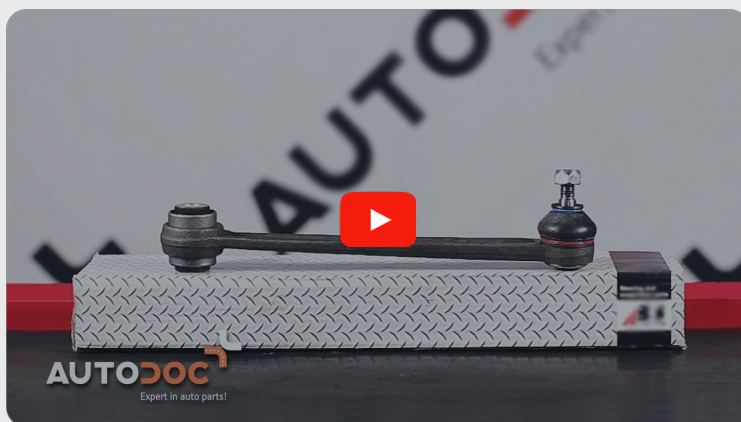




Jak wymienić wahacz
tylny dolny w
MERCEDES-BENZ Klasa
E Coupe (C124) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 220 (124.042), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 320 (124.052), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 36 AMG (124.052)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 200 (210.035)

**WYMIANA: WAHACZ TYLNY DOLNY – MERCEDES-BENZ
KLASA E COUPE (C124). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz nasadowy №19
- Bity typu Torx T20
- Bit nasadowy XZN o numerze M10
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz tylny dolny – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

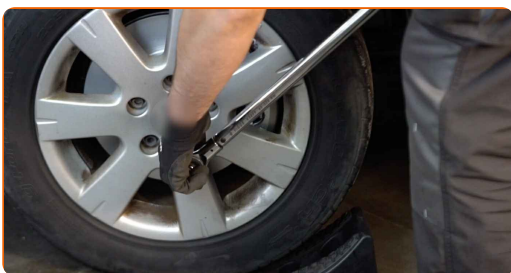
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124)

5

Ściągnij koło.

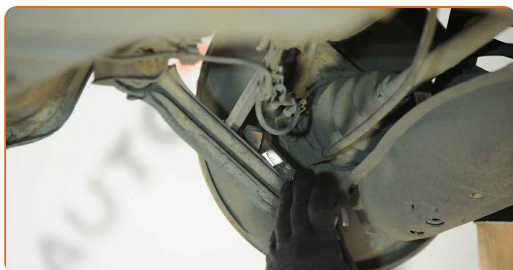


6

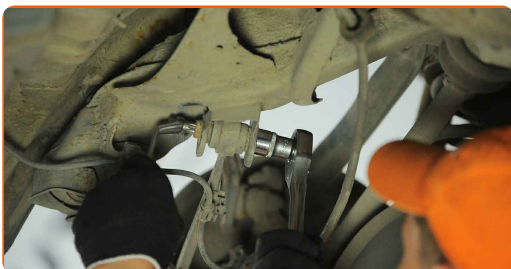
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



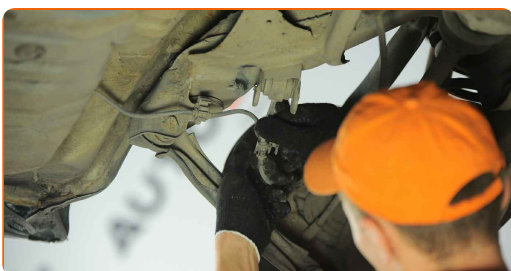
- 8** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Użyj XZN #M10. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



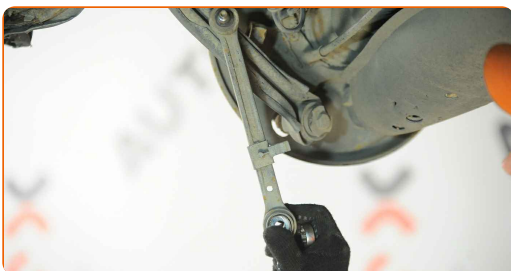
- 9** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza. Użyj młotka.



- 10** Odłącz przewody czujnika ABS od wahacza zawieszenia.



- 11** Zdejmij dźwignię. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 12** Wyczyść element złączny mocowania czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

13 Odkręć mocowanie uchwyty od ramienia. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Wyciągnij uchwyt z ramienia.

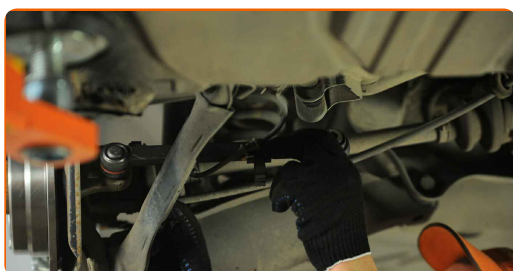
15 Zamontuj wspornik na nowym wahaczu.



16 Dokręć mocowanie uchwyty do ramienia. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

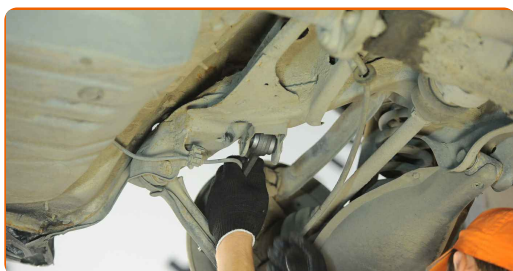


17 Zainstaluj nowe ramię zawieszenia.

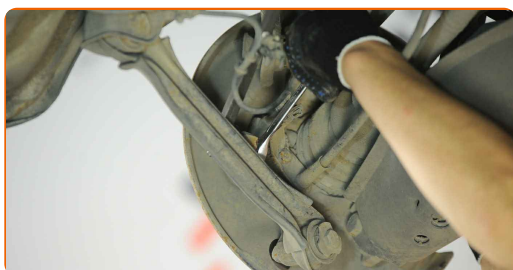


18 Zamontuj tylne mocowanie wahacza.

- 19** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Użyj XZN #M10. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



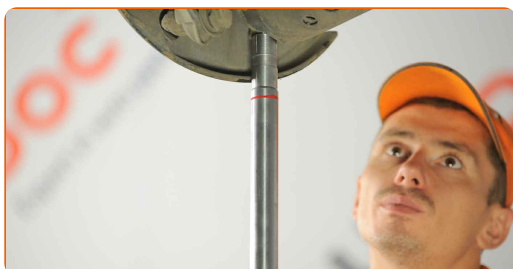
- 20** Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



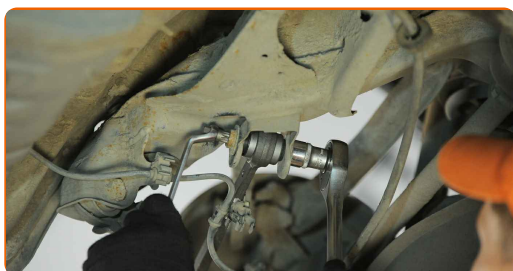
- 21** Połącz okablowanie czujnika ABS.



- 22** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 23** Dokręć tylne mocowanie łączące wahacz do ramy pojazdu. Użyj XZN #M10. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Dokręć do go momentu 70 Nm.



- 24** Wyjmij wspornik spod wahacza.

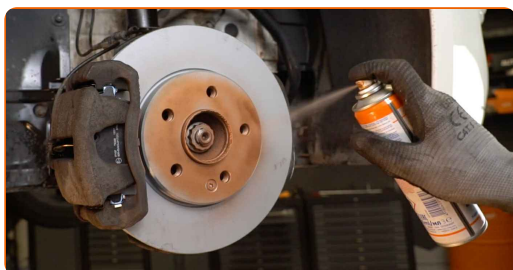
AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 25** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



- 26** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



27

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz tylny dolny – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

28

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124)

29

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



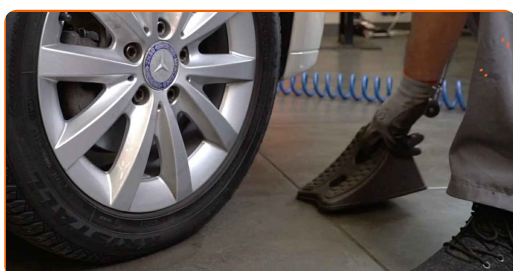
30

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



31

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.