



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe tył w  
**MERCEDES-BENZ Klasa**  
**E Coupe (C207) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 250 CGI (207.347), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.303, 207.304), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 220 CDI / d (207.302, 207.301), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 200 CGI (207.348), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 250 (207.336), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 200 (207.334), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 220 BlueTEC (207.301), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) E 220 CDI (207.302)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES-BENZ  
KLASA E COUPE (C207). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bity typu Torx E10
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Śrubokręt udarowy
- Długie szczypce
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

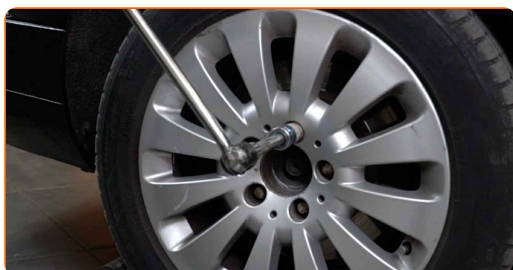
**Kup narzędzia**

### AUTODOC poleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4

Podnieś samochód.

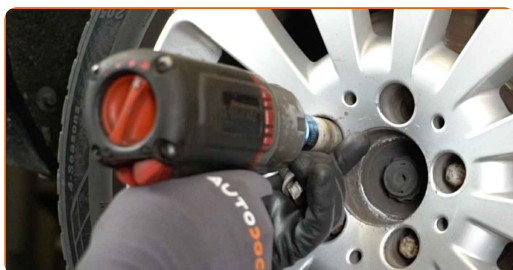


Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

5

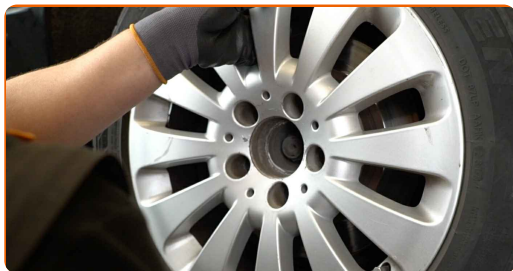
Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207)

**6** Ściągnij koło.



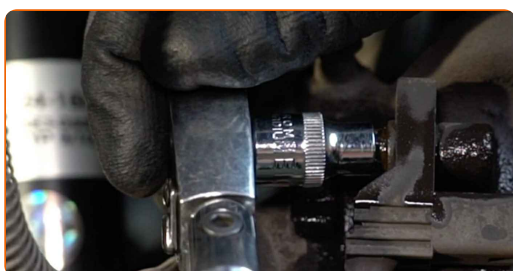
**7** Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj długich szczypiec.



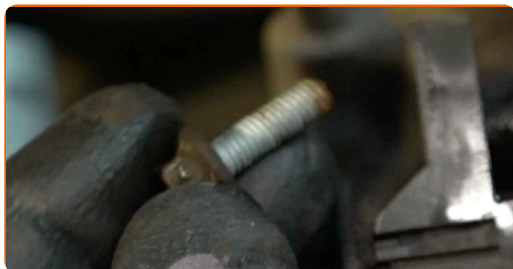
**8** Oczyszczyć elementy mocujące wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**9** Odkręć elementy mocujące wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Odkręć śrubę mocującą.



**11** Odłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.



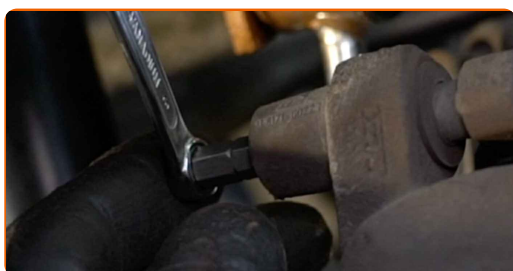
**12** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



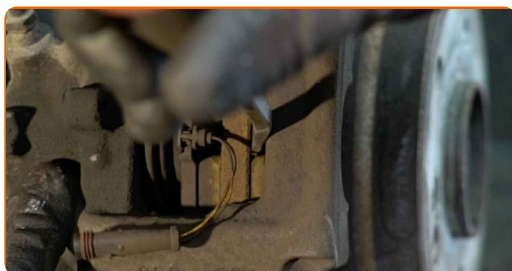
**13** Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



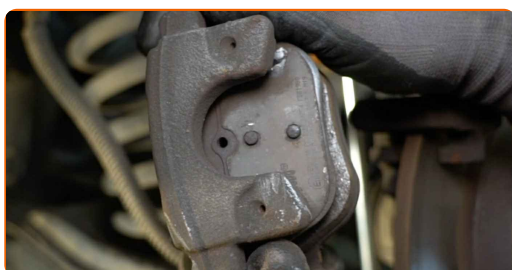
**14** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



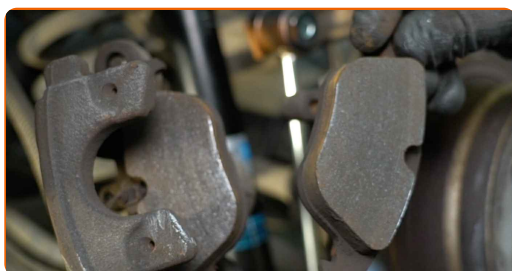
**16** Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

**17** Zdejmij klocki hamulcowe.

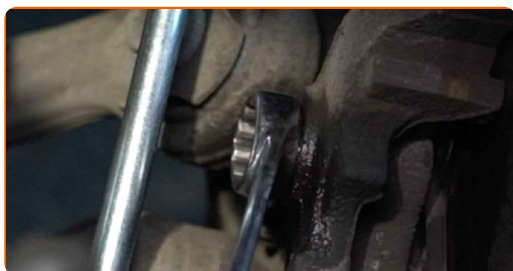




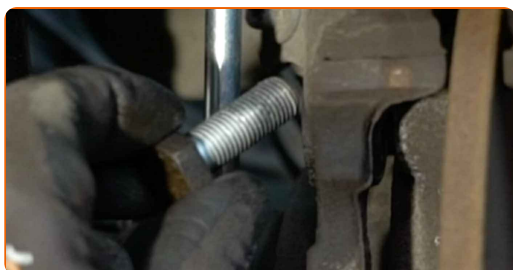
**18** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**19** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



**20** Usuń śruby mocujące.



**21** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



22

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



24

Odkręć śrubę mocującą.



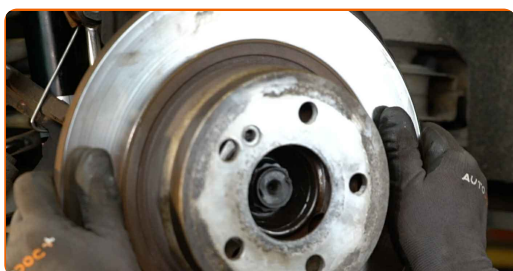
25

Zwolnij regulator hamulca ręcznego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



26

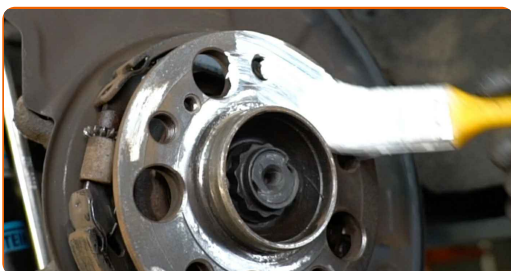
Zdejmij tarczę hamulcową.



**27** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



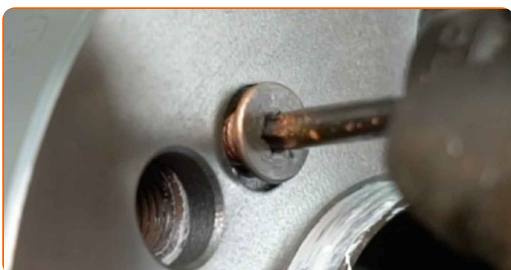
**28** Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.



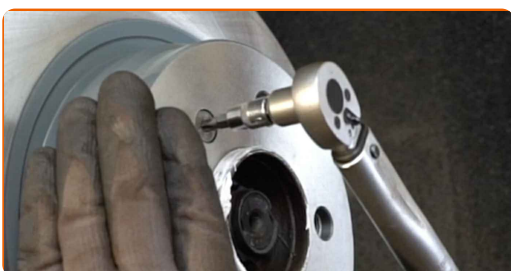
**29** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**30** Zainstaluj śrubę mocującą.



**31** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 10 Nm.



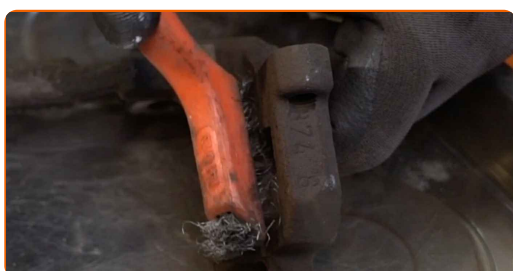
32

Ustaw regulator hamulca ręcznego w odpowiedniej pozycji. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



33

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

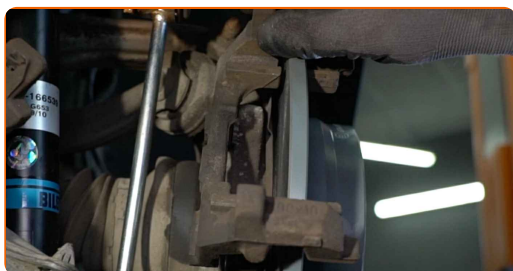


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

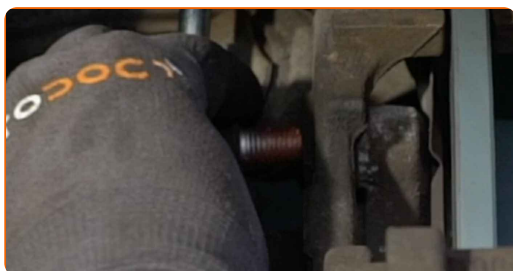
34

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



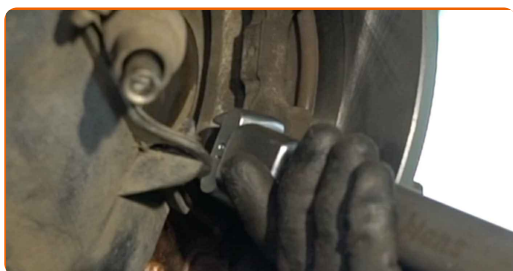
35

Zamontuj śruby mocujące.



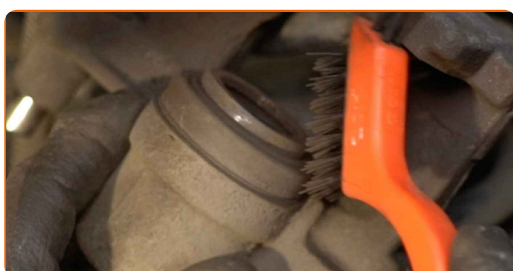
36

Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



37

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

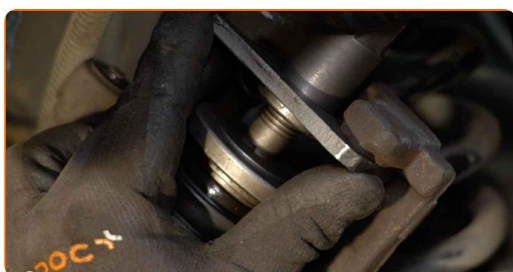


### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpylowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

38

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



- 39** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



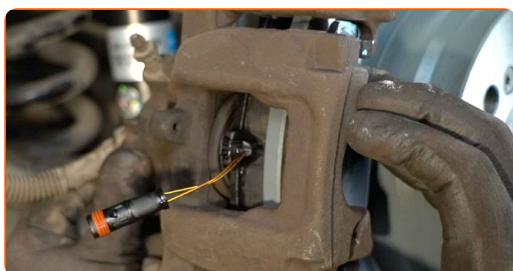
Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

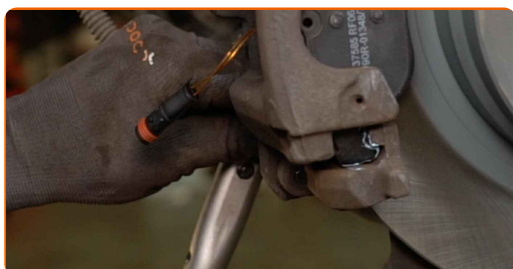
- 40** Zainstaluj klocki hamulcowe.



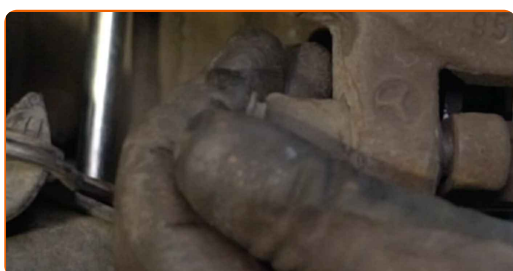
- 41** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



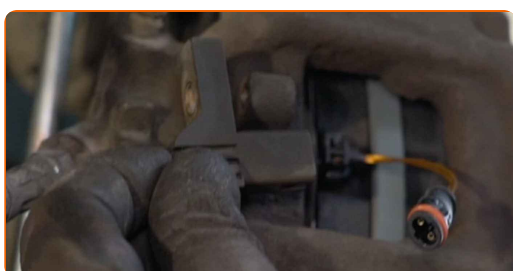
- 42** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



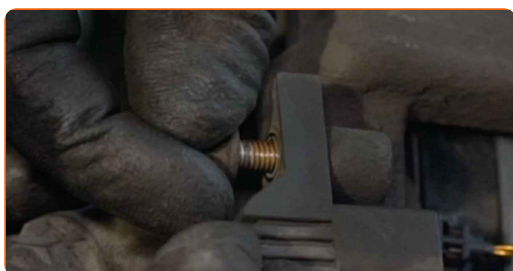
- 43** Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



- 44** Podłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.



- 45** Zainstaluj śrubę mocującą.

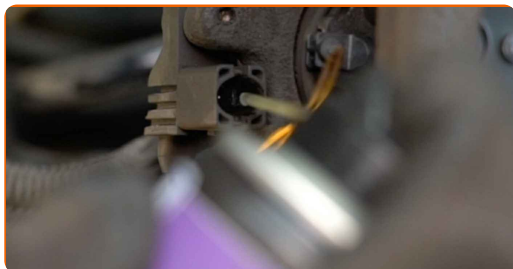


- 46** Dokręć elementy mocujące wiązki przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



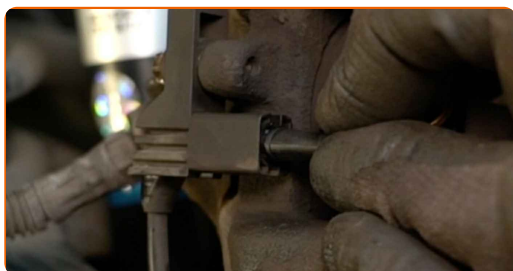
47

Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



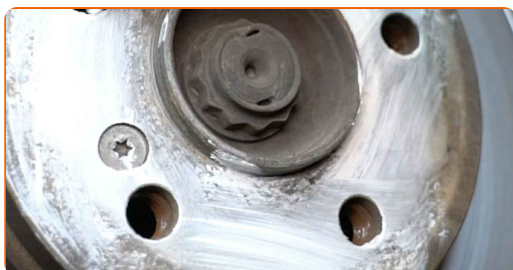
48

Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



49

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



50

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.



51

Zainstaluj koło.

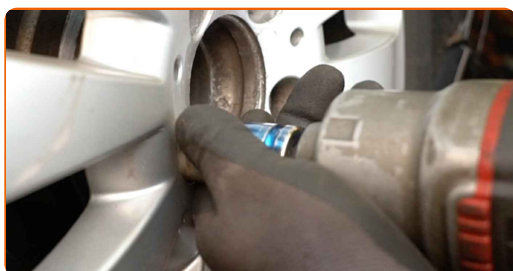


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207)

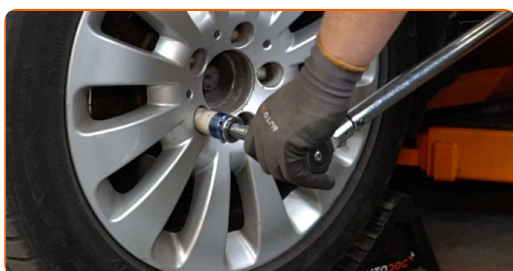
52

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



53

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



54

Usuń podnośniki oraz kliny.

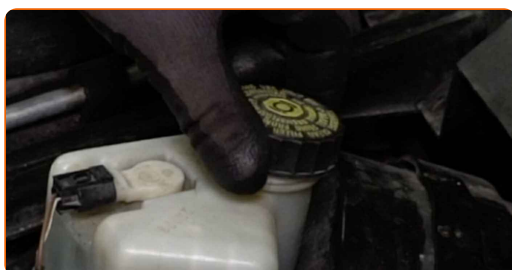


Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C207).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

55

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.