



Jak wymienić silniczek
wycieraczek przód w
**MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S124) -
poradnik naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**WYMIANA: SILNICZKA WYCIERACZEK – MERCEDES-
BENZ KLASA E T-MODELL (S124). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar dielektryczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Klucz grzechotkowy
- Linijka
- Śrubokręt krzyżakowy
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

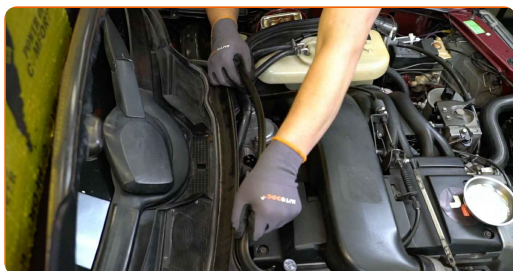
Kup narzędzia

Wymiana: silniczka wycieraczek – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

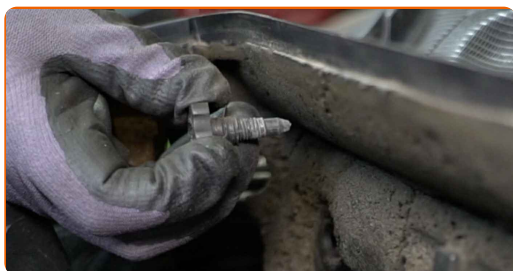
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SILNICZKA WYCIERACZEK – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S124). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij uszczelkę osłony podszybia zewnętrznego.



- 4 Zdejmij centralny element, który trzyma uszczelkę osłony podszybia zewnętrznego.



5 Zdejmij gumową listwę szyby przedniej.



6 Odkręć elementy mocujące odpływ. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



7 Zdemontuj odpływy boczne.



8 Zdejmij środkową część odpływu.



9 Przykryj filtr kabinowy ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się brudu i ciał obcych do środka.



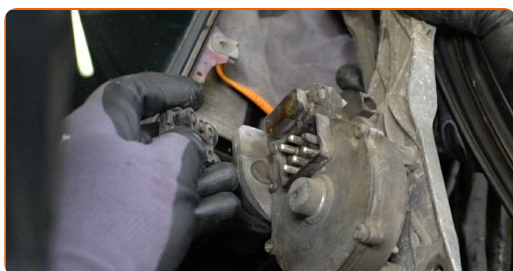
10 Wyczyść elementy mocujące mechanizm wycieraczek. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



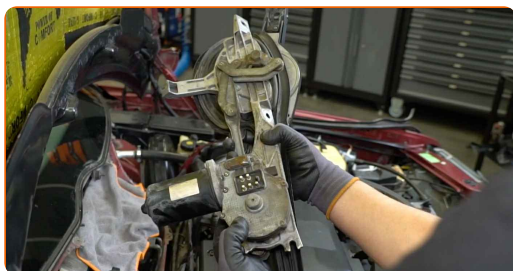
11 Odkręć elementy mocujące mechanizm wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Odłącz wtyczkę silniczka wycieraczek.



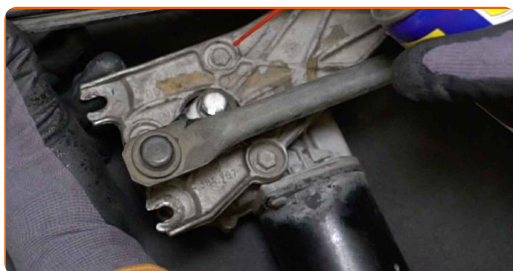
13 Zdemontuj mechanizm wycieraczek.



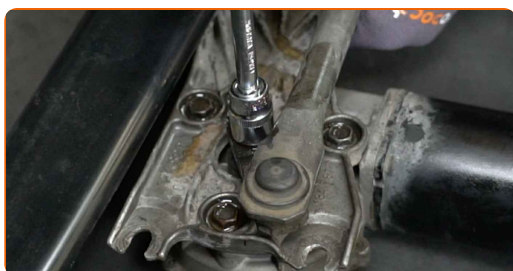
14 Nanieś oznaczenie wskazujące kąt montażu cięgna wycieraczek. Użyj linijki.



15 Wyczyść elementy mocujące silnik wycieraczek. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



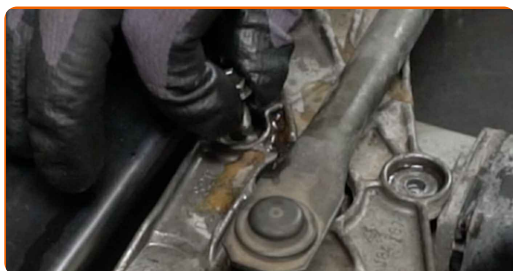
16 Odkręć element mocujący, który łączy cięgno z wałkiem silnika wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17 Odkręć elementy mocujące silnik wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



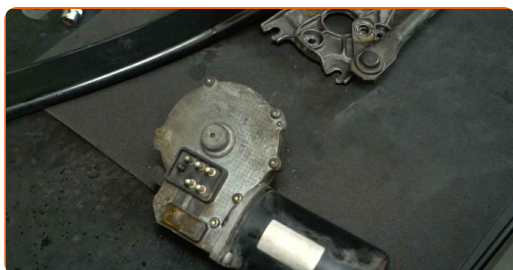
18 Usuń śruby mocujące.



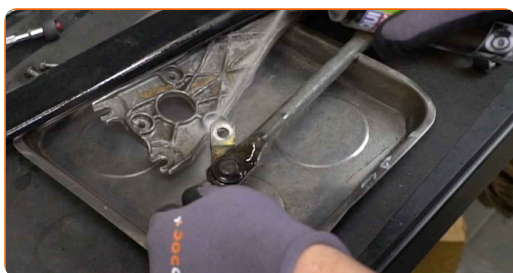
19 Odłącz cięgno wycieraczek od wałka silnika.



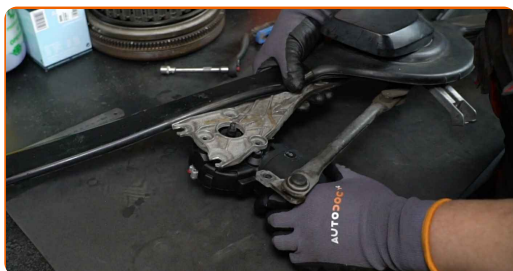
20 Zdemontuj silnik wycieraczek.



21 Wyczyść gniazdo mocowania silnika wycieraczek. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



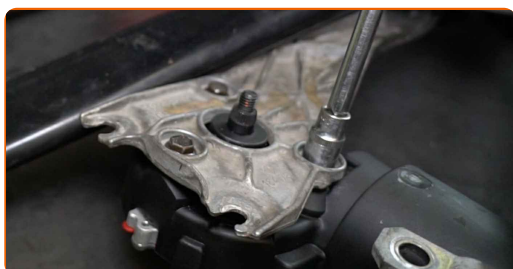
22 Zamontuj nowy silnik wycieraczek.



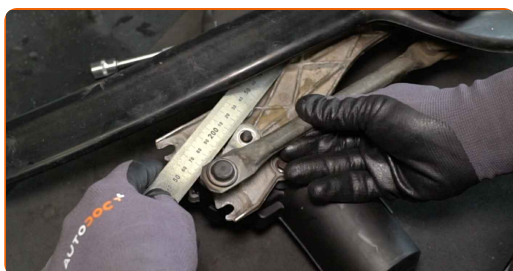
23 Zamontuj śruby mocujące.



24 Dokręć elementy mocujące silnik wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.



25 Zamontuj cięgno wycieraczek na wałku silnika. Użyj linijki.



**Wymiana: silniczka wycieraczek – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124).
Profesjoniści zalecają:**

- Ustaw cięgno wycieraczek w jednej linii z wykonanym wcześniej oznaczeniem, aby zamontować je prawidłowo w stosunku do wałka silnika wycieraczek.

- 26** Dokręć element mocujący, który łączy cięgno z wałkiem silnika wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



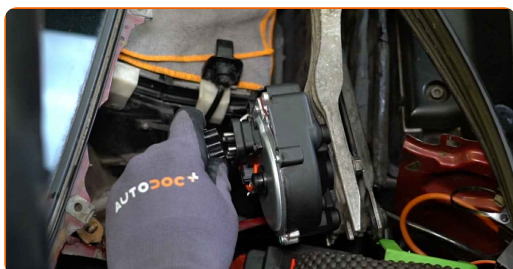
- 27** Wyczyść wtyczkę silnika wycieraczek. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



- 28** Wyczyść gniazdo mocowania mechanizmu wycieraczek. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 29** Zamontuj mechanizm wycieraczek.



30 Podłącz wtyczkę do silnika wycieraczek.



31 Dokręć elementy mocujące mechanizm wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.



32 Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z filtra kabinowego.



33 Zamontuj środkową część odpływu.



34 Zamontuj odpływy boczne.



35 Przykręć elementy mocujące odpływ. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



36 Zamontuj gumową listwę szyby przedniej.



37 Zamontuj centralny element, który trzyma uszczelkę osłony podszybia zewnętrznego.



38 Załóż uszczelkę osłony podszybia zewnętrznego.



39 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

40 Zamknij maskę.

41

Włącz zapłon. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

42

Wyłącz zapłon.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SILNIK WYCIERACZEK: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.