



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S124) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 250 TD (124.186)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES-
BENZ KLASA E T-MODELL (S124). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze H6
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Szczypce do rur
- łom
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S124). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętka.



3 Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124)

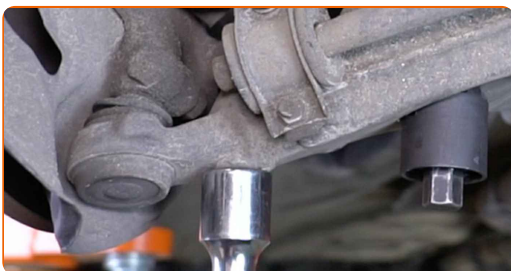
5

Ściągnij koło.



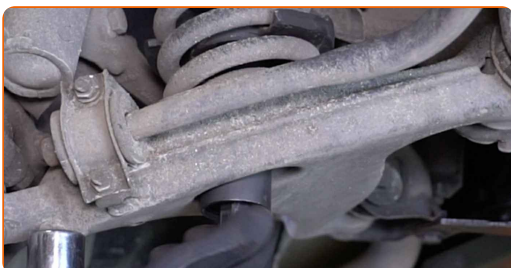
6

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



7

Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.

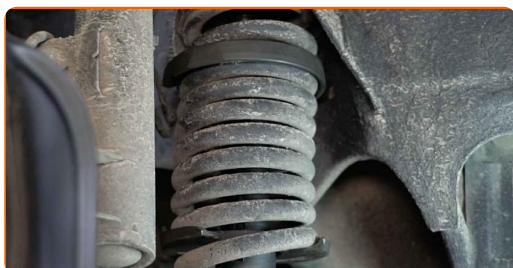


AUTODOC poleca:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych.
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

8

Ściśnij sprężynę.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Zachowaj ostrożność. Ściśnięta sprężyna ma ogromną siłę i w razie poluzowania się może spowodować obrażenia.

9

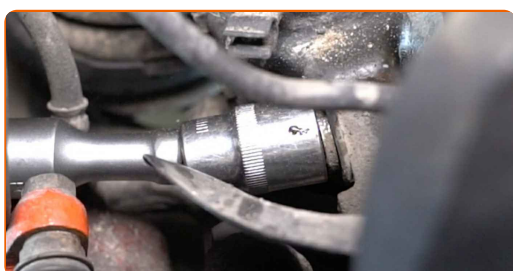
Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



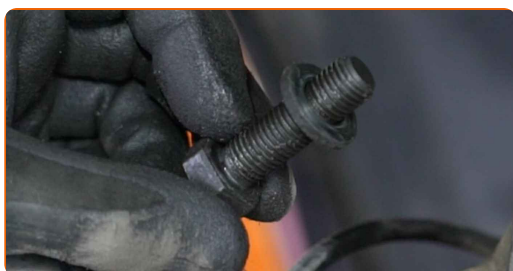
10 Odłącz wiązkę przewodów od kolumny.



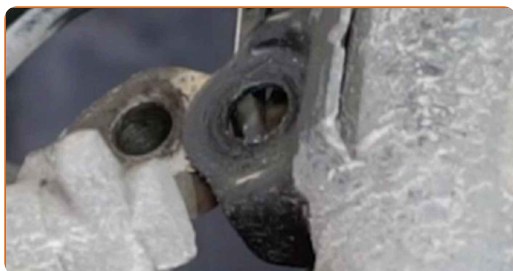
11 Odkręć dolne elementy mocujące amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Usuń śruby mocujące.



13 Odłącz kolumnę od zwrotnicy. Użyj łomu.



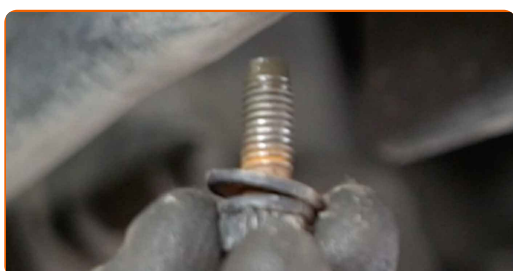
14 Wyczyść mocowania wsporników tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 15** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



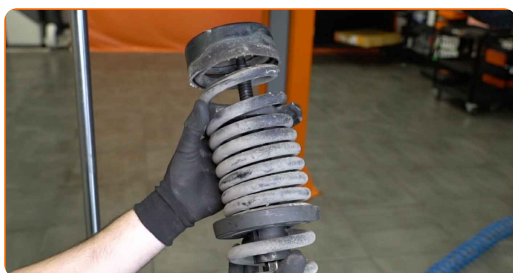
- 16** Usuń śruby mocujące.



- 17** Usuń wsporniki tulei stabilizatora.



- 18** Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

19

Rozluźnij sprężynę.



20

Założ kompresor sprężyn na nową sprężynę.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
 Wskazówka od AUTODOC:

- Położenie kompresora na nowej sprężynie śrubowej powinno być takie samo jak na starej sprężynie.

21

Ściśnij sprężynę.

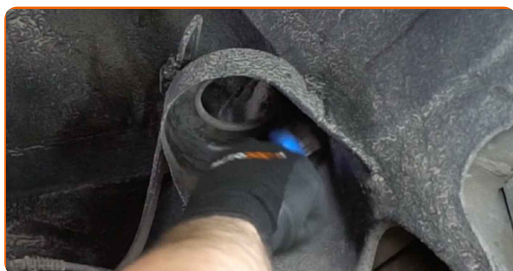


AUTODOC poleca:

- Zachowaj ostrożność. Ściśnięta sprężyna ma ogromną siłę i w razie poluzowania się może spowodować obrażenia.

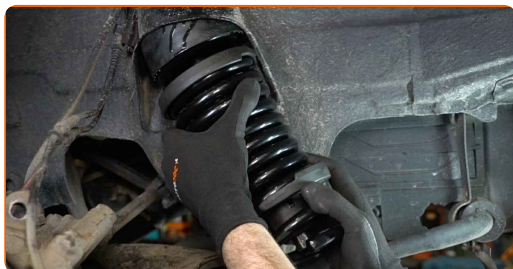
22

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



23

Zamontuj sprężynę wraz z kompresorem.

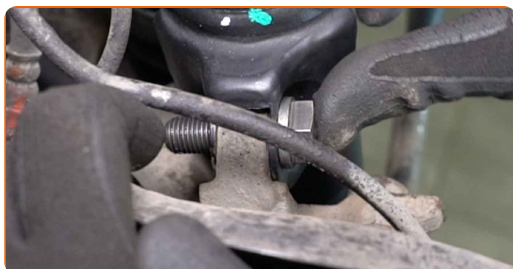


AUTODOC poleca:

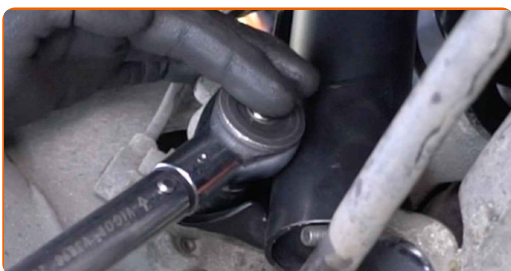
- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

24

Zamontuj śruby mocujące.



- 25** Dokręć dolne elementy mocujące amortyzatorów. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

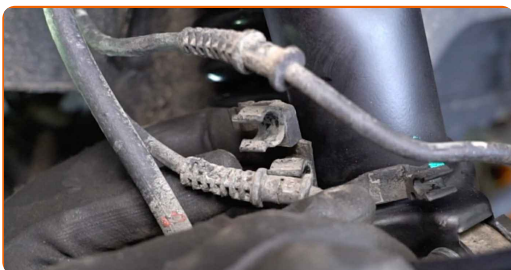


- 26** Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

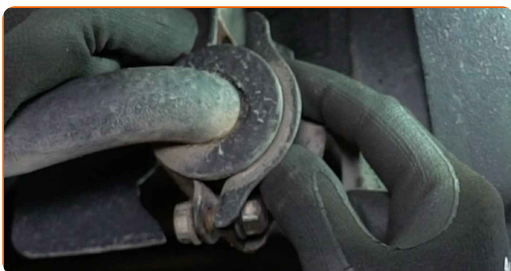
- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 27** Przymocuj wiązkę przewodów do kolumny.

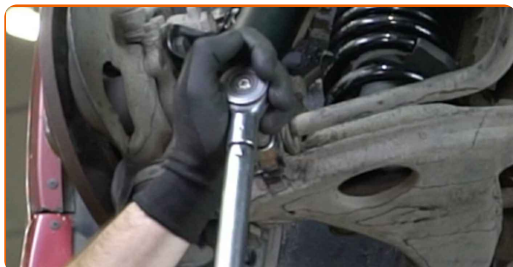


- 28** Zamontuj wsporniki tulei stabilizatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.

- 29** Zamontuj śruby mocujące.



- 30** Dokręć elementy mocujące na uchwytych tulei drążka stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



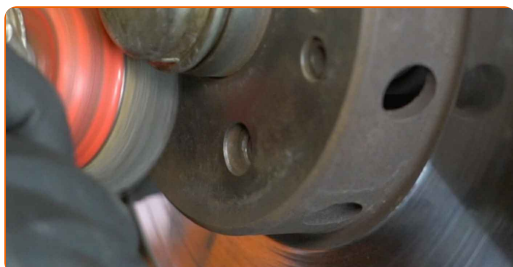
- 31** Rozluźnij sprężynę.



- 32** Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.

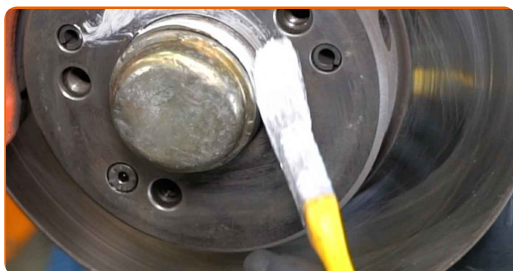


- 33** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



35

Zamontuj koło.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

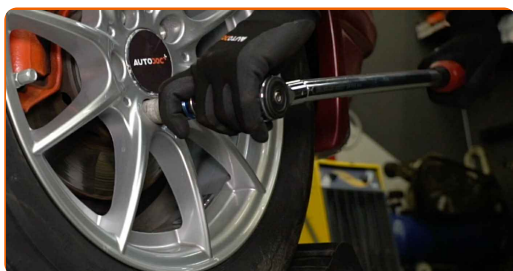
36

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



38

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.