



Jak wymienić zestawu
naprawczego zacisku
hamulcowego tył w
MERCEDES-BENZ Klasa
E Coupe (C124) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

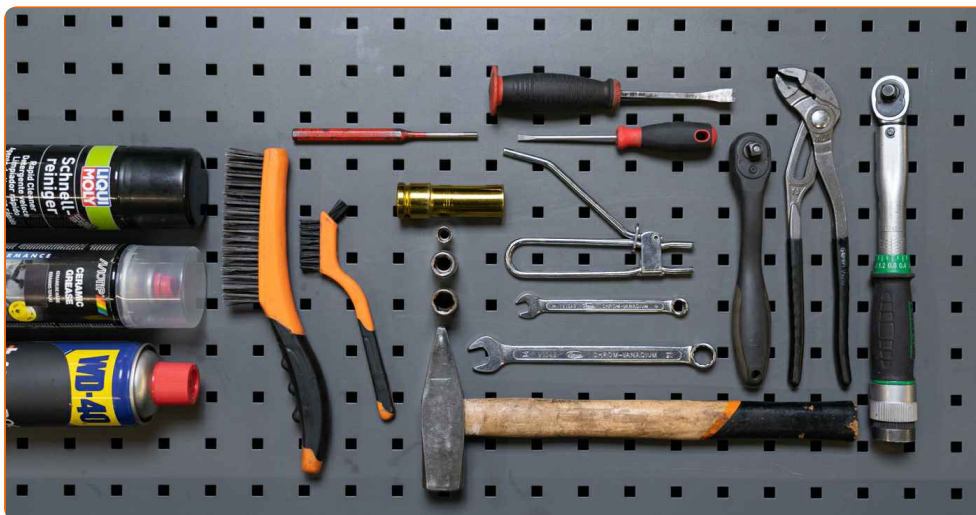
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 220 (124.042)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU
HAMULCOWEGO – MERCEDES-BENZ KLASA E COUPE
(C124). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Szczypce do rur
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- śrubokręt płaski
- Klin pod koło

Kup narzędzia

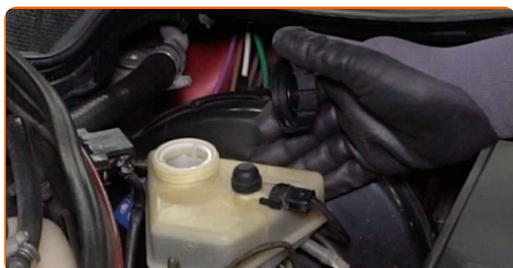
Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124). Wskazówka:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU HAMULCOWEGO – MERCEDES-BENZ KLASA E COUPE (C124). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Otwórz maskę.

2 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



3 Zabezpiecz koła klinami.

4 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



5 Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124)

7

Ściągnij koło.



8

Wyczyść sworznie prowadzące klocki hamulcowe. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

9

Wymij sworznie prowadzące klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



10

Zdejmij sprężynę ustalającą klocków hamulcowych.



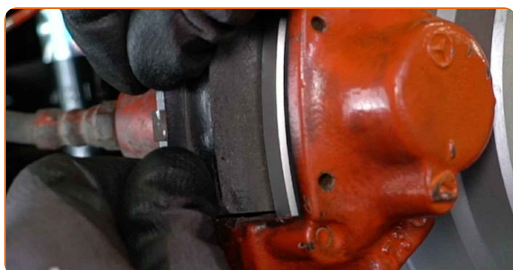
11

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu (2 sztuki).



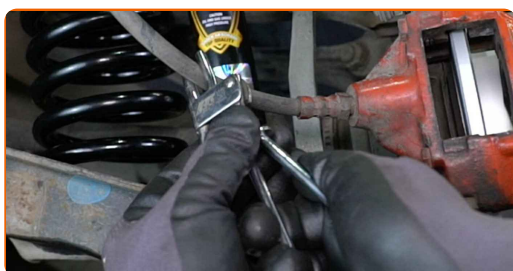
12

Zdejmij klocki hamulcowe.



13

Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



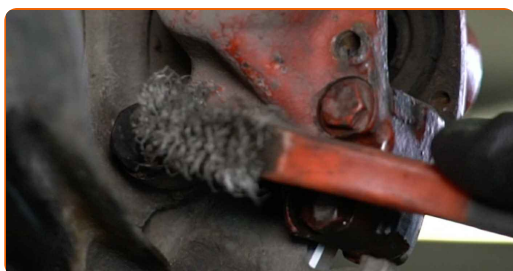
- 14** Oczyszczyć gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdującego się na zacisku hamulcowym. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



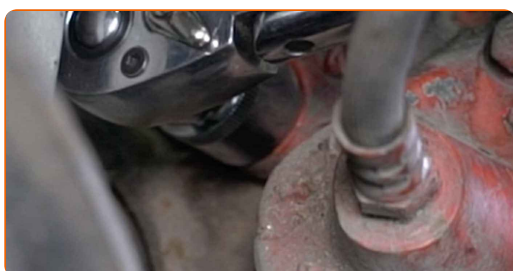
- 15** Poluzuj element mocujący przewód hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



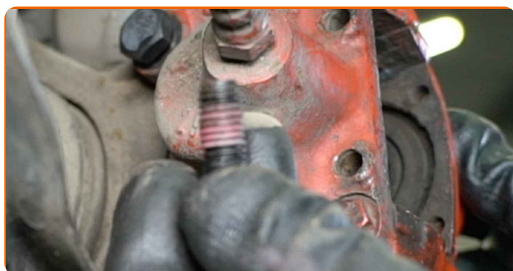
- 16** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 17** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18 Usuń śruby mocujące.



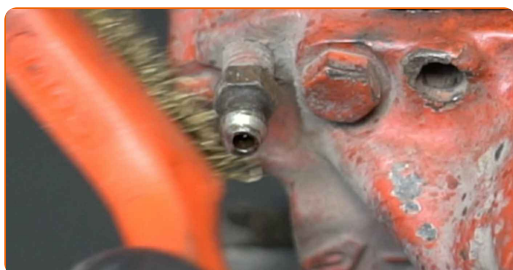
19 Zdemontuj zacisk hamulcowy.



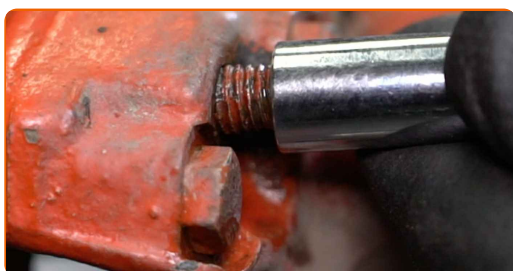
20 Odkręć przewód hamulcowy od zacisku hamulca.



21 Wyczyść śrubę odpowietrzającą hamulce. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22 Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 23** Odkręć elementy mocujące, które łączą obie części zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Usuń śruby mocujące.



- 25** Oddziel od siebie obie części zacisku hamulcowego.



- 26** Zdejmij pierścienie uszczelniające (o-ringi). Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 27** Zdejmij osłony przeciwpylowe tłoczków zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



28

Wymij tłoczki zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



29

Zdejmij pierścienie uszczelniające tłoczka. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



30

Wyczyść gniazda mocowania tłoczków i powiązane z nimi elementy. Użyj drucianej szczotki. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



31

Założ nowe pierścienie uszczelniające tłoczka zacisku.



32 Załóż osłony przeciwpyłowe na nowe tłoczki zacisku hamulcowego.



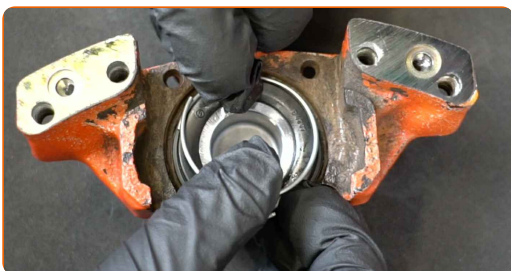
Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124). AUTODOC zaleca:

- Nasmaruj tłoczki i ich gniazda płynem hamulcowym, aby zapobiec powstaniu rys na ściankach cylindrów podczas montażu.

33 Zamontuj nowe tłoczki zacisku hamulcowego.

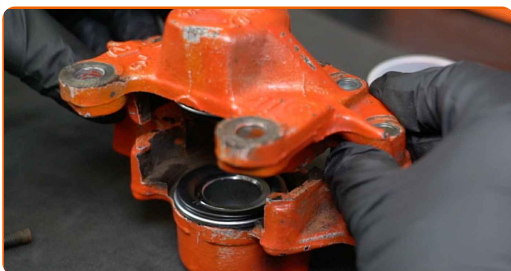


34 Załóż pierścienie ustalające osłony przeciwpyłowej.



35 Załóż nowe pierścienie uszczelniające (o-ringi).

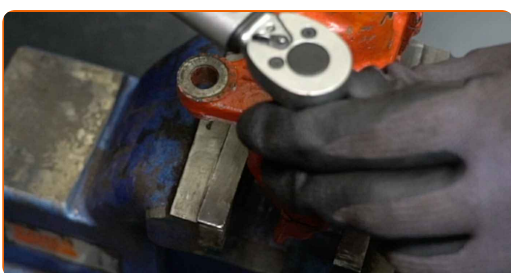
36 Połącz ze sobą obie części zacisku.



37 Zamontuj śruby mocujące.



38 Dokręć elementy mocujące, które łączą obie części zacisku. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



39 Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy.



40 Wyczyść miejsce, w którym przewód hamulcowy łączy się z zaciskiem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



41 Wkręć przewód hamulcowy w zacisk.



42 Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



43 Zamontuj śruby mocujące.



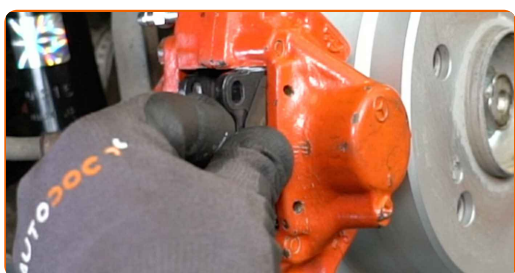
44 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



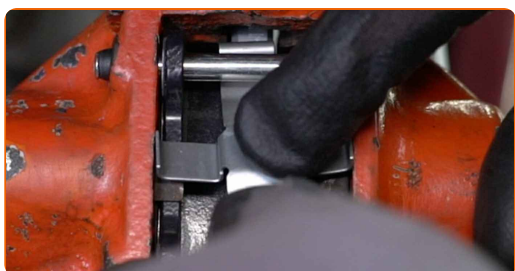
- 45** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



- 46** Zamontuj klocki hamulcowe.



- 47** Zamontuj sprężynę ustalającą klocków hamulcowych.

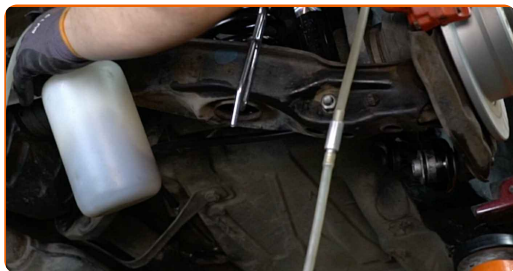


- 48** Zamontuj sworznie prowadzące klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



49

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



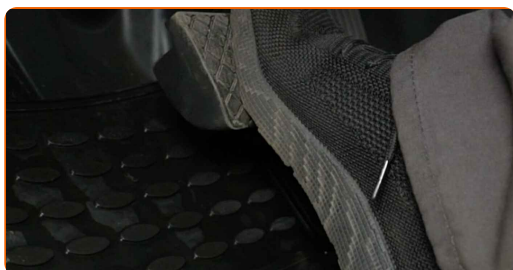
50

Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



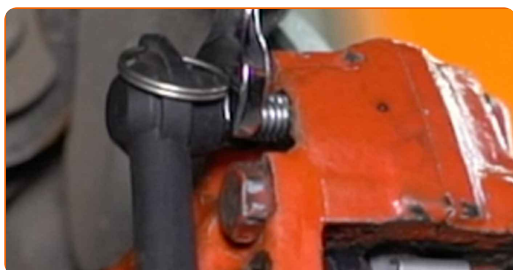
51

Odpowietrz układ hamulcowy.



52

Dokręć śrubę odpowietrzającą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.



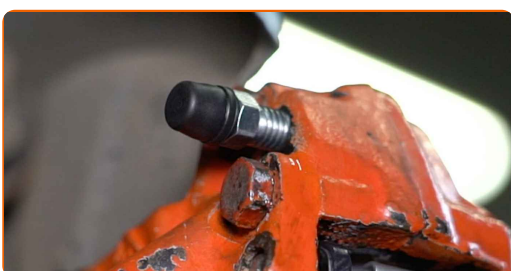
53

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

- 54** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



- 55** Podłącz gumowy kapturek odpowietrznika zacisku hamulca.



- 56** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



- 57** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

- 58** Zamontuj koło.



Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

59

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



60

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



61

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

62

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



63

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

**ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU HAMULCOWEGO:
SZEROKI WYBÓR**

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.