



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
E Coupe (C124) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

i Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 320 (124.052)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MERCEDES-
BENZ KLASA E COUPE (C124). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze H6
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Szczypce do rur
- łom
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

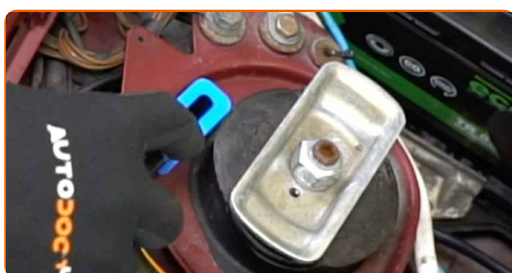
Kup narzędzia

**Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124).
Wskazówka od AUTODOC:**

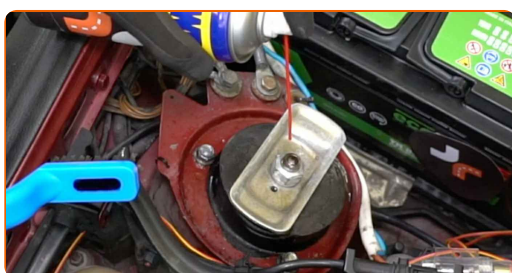
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MERCEDES-BENZ KLASA E COUPE (C124). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

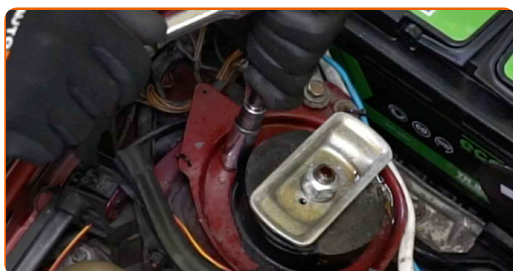
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Oczyszcz mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 5** Poluzuj elementy mocujące górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

- Nie odkręcaj jej do samego końca.

- 6** Poluzuj element mocujący tłoczysko kolumny. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124).
AUTODOC zaleca:**

- Nie odkręcaj jej do samego końca.

- 7** Zabezpiecz koła klinami.

8

Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



9

Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

10

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124)

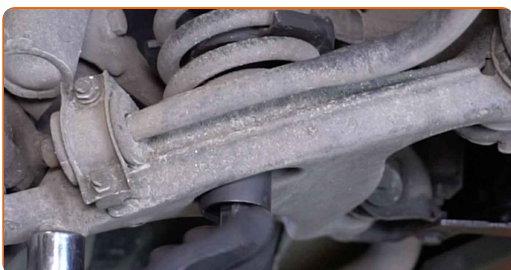
11 Ściągnij koło.



12 Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



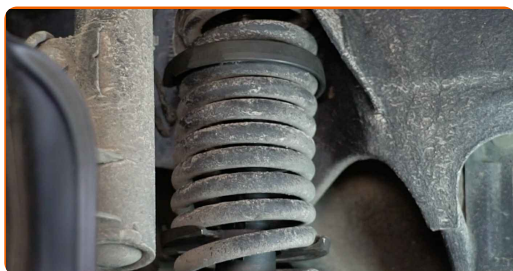
13 Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.



AUTODOC poleca:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych.
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

14 Ściśnij sprężynę.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zachowaj ostrożność. Ściśnięta sprężyna ma ogromną siłę i w razie poluzowania się może spowodować obrażenia.

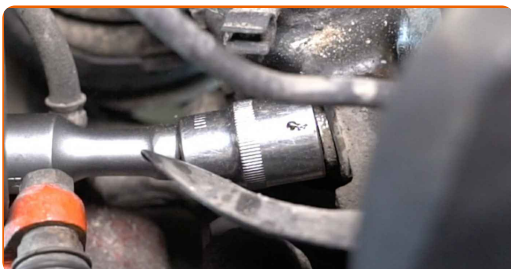
15 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



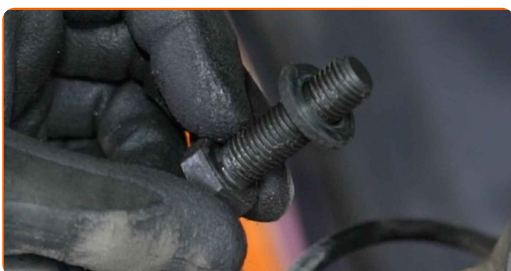
16 Odłącz wiązkę przewodów od kolumny.



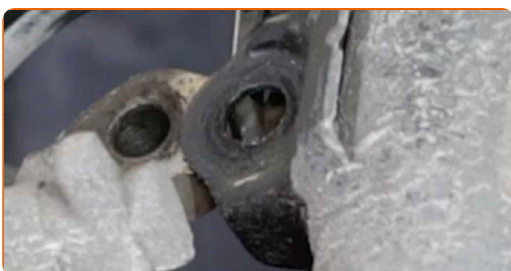
- 17** Odkręć dolne elementy mocujące amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 18** Usuń śruby mocujące.



- 19** Odłącz kolumnę od zwrotnicy. Użyj łomu.



- 20** Wyczyść mocowania wsporników tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 21** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



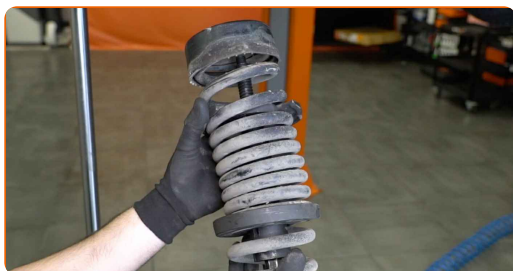
- 22** Usuń śruby mocujące.



- 23** Usuń wsporniki tulei stabilizatora.



- 24** Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124).
Wskazówka:

- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

- 25** Odkręć element mocujący tłocznik amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 26** Odkręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



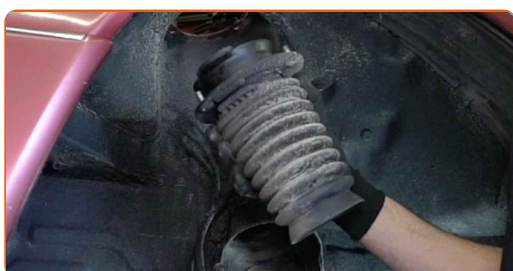
- 27** Zdejmij amortyzator.



- 28** Zdejmij mocowanie kolumny.



- 29** Zdejmij osłonę i odbój amortyzatora.

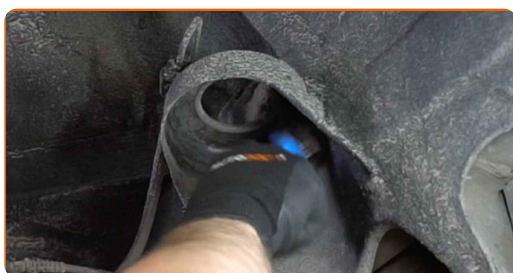


AUTODOC poleca:

- Dokładnie sprawdź stan osłony przeciwpyłowej i odboju kolumny zawieszenia. Wymień je w razie potrzeby.

30

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



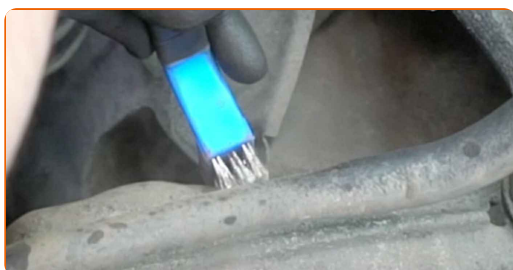
31

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

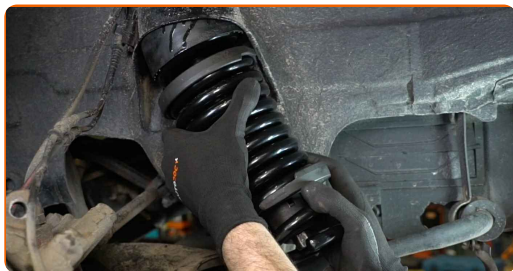


32

Wyczyść gniazdo montażowe mocowania kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



33 Zamontuj sprężynę wraz z kompresorem.



AUTODOC poleca:

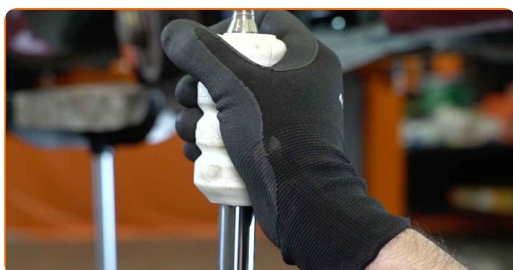
- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

34 Zainstaluj nowe mocowanie amortyzatora.

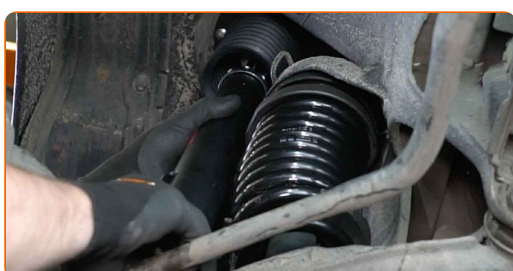


35 Przykręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny.

36 Zamontuj osłonę przeciwpylową i odbój.

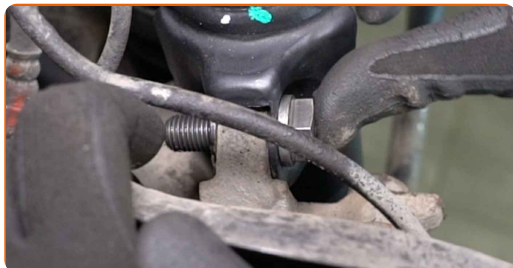


37 Zamontuj amortyzator.

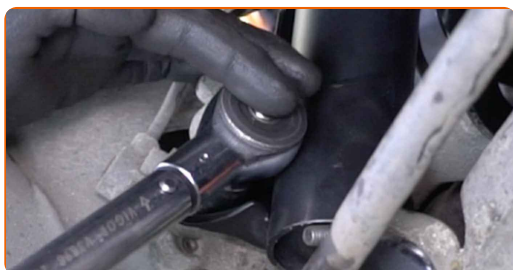


38 Przykręć element mocujący tłoczysko kolumny.

39 Zamontuj śruby mocujące.



40 Dokręć dolne elementy mocujące amortyzatorów. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

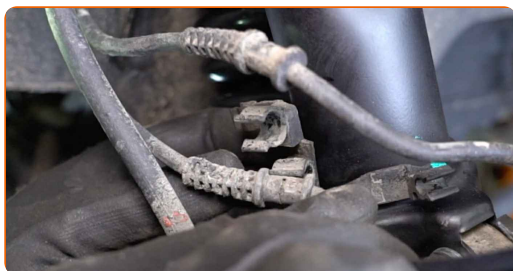


41 Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

42 Przymocuj wiązkę przewodów do kolumny.

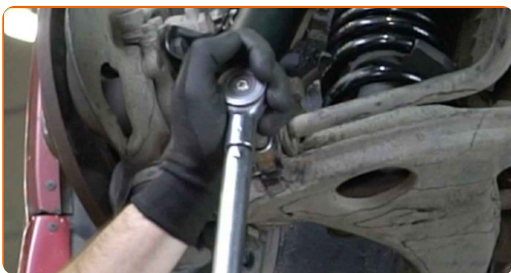


43 Zamontuj wsporniki tulei stabilizatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.

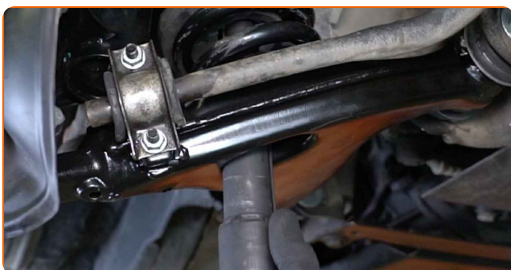
44 Zamontuj śruby mocujące.



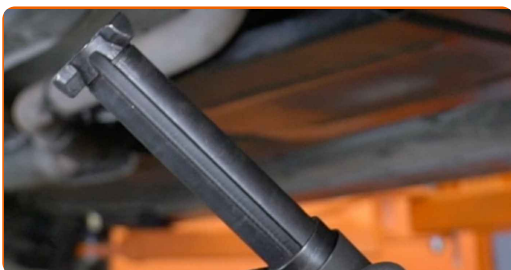
45 Dokręć elementy mocujące na uchwytych tulei drążka stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



46 Rozluźnij sprężynę.



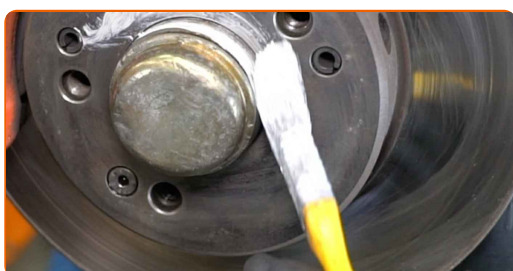
47 Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.



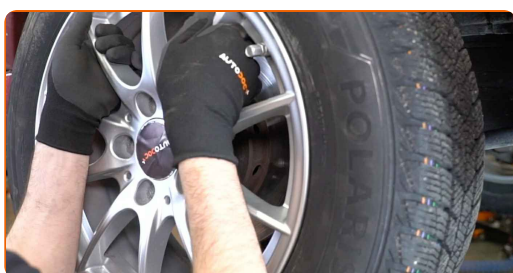
- 48** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 49** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



- 50** Zamontuj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124).
AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

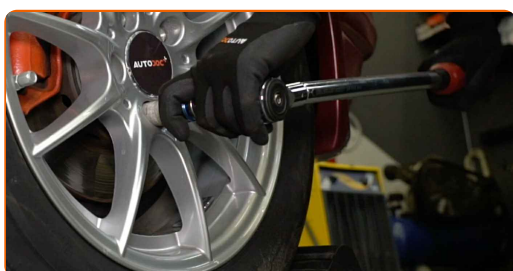
51

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



52

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



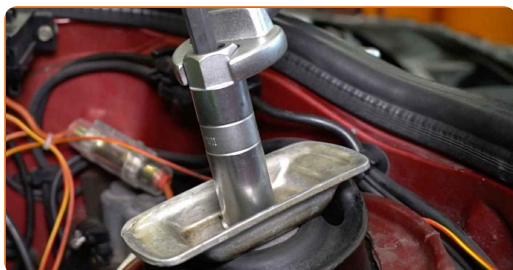
53

Usuń podnośniki oraz kliny.



54

Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 55 Dokręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



- 56 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 57 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.