



Jak wymienić linkę  
hamulca ręcznego w  
**MERCEDES-BENZ Klasa**  
**E T-modell (S124)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: LINKI HAMULCA RĘCZNEGO – MERCEDES-  
BENZ KLASA E T-MODELL (S124). LISTA NARZĘDZI,  
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Bit imbusowy numerze h5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Wybijak
- Młotek
- Pokrętka
- Długie szczypce
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: linki hamulca ręcznego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124). AUTODOC zaleca:

- Wymień linki hamulca ręcznego parami.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: LINKI HAMULCA RĘCZNEGO – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S124). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Otwórz maskę.

**2** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



**3** Zabezpiecz koła klinami.

**4** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętka.



**5** Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.



Wymiana: linki hamulca ręcznego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

7

Ściągnij koło.



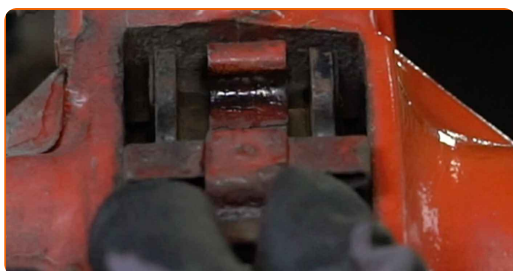
- 8** Wyczyść sworznie prowadzące klocki hamulcowe. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



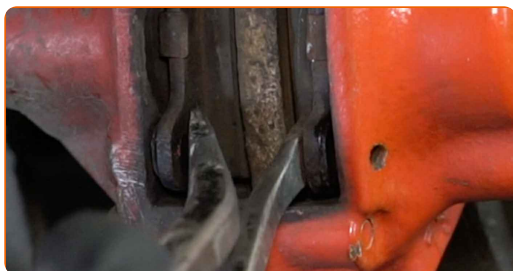
- 9** Wymij sworznie prowadzące klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



- 10** Zdejmij sprężynę ustalającą klocków hamulcowych.

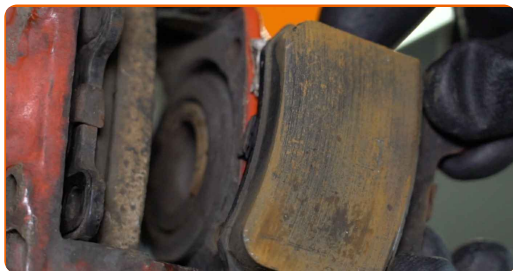


- 11** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu (2 sztuki).





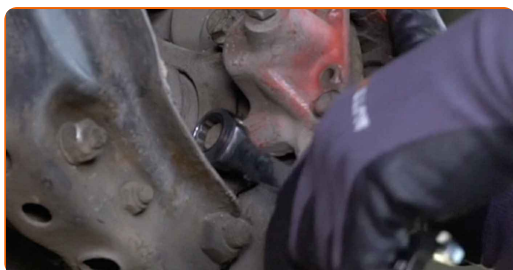
**12** Zdejmij klocki hamulcowe.



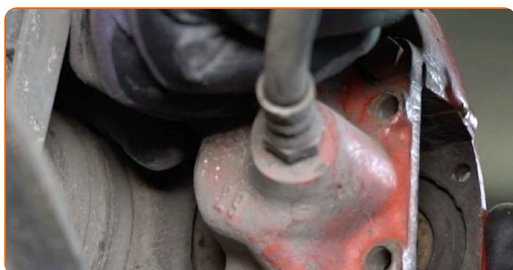
**13** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



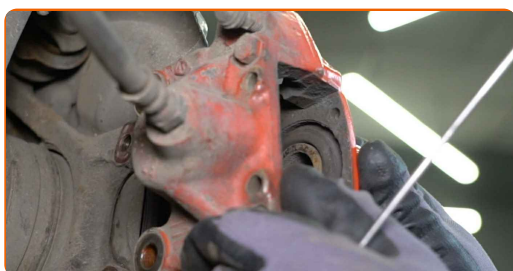
**14** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



**15** Usuń śruby mocujące.



**16** Zdemontuj zacisk hamulcowy.

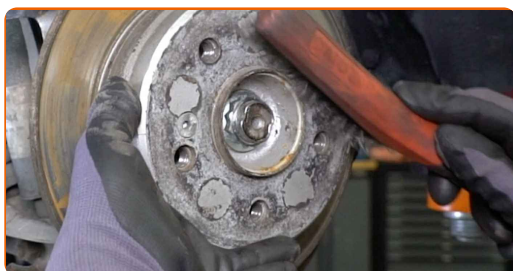


**Wymiana: linki hamulca ręcznego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124). Profesjonaliści zalecają:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

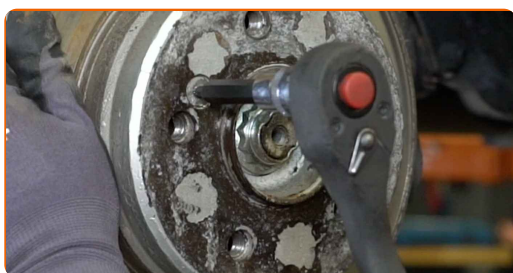
**17**

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18**

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**19** Odkręć śrubę mocującą.



**20** Zwolnij regulator hamulca ręcznego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**21** Zdemontuj tarczę hamulcową.



**22** Zdejmij dolną sprężynę powrotną szczęki hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



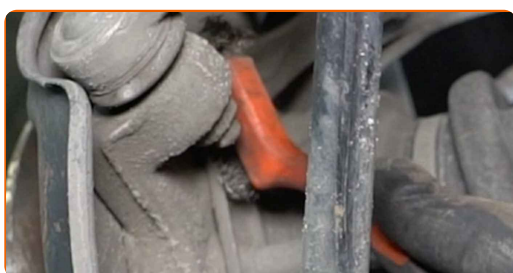
**23** Zdejmij sprężyny dociskowe szczęk hamulca postojowego. Użyj długich szczypiec.



**24** Zdejmij szczęki hamulca postojowego.



**25** Wyczyść element mocujący, który łączy linkę hamulca postojowego ze zwrotnicą tylną. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**26** Odkręć element mocujący, który łączy linkę hamulca postojowego ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

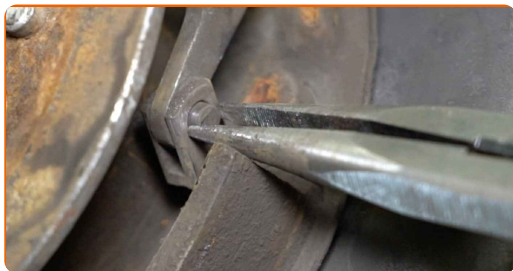


**27** Odkręć śrubę mocującą.



28

Wymij sworzeń łączący linkę z rozpierakiem szczęk hamulca postojowego. Użyj długich szczypiec.



29

Zdejmij rozpierak szczęk hamulca postojowego.



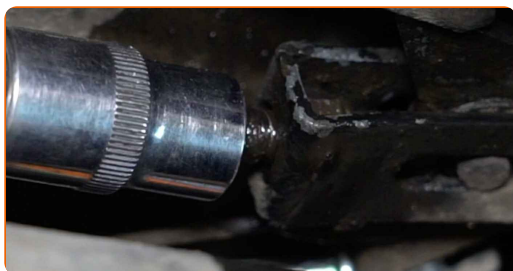
30

Wyczyść regulator linki hamulca postojowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31

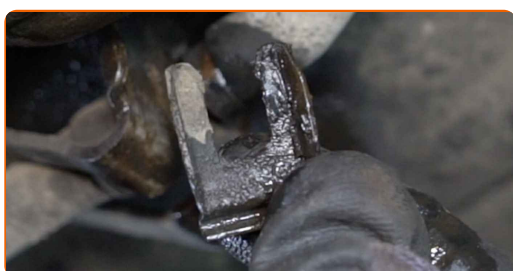
Poluzuj regulator linki hamulca postojowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



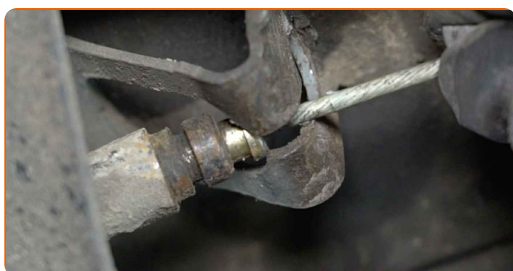
- 32** Wyczyść uchwyt, który łączy linkę hamulca postojowego z nadwoziem samochodu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



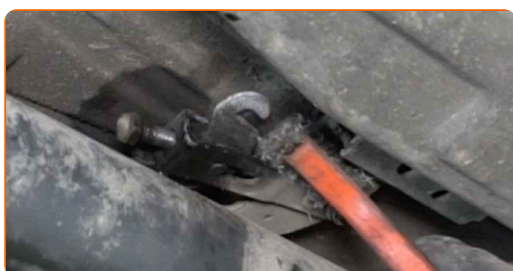
- 33** Zdejmij uchwyt, który łączy linkę hamulca postojowego z nadwoziem samochodu. Użyj łomu.



- 34** Zdejmij linkę hamulca ręcznego.



- 35** Wyczyść gniazda linki hamulca ręcznego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**36** Zamontuj nową linkę hamulca ręcznego. Użyj młotka.



**37** Zamontuj uchwyt, który łączy linkę hamulca postojowego z nadwoziem samochodu.



**38** Zamontuj sworzeń łączący linkę z rozpierakiem szczęk hamulca postojowego.



**39** Zamontuj rozpierak szczęk hamulca postojowego.



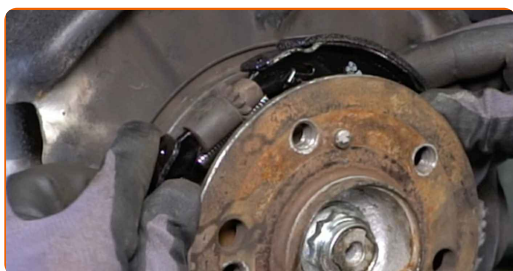
**40** Zainstaluj śrubę mocującą.



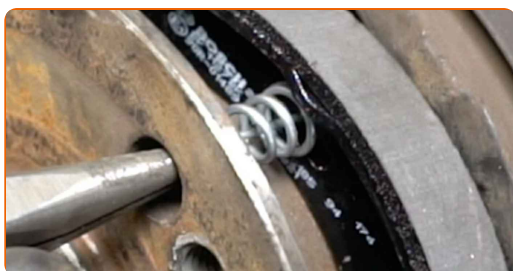
- 41** Dokręć element mocujący, który łączy linkę hamulca postojowego ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.



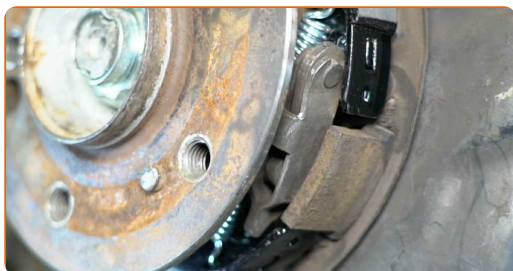
- 42** Zamontuj nowe szczęki hamulca postojowego.



- 43** Zamontuj sprężyny dociskowe szczęk hamulca postojowego. Użyj długich szczypiec.



- 44** Załóż dolną sprężynę powrotną. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





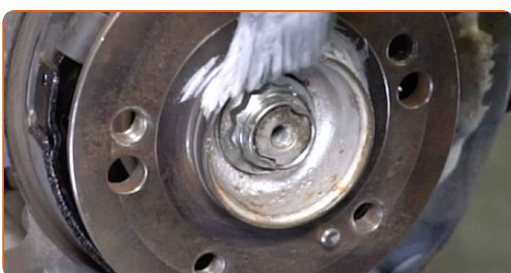
- 45** Wyreguluj napięcie linki hamulca postojowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



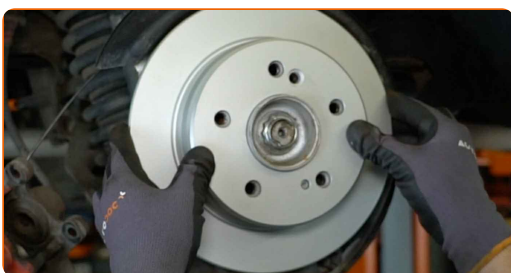
- 46** Wyczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki.



- 47** Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.



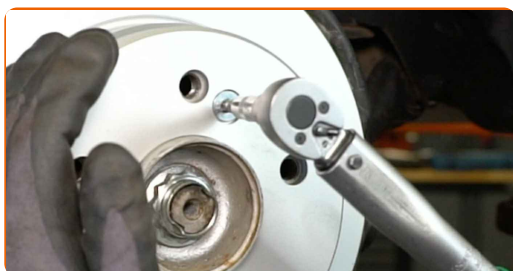
- 48** Zamontuj tarczę hamulcową.



- 49** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 50** Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



- 51** Ustaw regulator hamulca ręcznego w odpowiedniej pozycji. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 52** Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.

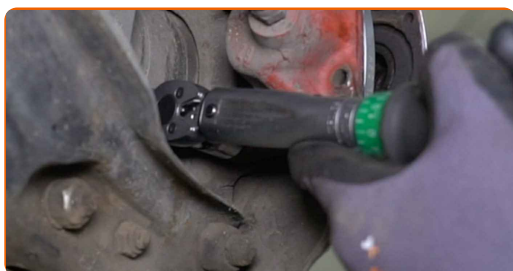


- 53** Zamontuj śruby mocujące.



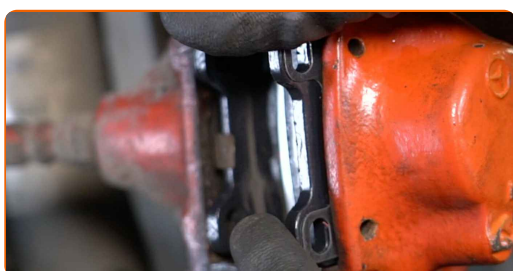
54

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



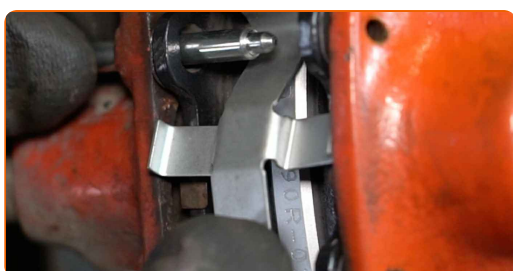
55

Zamontuj klocki hamulcowe.



56

Zamontuj sprężynę ustalającą klocków hamulcowych.



57

Zamontuj sworznie prowadzące klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



58

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



59

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



60

Zamontuj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124)

61

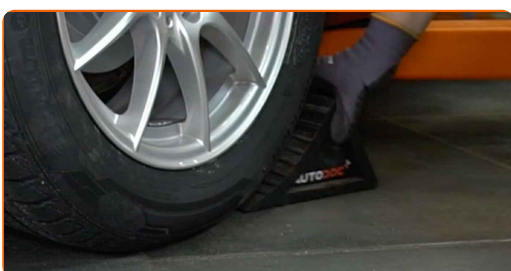
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 62** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 63** Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

- 64** Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



65

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**LINKA HAMULCA RĘCZNEGO: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.