



Jak wymienić sondę  
lambda w **MERCEDES-**  
**BENZ Klasa E Sedan**  
**(W211)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 240 4-matic (211.080), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 320 4-matic (211.082), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 500 4-matic (211.083)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W203) C 240 (203.061)

**WYMIANA: SONDY LAMBDA – MERCEDES-BENZ KLASA E SEDAN (W211). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 8
- 22 mm nasadka do sondy lambda
- Klucz grzechotkowy
- Gwintownik
- Pokrowiec na błotnik

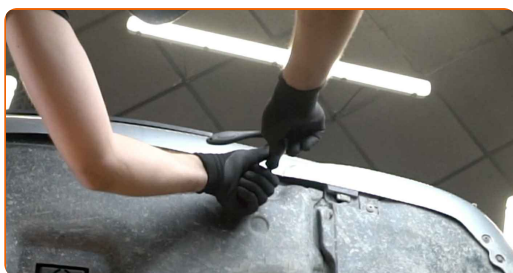
**Kup narzędzia**

Wymiana: sondy lambda – MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po wymianie sondy lambda usuń kod usterki ze sterownika elektronicznego i pozwól ECU dostosować się do nowego czujnika.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SONDY LAMBDA – MERCEDES-BENZ KLASA E SEDAN (W211). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Przed przystąpieniem do pracy uruchom silnik i pozostaw go do rozgrzania do temperatury roboczej.
- 2 Odkryj maskę silnika.
- 3 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 4 Zgaś silnik.
- 5 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 6 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**7** Zdejmij osłonę miski olejowej.



**8** Odłącz wtyczkę sondy lambda.



**9** Wyczyść element mocujący sondę lambda. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**10** Odkręć element mocujący sondę lambda. Użyj 22 mm nasadki do sondy lambda. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Wyjmij sondę lambda.



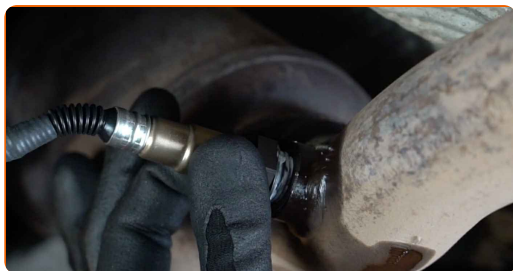
**12** Natnij gwint dla nowej sondy lambda. Użyj gwintownika. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



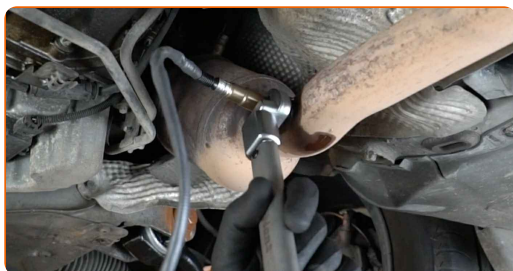
**13** Nasmaruj sondę lambda. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



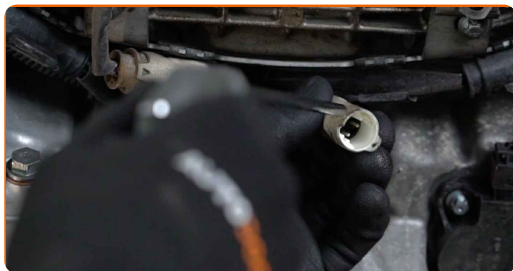
**14** Zamontuj nową sondę lambda.



**15** Dokręć element mocujący sondę lambda. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 51 Nm.



**16** Obrób wtyczkę sondy lambda. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



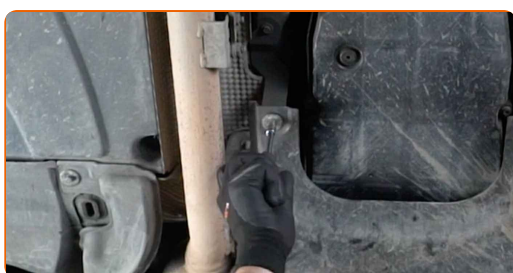
**17** Podłącz wtyczkę sondy lambda.



**18** Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



**19** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**20** Obniż samochód.

**21** Włącz zapłon. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**22** Wyłącz zapłon.

**23** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

24

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SONDA LAMBDA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.