



Jak wymienić zacisku
hamulcowego tył w
MERCEDES-BENZ Klasa
E Coupe (C124) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 220 (124.042)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – MERCEDES-
BENZ KLASA E COUPE (C124). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz oczkowy otwarty nr 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Łom
- Młotek
- Wybijak
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124).
Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



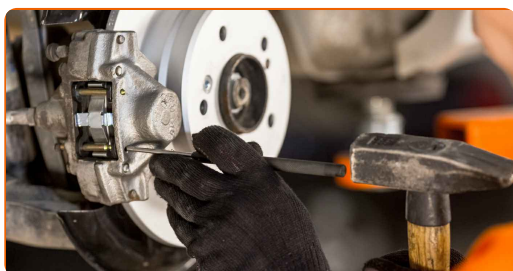
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124)

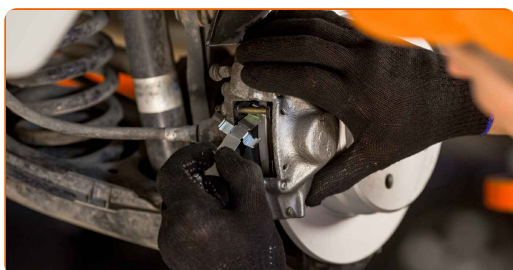
6 Ściągnij koło.



7 Zdejmij klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



8 Zdejmij sprężynę ustalającą klocków hamulcowych.



9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

10 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



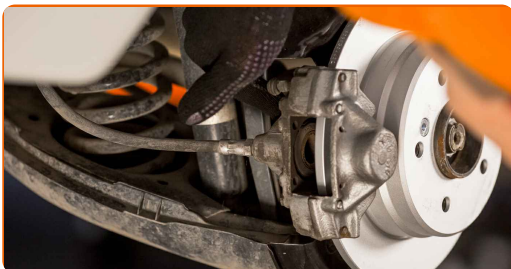
11 Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



12 Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.

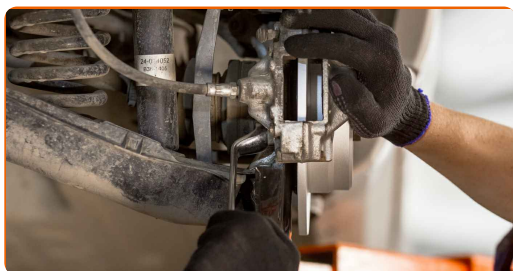


13 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



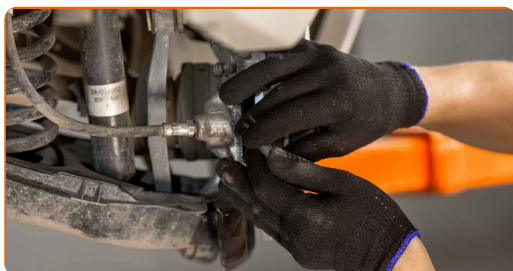
14

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



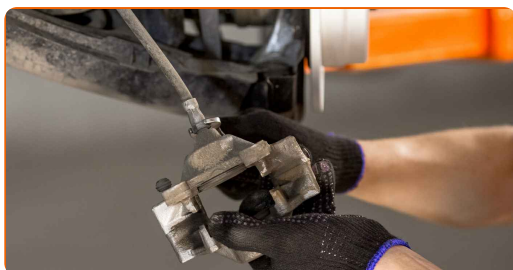
15

Zdejmij zacisk hamulcowy.



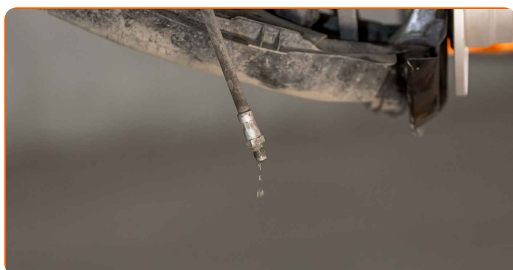
16

Odłącz przewód hamulcowy. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.



17

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

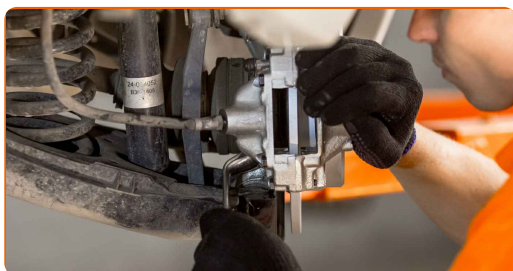
18

Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego.



19

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



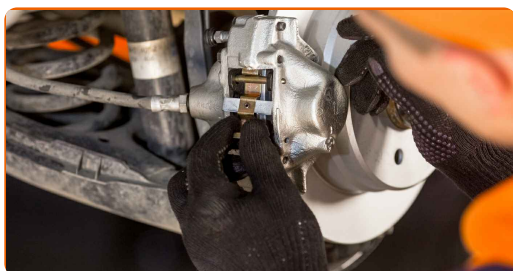
20

Zainstaluj klocki hamulcowe.



21

Zamontuj sprężynę ustalającą klocków hamulcowych.



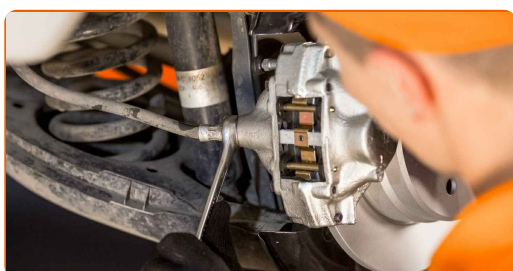
22

Założ klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka. Użyj łomu.



23

Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



24

Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.

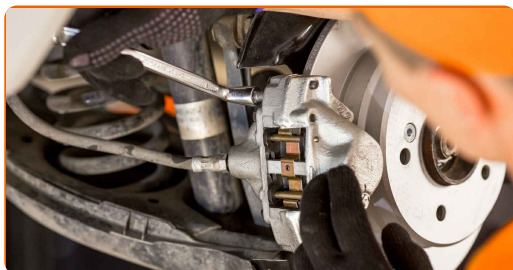


25

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

26

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.



27 Odpowietrz układ zacisku hamulcowego.



28 Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



29 Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.



30 Oczyszć brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

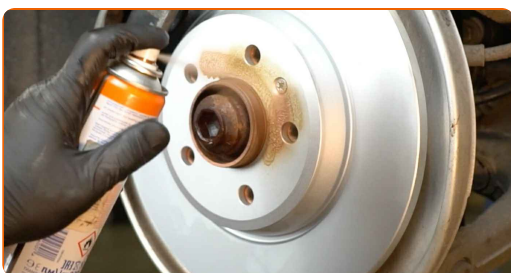


Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124).
AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

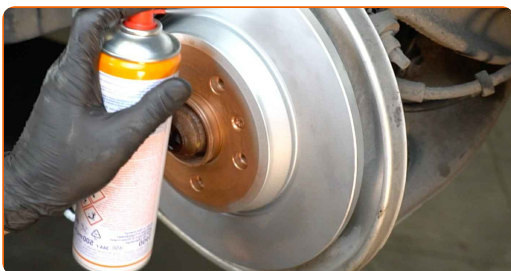
31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

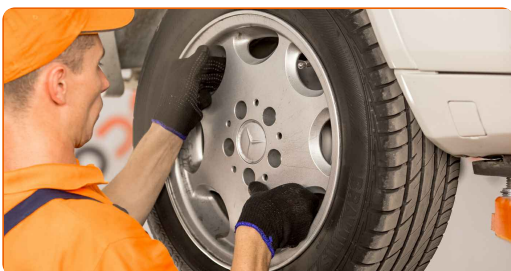


AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



36

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

37

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124).
Wskazówka:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.