



Jak wymienić drążek
kierowniczy poprzeczny
w **MERCEDES-BENZ**
Klasa E Coupe (C124) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 320 (124.052), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 36 AMG (124.052)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: DRAŻEK KIEROWNICZY POPRZECZNY –
MERCEDES-BENZ KLASA E COUPE (C124). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Suwmiarka
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: drążek kierowniczy poprzeczny – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: DRĄŻEK KIEROWNICZY POPRZECZNY – MERCEDES-BENZ KLASA E COUPE (C124). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.

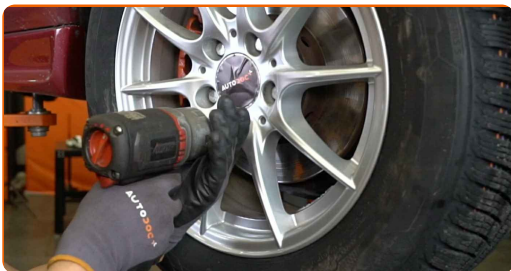


3 Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4 Odkręć śruby kół.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124)

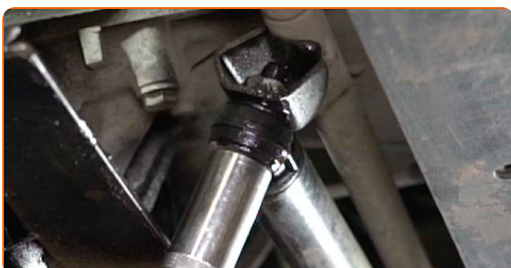
5 Zdejmij koła.



6 Wyczyść elementy mocujące amortyzator drgań układu kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

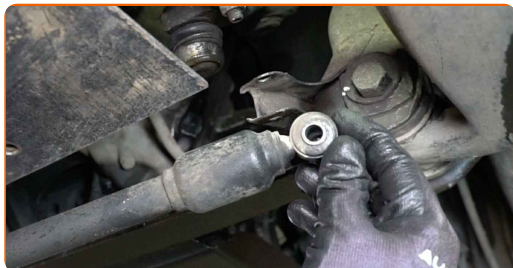


7 Odkręć elementy mocujące amortyzator drgań układu kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

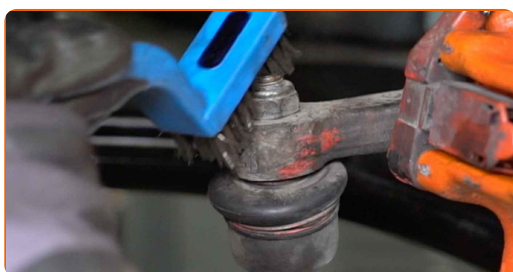


8 Usuń śruby mocujące.

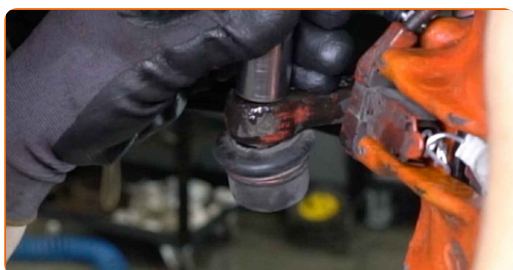
9 Zdejmij amortyzator drgań układu kierowniczego.



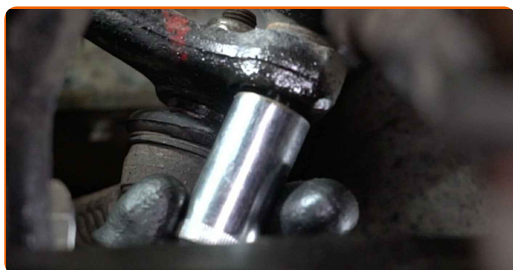
10 Wyczyść elementy mocujące końcówki drążka kierowniczego poprzecznego. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11 Odkręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Odkręć element mocujący, który łączy końcówkę drążka kierowniczego poprzecznego ze wspornikiem układu kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



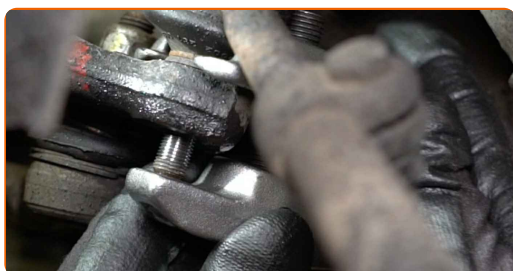
13

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



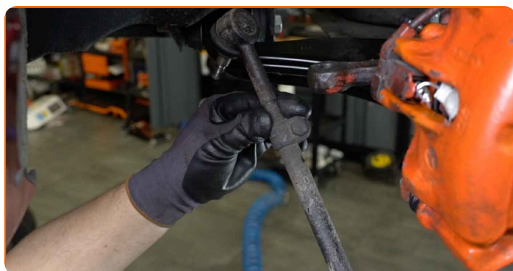
14

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego poprzecznego od wspornika układu kierowniczego. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



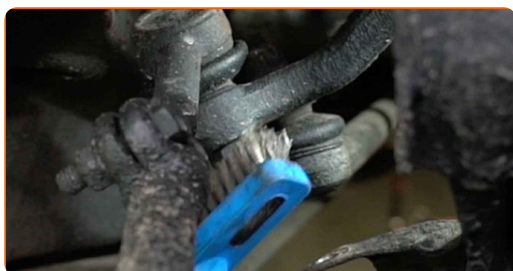
15

Zdejmij drążek kierowniczy poprzeczny.

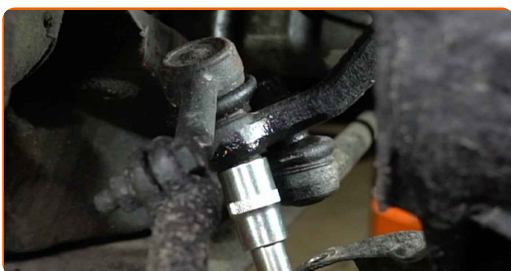


16

Wyczyść elementy mocujące końcówki drążka kierowniczego poprzecznego. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 17** Odkręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 18** Odkręć element mocujący, który łączy końcówkę drążka kierowniczego poprzecznego ze wspornikiem układu kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

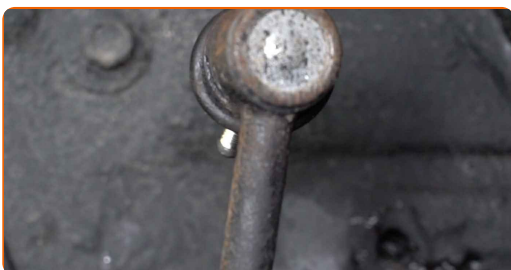


- 19** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

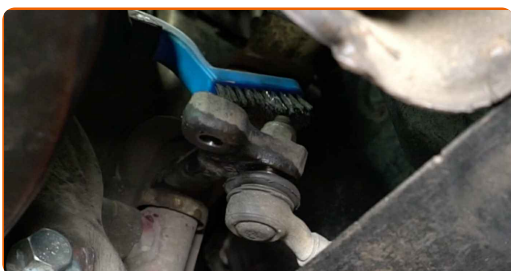


- 20** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego poprzecznego od wspornika układu kierowniczego. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

- 21** Zdejmij drążek kierowniczy poprzeczny.



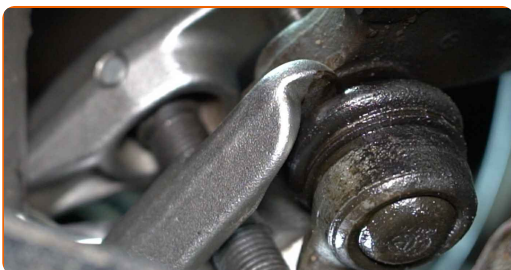
- 22** Wyczyść elementy mocujące środkowego drążka kierowniczego wzdłużnego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



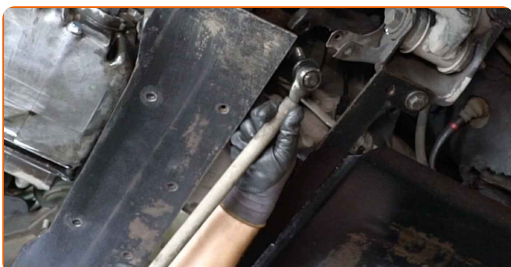
- 23** Odkręć elementy mocujące środkowego drążka kierowniczego wzdłużnego od wsporników układu kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



- 24** Odłącz elementy mocujące środkowego drążka kierowniczego wzdłużnego od wsporników układu kierowniczego. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 25** Zdejmij środkowy drążek kierowniczy wzdłużny.



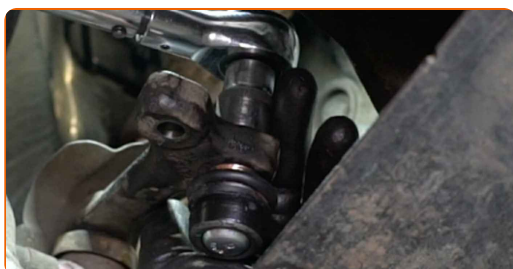
- 26** Wyczyść gniazda mocowania drążka kierowniczego wzdłużnego i drążków kierowniczych poprzecznych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 27** Zamontuj nowy środkowy drążek kierowniczy wzdłużny.



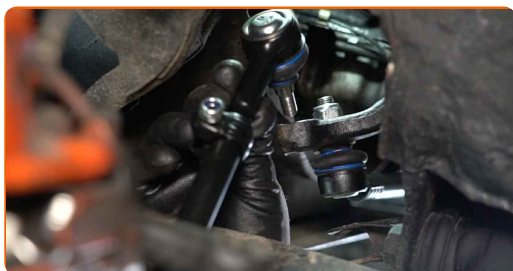
- 28** Dokręć elementy mocujące, które łączą środkowy drążek kierowniczy wzdłużny ze wspornikami układu kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 29** Wyreguluj długość nowych drążków kierowniczych poprzecznych, wykorzystując stare drążki jako punkt odniesienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22 (2 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z suwmiarki.



30 Zamontuj nowy drążek kierowniczy poprzeczny.



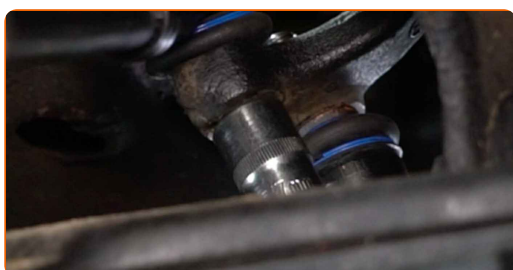
31 Dokręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



32 Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



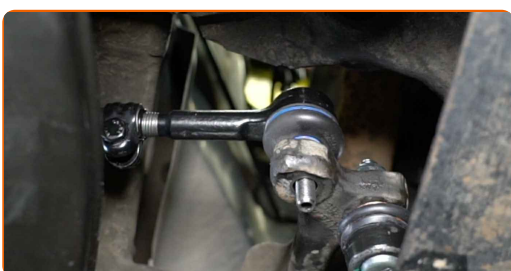
33 Dokręć element mocujący, który łączy końcówkę drążka kierowniczego poprzecznego ze wspornikiem układu kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 34** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 35** Zamontuj nowy drążek kierowniczy poprzeczny.



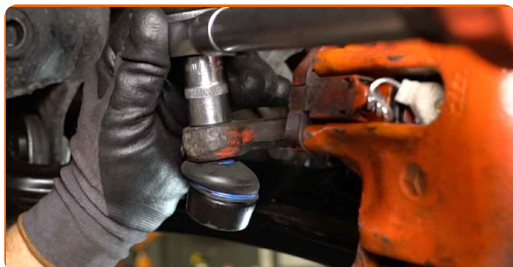
- 36** Dokręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



- 37** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



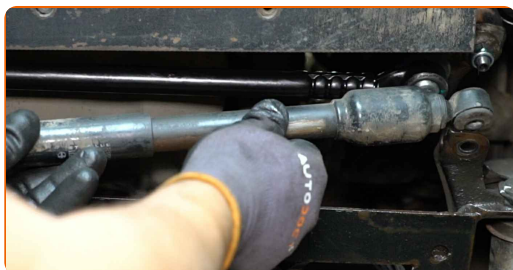
- 38** Dokręć element mocujący, który łączy końcówkę drążka kierowniczego poprzecznego ze wspornikiem układu kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



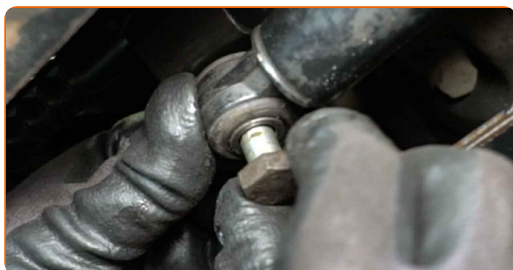
- 39** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



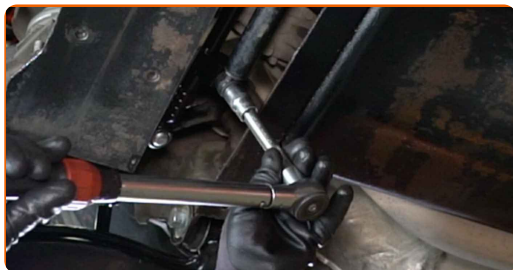
- 40** Zamontuj amortyzator drgań układu kierowniczego.



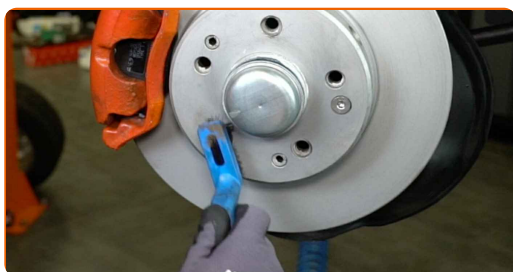
- 41** Zamontuj śruby mocujące.



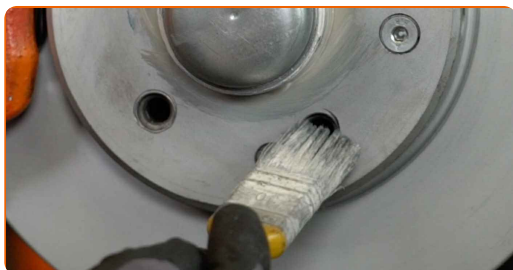
- 42** Dokręć elementy mocujące amortyzator drgań układu kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 43** Wyczyść gniazda mocowania felg. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 44** Nasmaruj powierzchnię styku tarczy hamulcowej z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



- 45** Zamontuj koła.

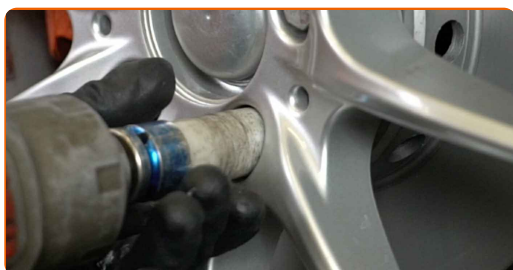


AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

46

Wkręć śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



47

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



48

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: drążek kierowniczy poprzeczny – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124). Profesjoniści zalecają:

- Po wymianie komponentu zaleca się, aby ponownie wyrównać koła za pomocą wyrównywacza kół.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

DRAŻEK KIEROWNICZY POPRZECZNY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.