

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić chłodnicę
wody w **MERCEDES-
BENZ Klasa E T-modell
(S124)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 TD (124.191)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: CHŁODNICA WODY – MERCEDES-BENZ
KLASA E T-MODELL (S124). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Klej do zabezpieczania gwintów
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- śrubokręt płaski
- Narzędzie do podważania klamr
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: chłodnica wody – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
AUTODOC zaleca:

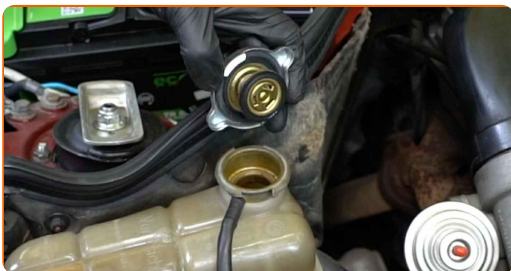
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Sprawdź stan płynu chłodzącego i w razie potrzeby wymień go.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

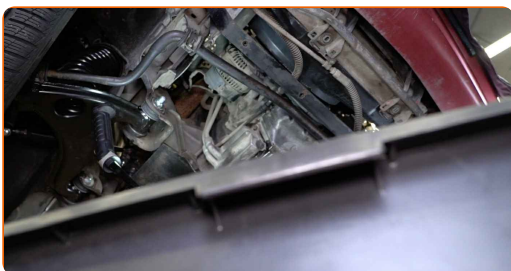
2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



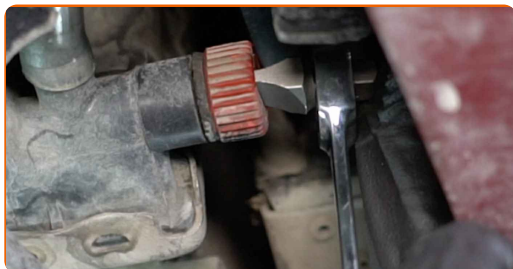
4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

5 Przygotuj zbiornik na płyny.



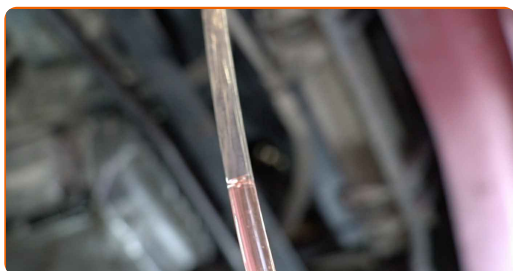
6

Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



7

Spuść płyn chłodzący z silnika.

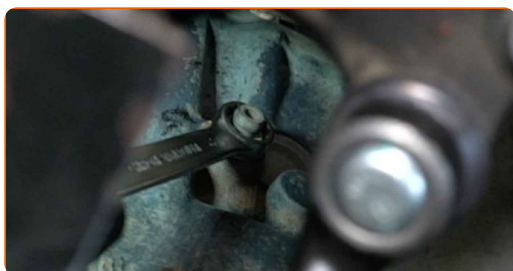


Wymiana: chłodnica wody – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
Wskazówka:

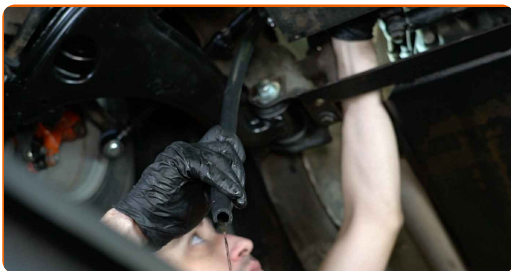
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

8

Odkręć korek spustowy płynu chłodniczego na bloku silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



9 Spuść płyn chłodzący z silnika.



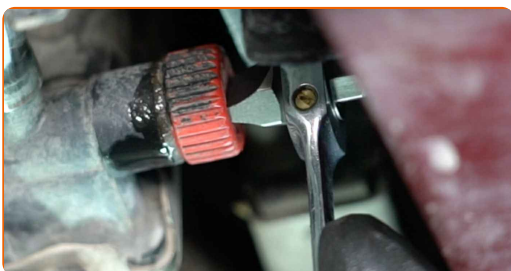
AUTODOC poleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

10 Wkręć korek spustowy płynu chłodniczego na bloku silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.

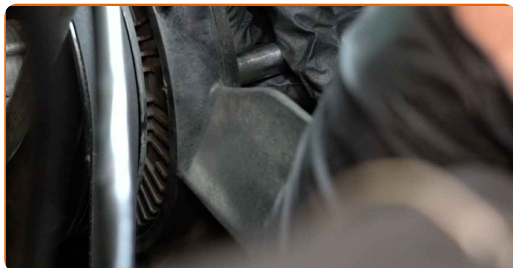


11 Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



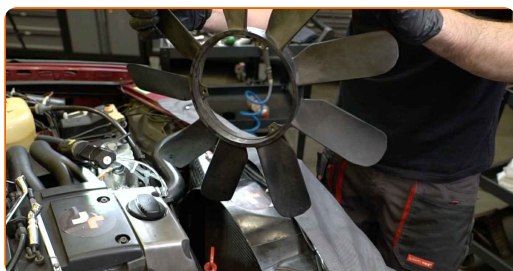
12 Opuść samochód.

13 Odkręć elementy mocujące wentylator. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

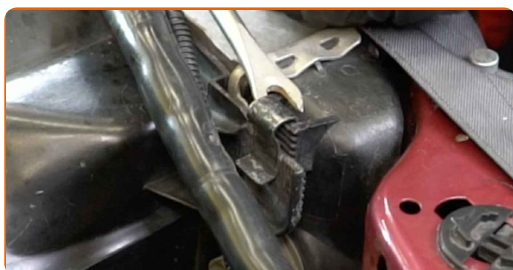


14 Usuń śruby mocujące.

15 Wymontuj wentylator chłodnicy.



16 Zdejmij spinki osłony wentylatora. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



17 Poluzuj obejmy górnego przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

Odłącz górny przewód płynu chłodniczego.



Wymiana: chłodnica wody – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Z otworów chłodnicy może zacząć wyciekać płyn chłodniczy.

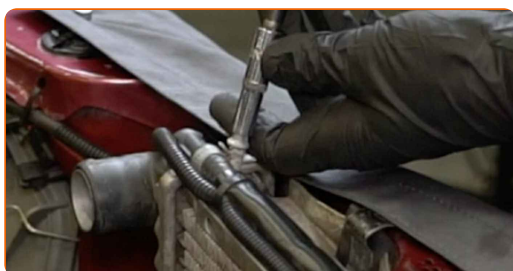
19

Zdejmij osłonę wentylatora.

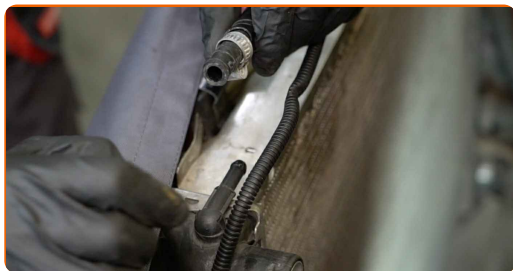


20

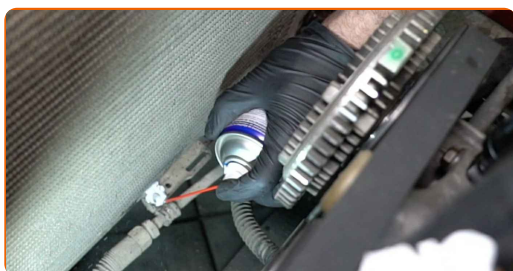
Poluzuj obejmę przewodu zbiornika wyrównawczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



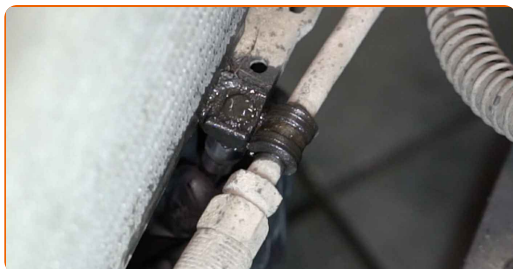
21 Odłącz przewód zbiornika wyrównawczego od chłodnicy.



22 Wyczyść element mocujący dolny przewód chłodnicy oleju automatycznej skrzyni biegów. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23 Odkręć element mocujący dolny przewód chłodnicy oleju automatycznej skrzyni biegów. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

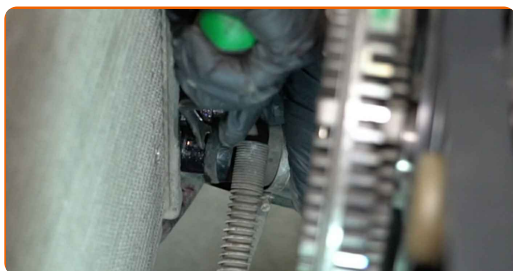


24 Poluzuj obejmy dolnych przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Odłącz dolne przewody płynu chłodniczego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



Wymiana: chłodnica wody – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Z otworów chłodnicy może zacząć wyciekać płyn chłodniczy.

26

Wyczyść elementy mocujące, które łączą przewody chłodnicy oleju automatycznej skrzyni biegów z chłodnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

27

Odkręć elementy mocujące, które łączą przewody chłodnicy oleju automatycznej skrzyni biegów z chłodnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.

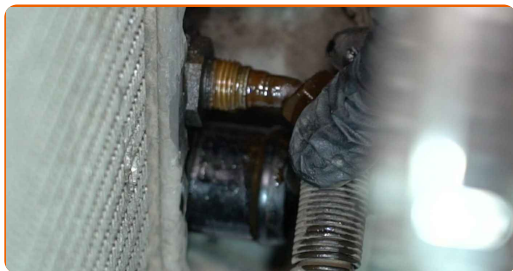


AUTODOC poleca:

- Zachowaj ostrożność! Z przewodów i obudowy chłodnicy może wyciekać olej przekładniowy.

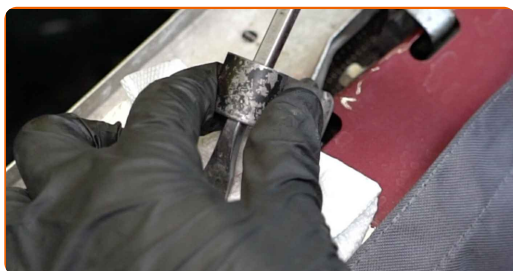
28

Odłącz przewody chłodnicy oleju automatycznej skrzyni biegów od chłodnicy.



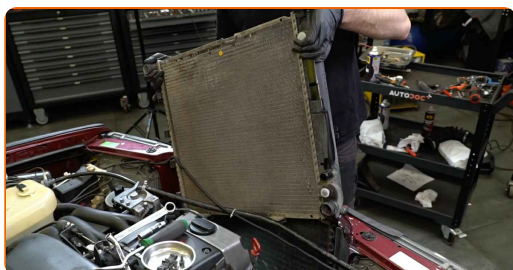
29

Zdejmij górne spinki chłodnicy silnika. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



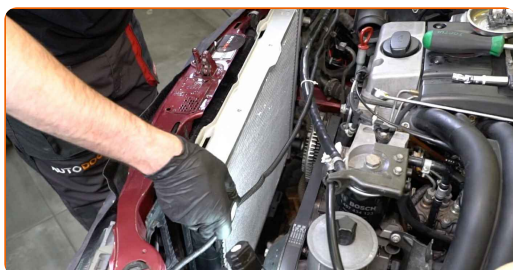
30

Wymij chłodnicę.



31

Zamontuj nową chłodnicę.



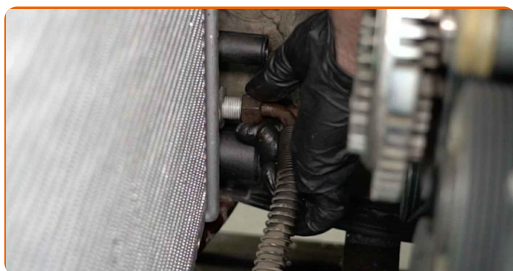
32

Zamontuj górne spinki chłodnicy silnika.



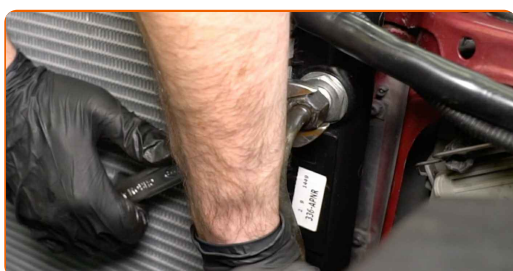
33

Podłącz przewody chłodnicy oleju automatycznej skrzyni biegów do chłodnicy.



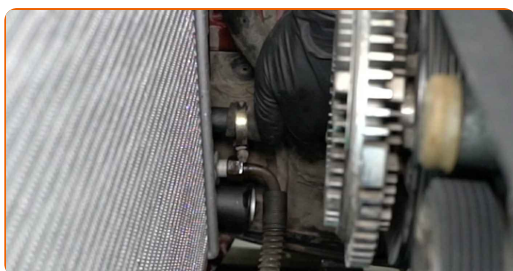
34

Wkręć elementy mocujące, które łączą przewody chłodnicy oleju automatycznej skrzyni biegów z chłodnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



35

Podłącz dolne przewody płynu chłodniczego.

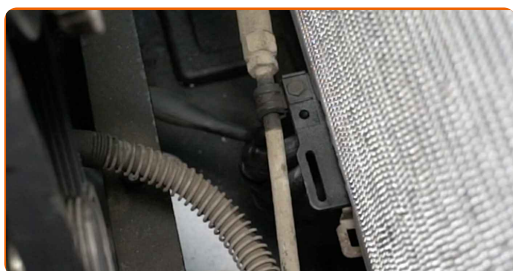


36

Dokręć obejmy dolnych przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



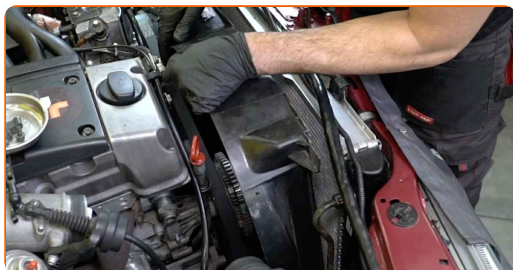
- 37** Wkręć element mocujący dolny przewód chłodnicy oleju automatycznej skrzyni biegów. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



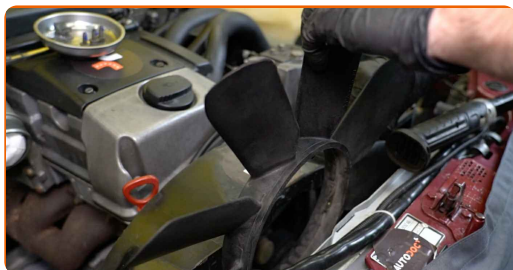
Wymiana: chłodnica wody – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
Profesjoniści zalecają:

- Zapobiegaj przedostawaniu się płynu chłodniczego lub oleju przekładniowego na pasek wielorowkowy lub jego koła pasowe i usuń natychmiast ewentualne zabrudzenia.

- 38** Zamontuj osłonę wentylatora.



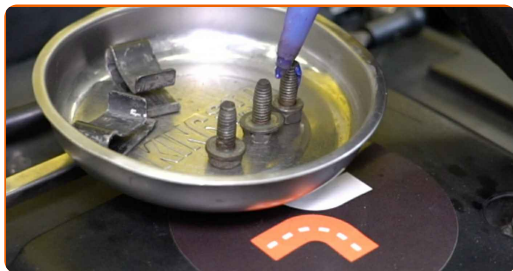
- 39** Zamontuj wentylator chłodnicy.



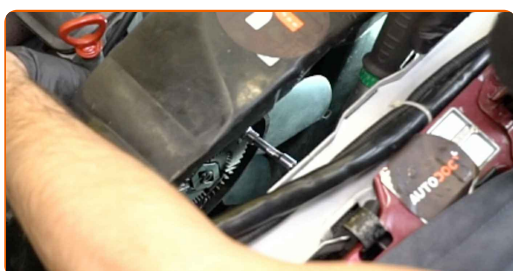
AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że wentylator jest prawidłowo zamontowany.

40 Zamontuj śruby mocujące. Użyj kleju do zabezpieczenia gwintów.



41 Dokręć elementy mocujące wentylator. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



42 Załóż spinki osłony wentylatora.



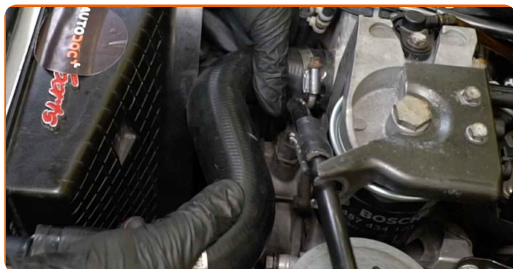
43 Podłącz przewód zbiornika wyrównawczego do chłodnicy.



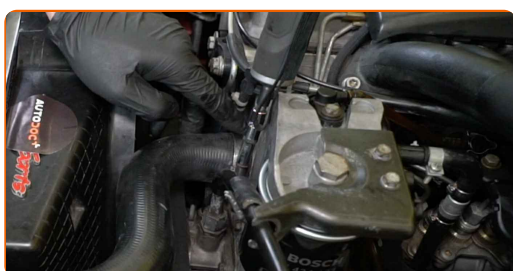
44 Dokręć obejmę przewodu zbiornika wyrównawczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzehotkowego.



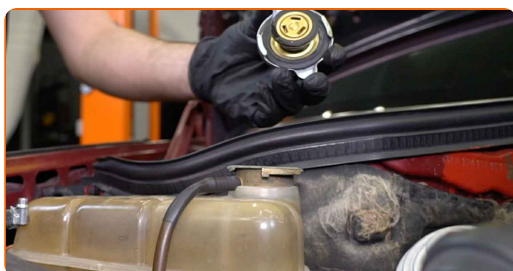
45 Podłącz górny przewód płynu chłodniczego.



46 Dokręć obejmy górnego przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



47 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



48 Wsadź lejek.



49 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: chłodnica wody – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
Wskazówka:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

50

Włącz silnik na kilka minut.

AUTODOC poleca:

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

51

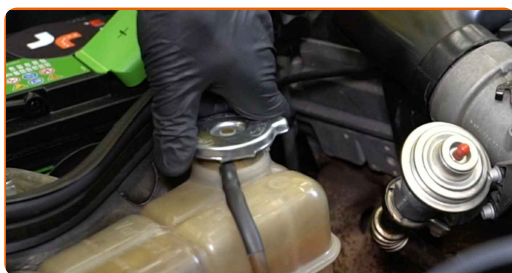
Zgaś silnik.

52

Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.

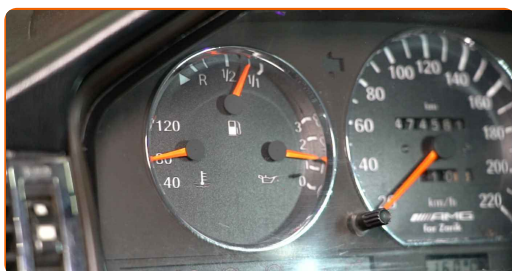
53

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



54

Sprawdź poziom oleju w automatycznej skrzyni biegów i uzupełnij go.



55 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

56 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

CHŁODNICA WODY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.