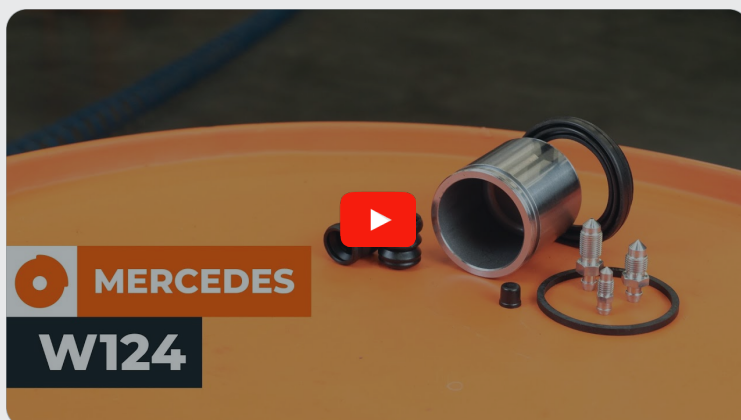




Jak wymienić zestawu
naprawczego zacisku
hamulcowego przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S124) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

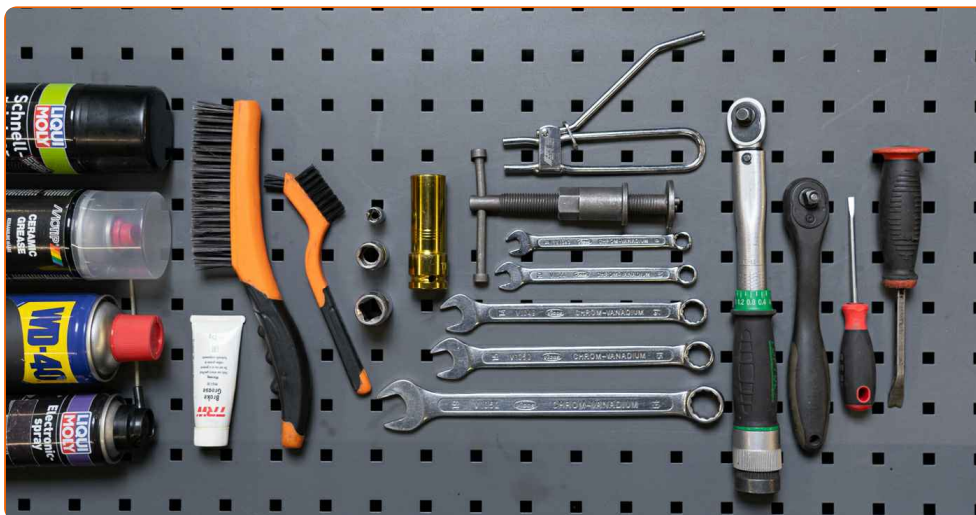
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU
HAMULCOWEGO – MERCEDES-BENZ KLASA E T-
MODELL (S124). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar dielektryczny
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Śrubokręt płaski
- Klin pod koło

Kup narzędzia

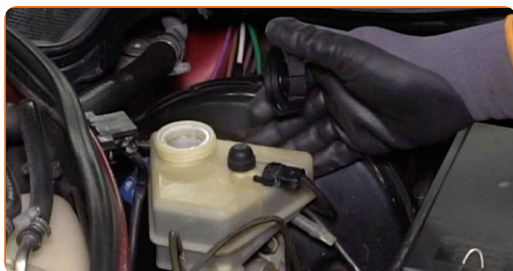
Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



3 Zabezpiecz koła klinami.

4 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



5 Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.



Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124). Wskazówka:

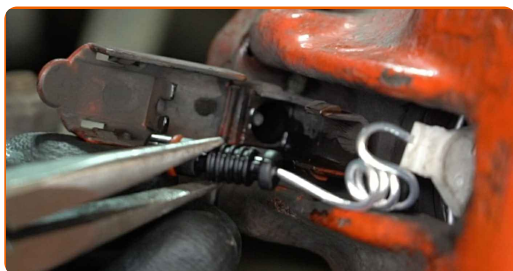
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

7

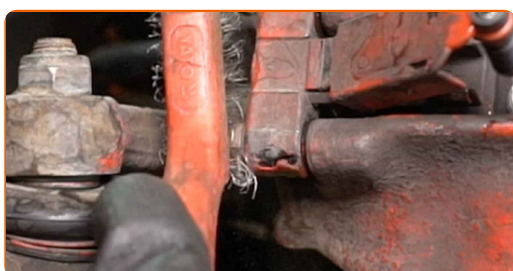
Ściągnij koło.



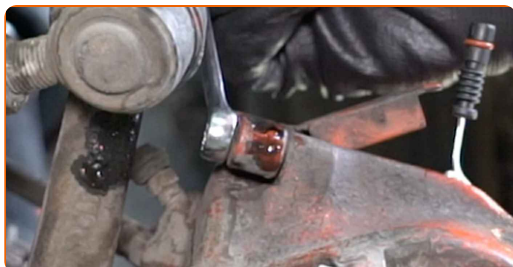
8 Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



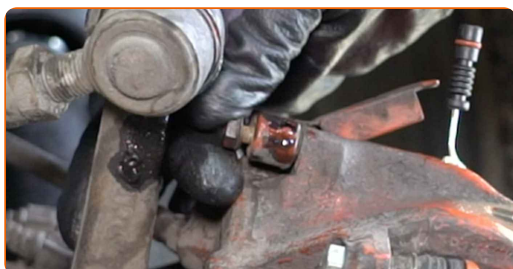
9 Wyczyść element mocujący wtyczki czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Odkręć element mocujący wtyczki czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



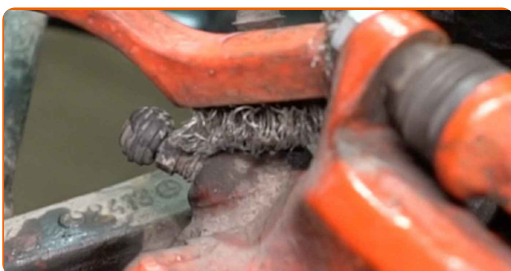
11 Odkręć śrubę mocującą.



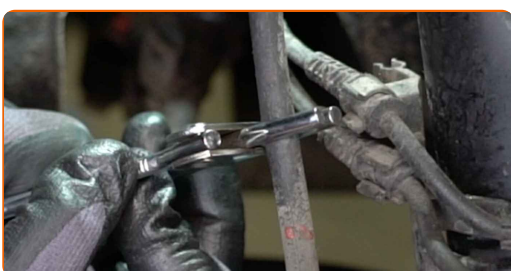
12 Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



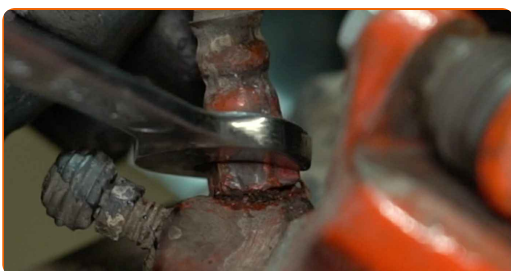
- 13** Oczyszczyć gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdującego się na zacisku hamulcowym. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



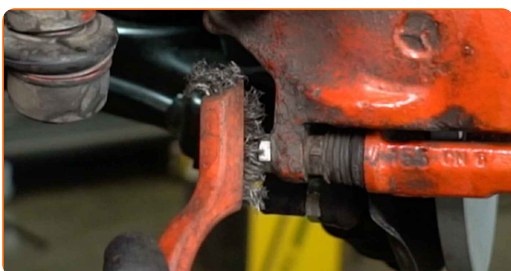
- 14** Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



- 15** Poluzuj element mocujący przewód hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



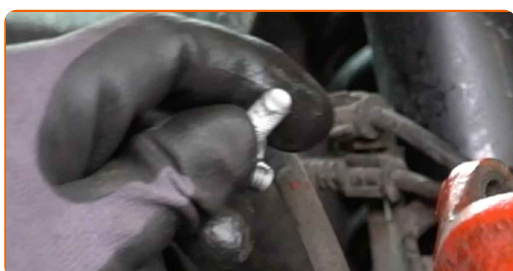
- 16** Wyczyścić mocowania zacisku hamulcowego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 17** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

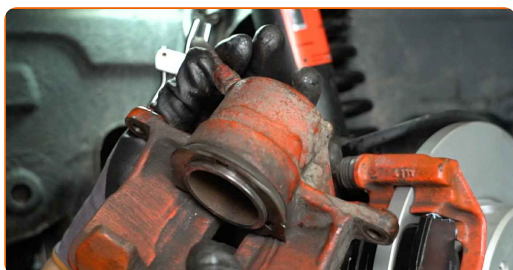


- 18** Usuń śruby mocujące.

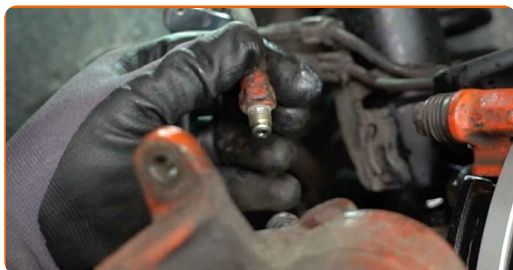


- 19** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

- 20** Zdemontuj zacisk hamulcowy.



- 21** Odkręć przewód hamulcowy od zacisku hamulca.



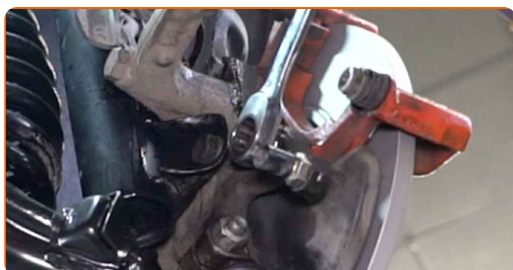
22 Zdejmij klocki hamulcowe.



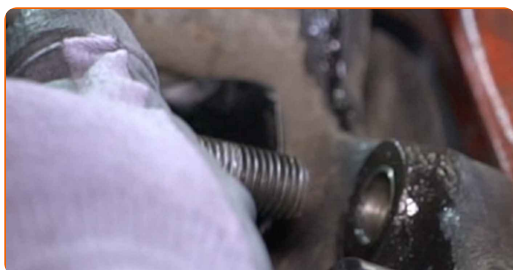
23 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



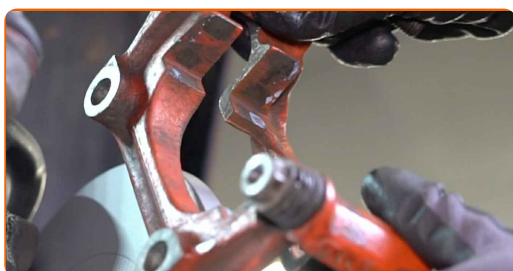
24 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



25 Usuń śruby mocujące.

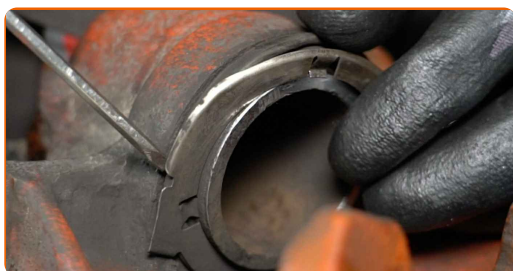


26 Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.



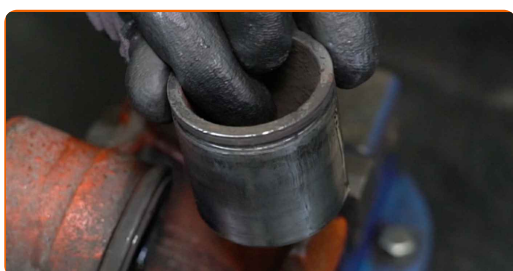
27

Zdejmij płytkę ochronną z osłony przeciwpływowej tłoczka zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



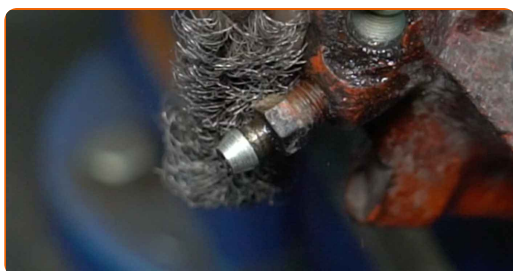
28

Zdejmij tłoczek z korpusu zacisku hamulcowego.



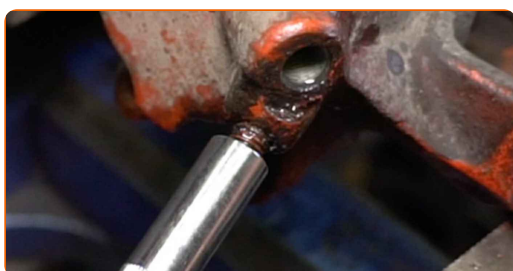
29

Wyczyść śrubę odpowietrzającą hamulce. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



30

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



31 Zdejmij osłonę przeciwpylową tłoczka zacisku hamulcowego.



32 Zdejmij pierścień uszczelniający tłoczka zacisku. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



33 Wyczyść gniazda mocowania tłoczka i powiązane z nim elementy. Użyj drucianej szczotki. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



34 Wyjmij sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.



- 35** Wyczyść sworznie prowadzące i ich gniazda na jarzmie zacisku hamulca. Użyj drucianej szczotki. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 36** Zamontuj nowy pierścień uszczelniający tłoczka zacisku.



- 37** Zamontuj nową osłonę przeciwpyłową tłoczka zacisku.



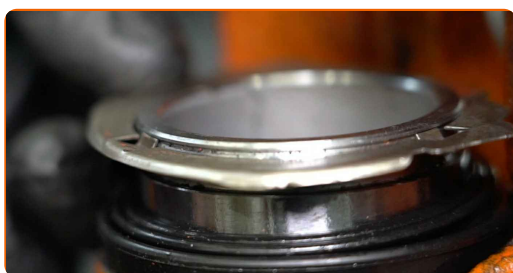
Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nasmaruj tłoczek i jego gniazdo mocowania płynem hamulcowym, aby zapobiec powstaniu rys na ściankach cylindra podczas montażu.

38 Zamontuj nowy tłoczek zacisku.



39 Zamontuj płytkę ochronną osłony przeciwpływowej tłoczka zacisku.



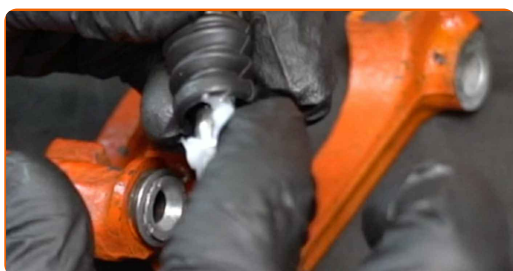
40 Wciśnij tłoczek zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



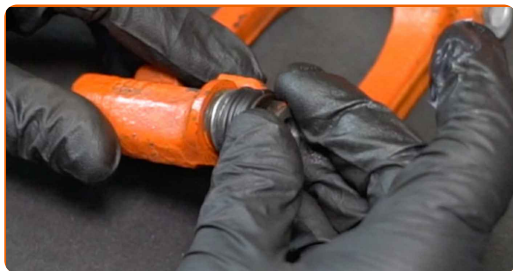
41 Zamontuj nowe osłony sworzni prowadzących zacisku hamulcowego.



42 Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



43 Zamontuj sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.



44 Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy.



45 Wyczyść miejsce, w którym przewód hamulcowy łączy się z zaciskiem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



46 Zamontuj jarzmo zacisku hamulcowego.



47 Zamontuj śruby mocujące.

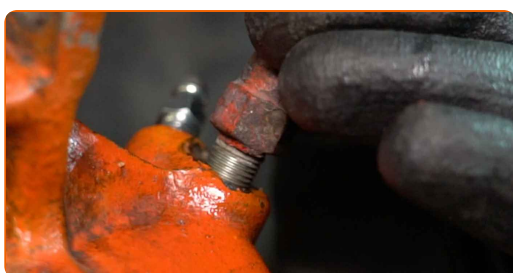
- 48** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



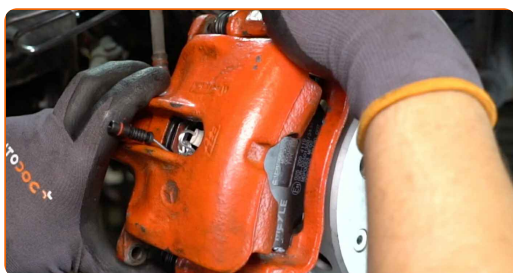
- 49** Zamontuj klocki hamulcowe.



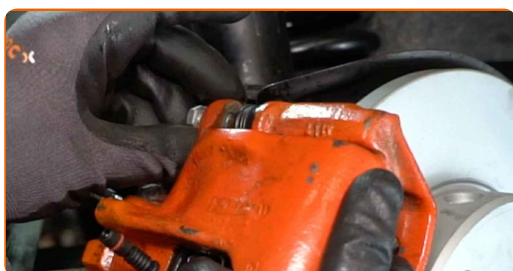
- 50** Wkręć przewód hamulcowy w zacisk.



- 51** Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



- 52** Zamontuj śruby mocujące.



- 53** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 54** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



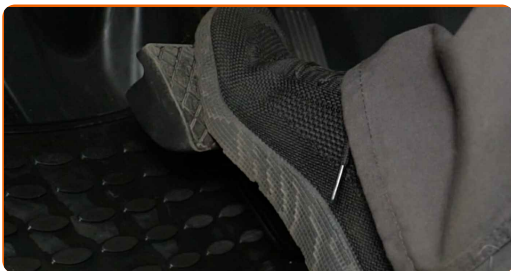
- 55** Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



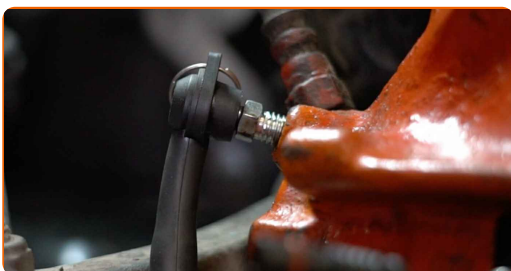
- 56** Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



57 Odpowietrz układ hamulcowy.

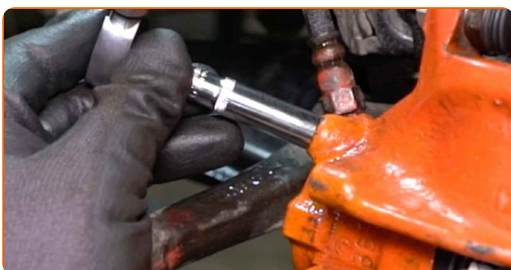


58 Dokręć śrubę odpowietrzającą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.

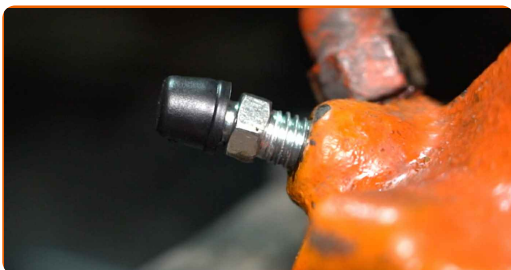


59 Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

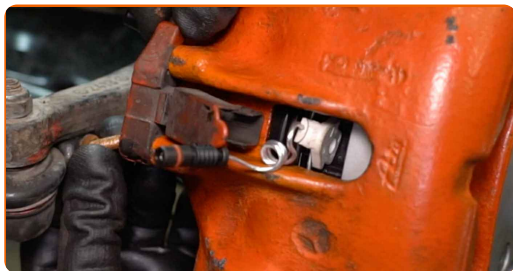
60 Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



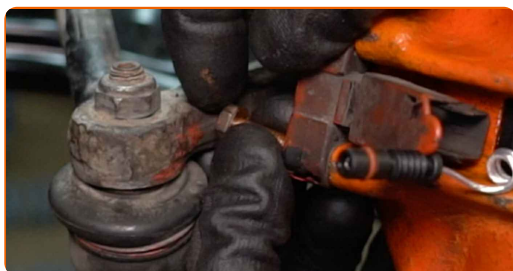
61 Podłącz gumowy kapturek odpowietrznika zacisku hamulca.



62 Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



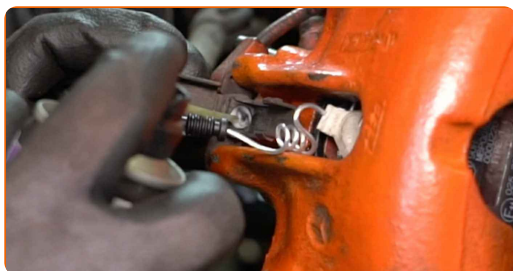
63 Zainstaluj śrubę mocującą.



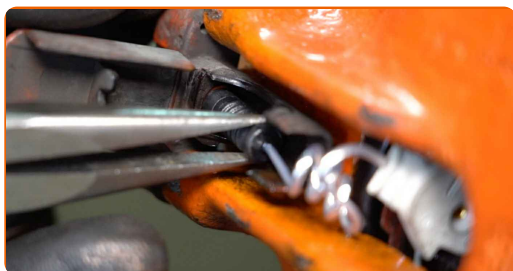
64 Wkręć element mocujący wtyczki czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



65 Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.

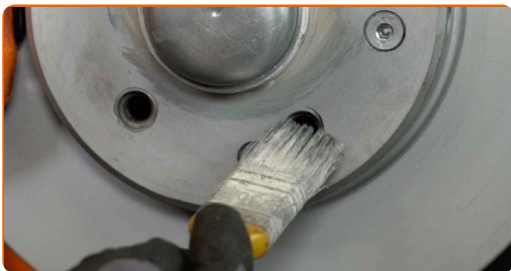


66 Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



67

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



68

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

69

Zamontuj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124)

70

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



71

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



72

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

73

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



74

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

**ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU HAMULCOWEGO:
SZEROKI WYBÓR**

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.