



Jak wymienić łącznik
stabilizatora przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S210) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 200 (210.035)

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-
BENZ KLASA E T-MODELL (S210). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Środek do czyszczenia hamulców
- Bity typu Torx T50
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

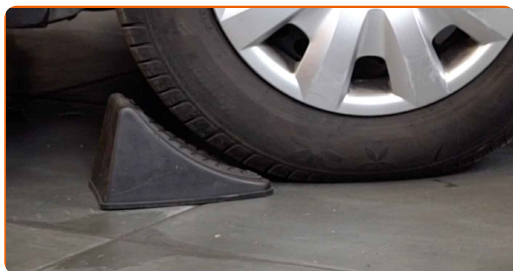
Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Wymień łączniki stabilizatora w MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210)

5

Ściągnij koło.

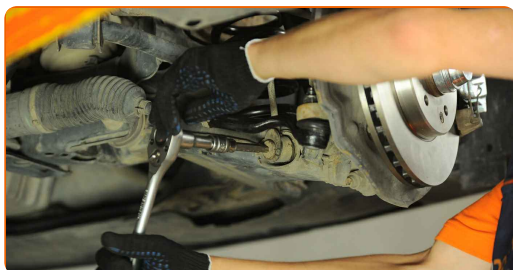


6

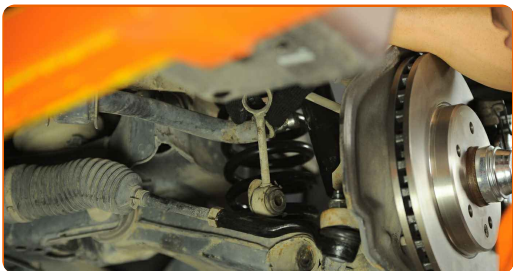
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

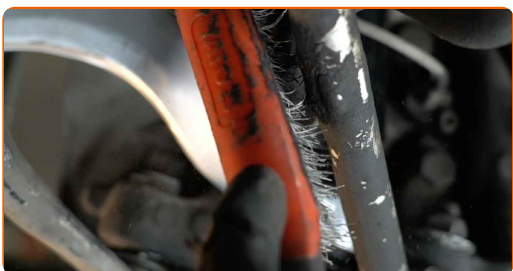
Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Użyj łomu. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



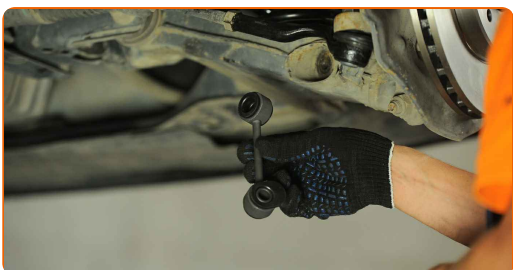
8 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego. Użyj łomu.



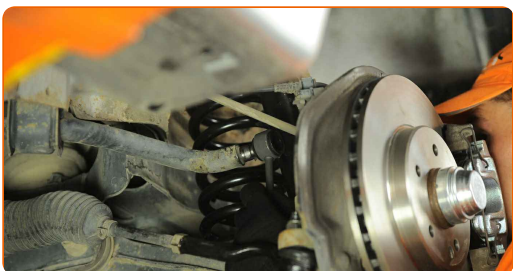
9 Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Zamontuj nowy drążek, dokręć łączniki. Użyj łomu.



11 Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Użyj łomu. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



12 Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

13

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



14

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210)

16

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



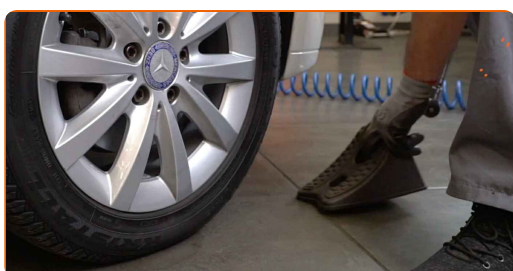
17

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



18

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.