



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
MERCEDES-BENZ Klasa
E Cabrio (A207) V6 -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 350 CGI (207.457), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) E 500 (207.472)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES-BENZ KLASA E CABRIO (A207) V6. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka do filtra oleju 74/15F
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) V6.
Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) V6 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć korek wlewu.



- 4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) V6.
Profesjoniści zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

- 5** Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Zdejmij osłonę miski olejowej.



- 7** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 9 litrów.



- 8** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 9** Odkręcić śrubę spustową. Skorzystać z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystać z nasadki o numerze #13. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 10** Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) V6.
Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

11 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju.



12 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 74/15F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.

14 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) V6.
AUTODOC zaleca:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

15 Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.

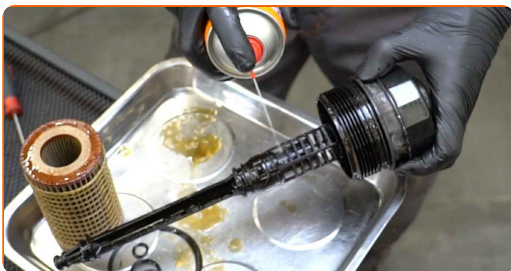
16 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



17 Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



18 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



19 Zamontuj nowe O-ring i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.



Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

20 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

21 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.

22 Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z gniazda 74/15F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



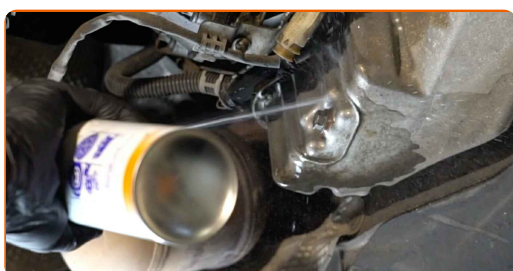
23 Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



24 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



25 Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



26 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



27 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



28 Obniż samochód.

29 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



30 Wsadź lejek.



31

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 8 l.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) V6.
Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

32

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



33

Dokręć korek wlewu.



34

Włącz zapłon.

35

Sprawdź poziom oleju za pomocą komputera pokładowego. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

- 36** Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik. Wyłącz zapłon.



Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) V6. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

- 37** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 38** Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A207) V6.
Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTRY OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.