



Jak wymienić łącznik  
stabilizatora tył w  
**MERCEDES-BENZ Klasa**  
**E Coupe (C207) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 350 CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 300 (207.355), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 350 (207.359), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 500 (207.373), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 350 (207.356), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 250 CGI (207.347), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 350 CGI (207.357), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 500 (207.372), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.303, 207.304), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 350 CDI (207.322), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 220 CDI / d (207.302, 207.301), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 200 CGI (207.348), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 400, MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 250 (207.336), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 200 (207.334), (+ 7)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-BENZ KLASA E COUPE (C207). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Bity typu Torx E12
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Wymień łączniki stabilizatora w MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podnieś samochód.

**Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207)

5

Ściągnij koło.



6

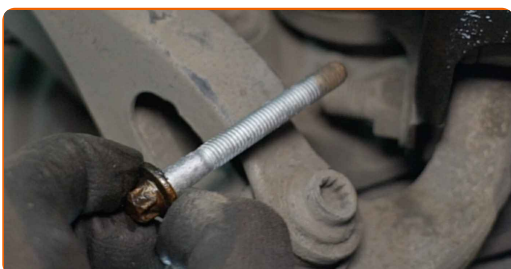
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



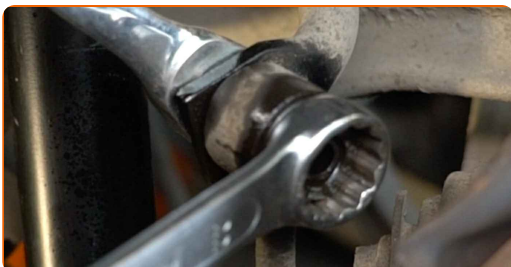
- 7** Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



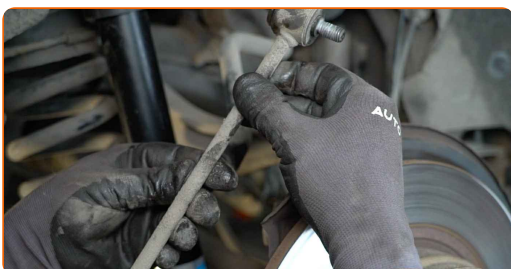
- 8** Odkręć śrubę mocującą.



- 9** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



- 10** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

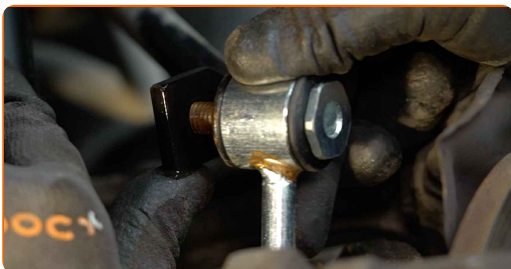
**11**

Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



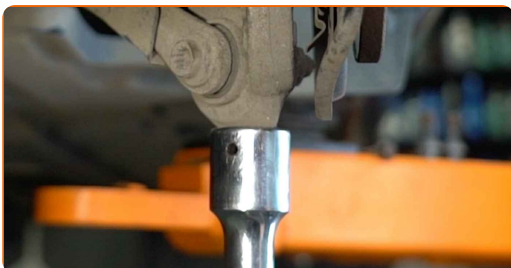
**12**

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



**13**

Podprzyj tylną zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207).  
AUTODOC zaleca:**

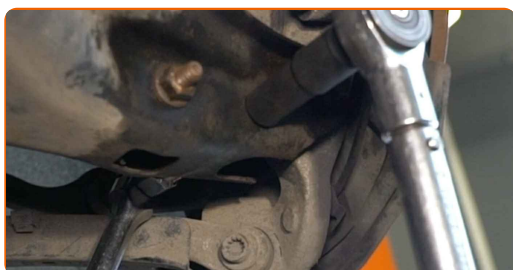
- Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.



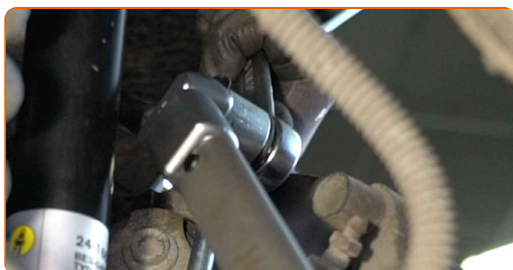
**14** Zainstaluj śrubę mocującą.



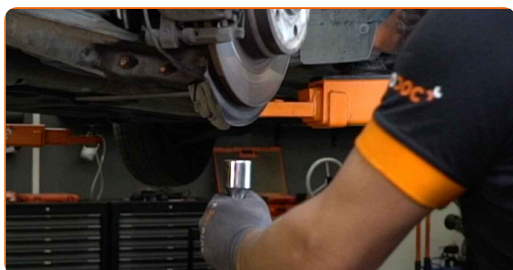
**15** Dokręć element mocujący łączący łącznik stabilizatora z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+180°



**16** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**17** Wymij podparcie spod tylnej zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207).  
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**18**

Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



**19**

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**20**

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



21

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

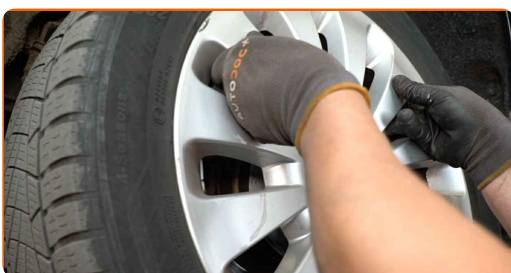


**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

22

Zainstaluj koło.

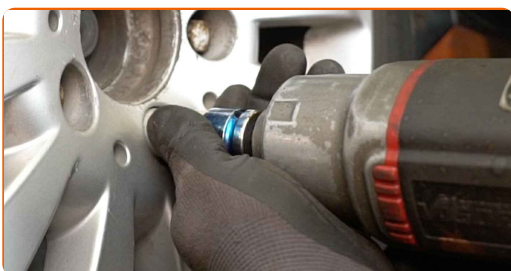


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207)

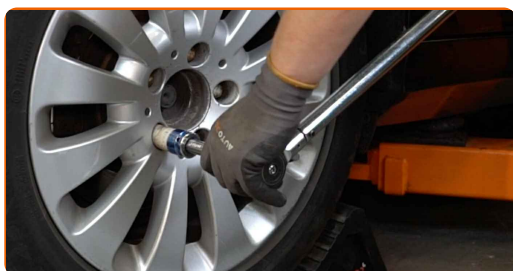
23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



25

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.