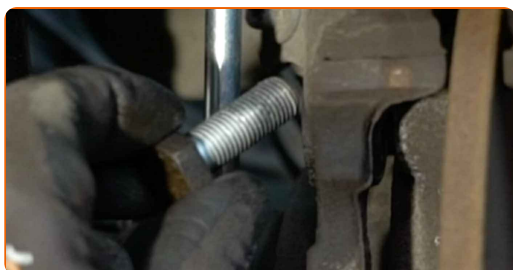
18 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



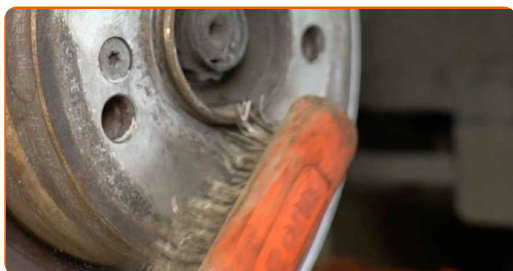
20 Usuń śruby mocujące.



21 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



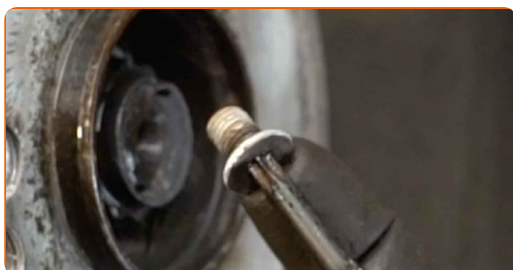
22 Wyczyścić element mocujący tarczę hamulcową. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



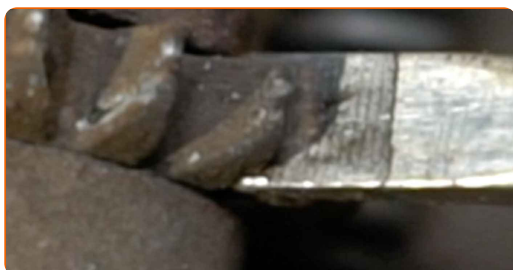
23 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



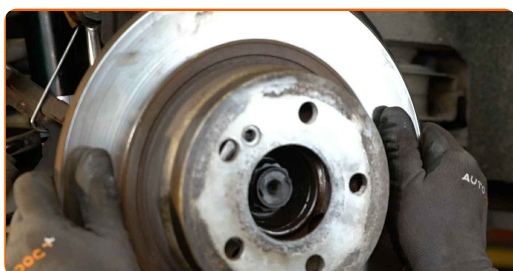
24 Odkręć śrubę mocującą.



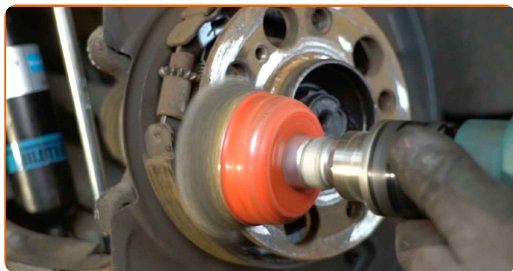
25 Zwolnij regulator hamulca ręcznego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



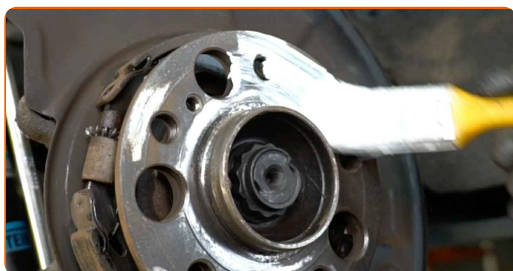
26 Zdejmij tarczę hamulcową.



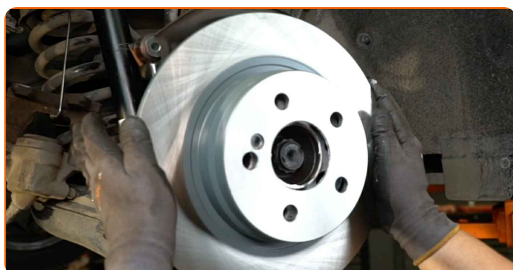
27 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



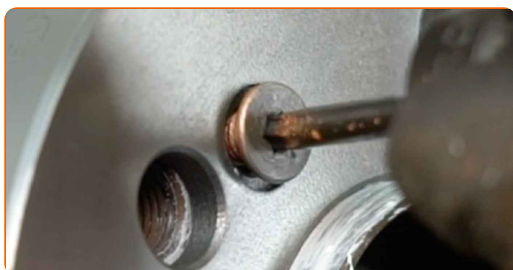
28 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.



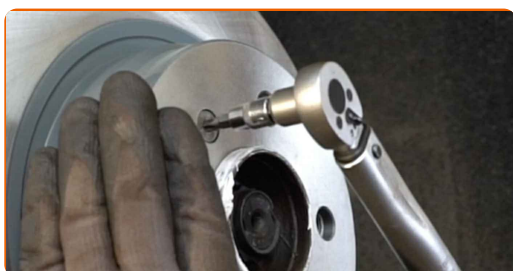
29 Zainstaluj tarczę hamulcową.



30 Zainstaluj śrubę mocującą.



31 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 10 Nm.



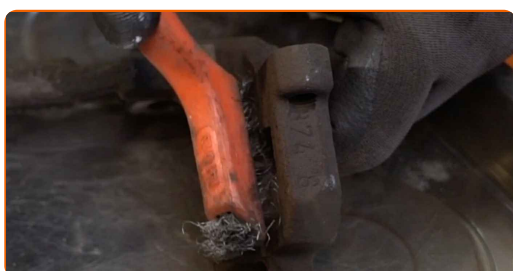
32

Ustaw regulator hamulca ręcznego w odpowiedniej pozycji. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



33

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

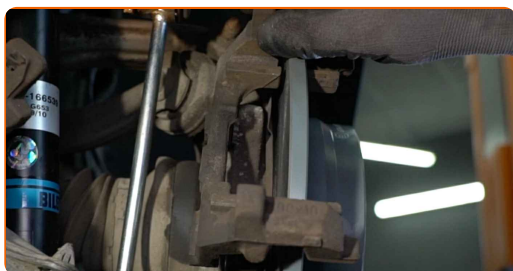


AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

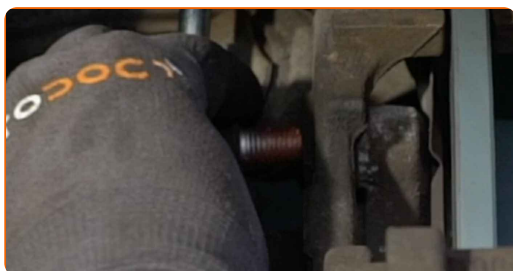
34

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



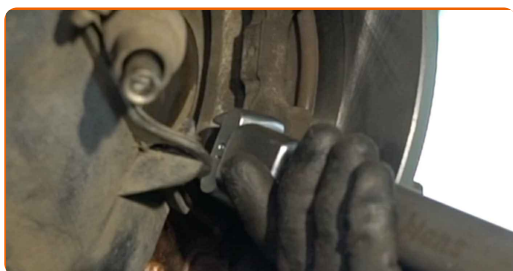
35

Zamontuj śruby mocujące.



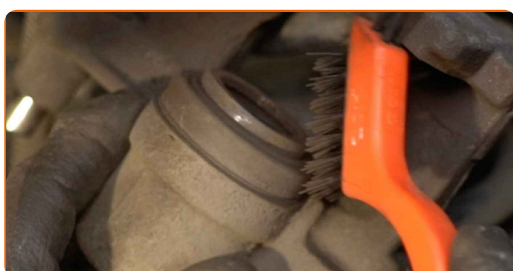
36

Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



37

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

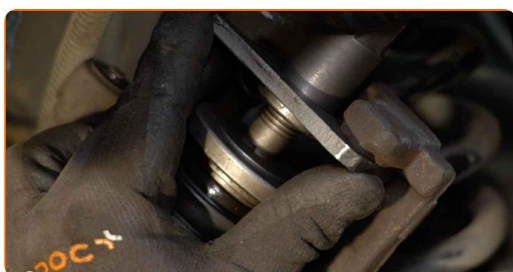


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpień prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpylowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

38

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



- 39** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



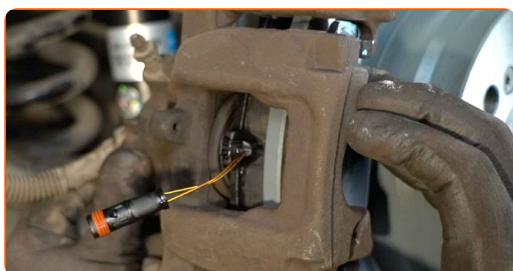
Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 40** Zainstaluj klocki hamulcowe.

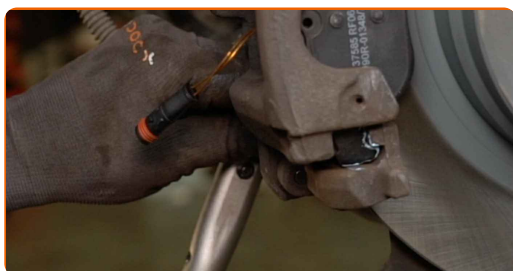


- 41** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



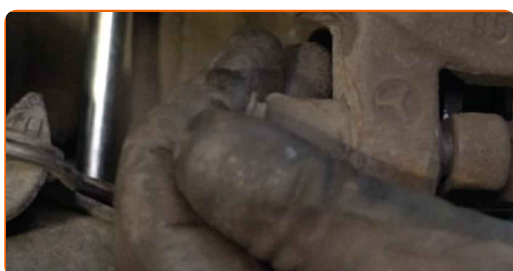
42

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



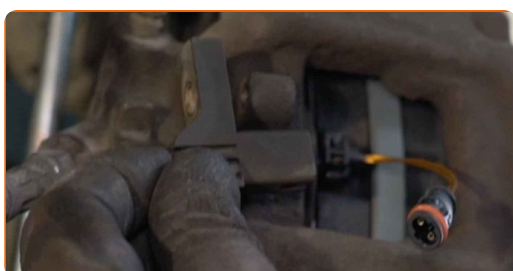
43

Zamontuj zaślepki przeciwyplowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



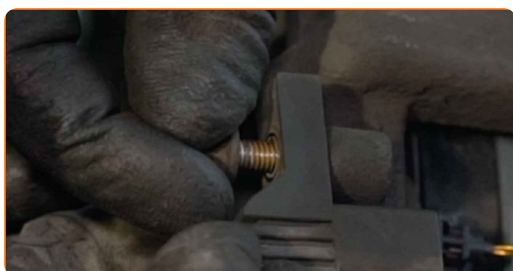
44

Podłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.



45

Zainstaluj śrubę mocującą.



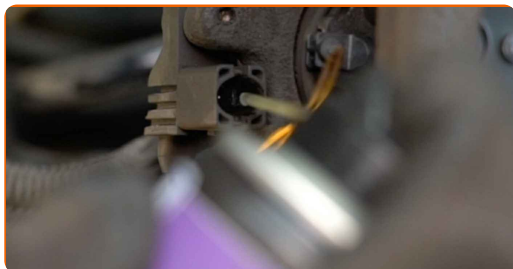
46

Dokręć elementy mocujące wiązki przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



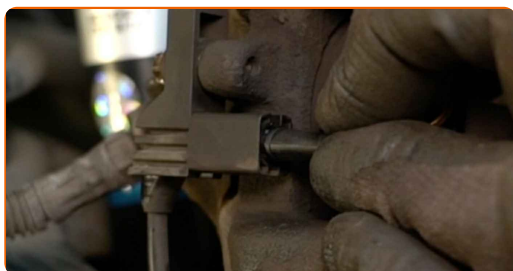
47

Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



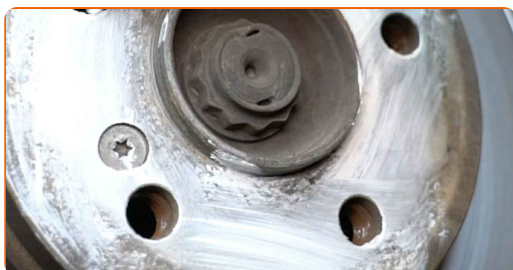
48

Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



49

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



50

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

51

Zainstaluj koło.

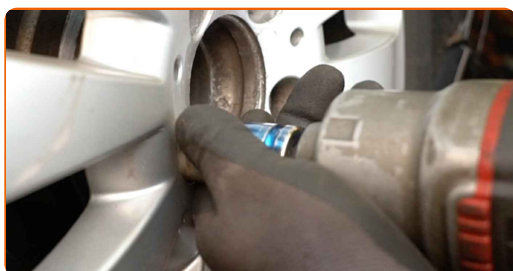


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207)

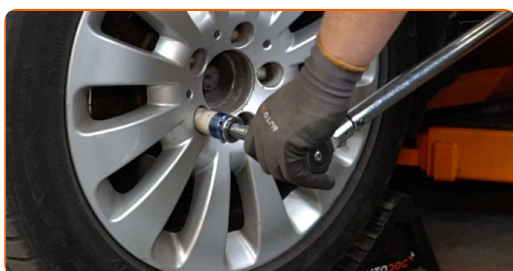
52

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



53

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



54

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

55

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.