



Jak wymienić zacisku
hamulcowego przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S210) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

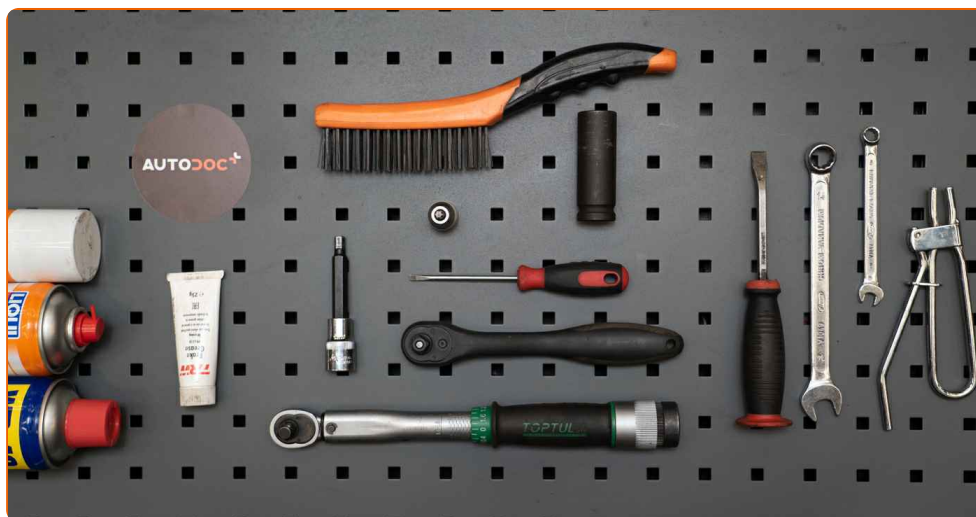
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.248), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 240 T (210.262)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 200 (210.035)

**WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – MERCEDES-
BENZ KLASA E T-MODELL (S210). POTRZEBNE
NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze H7
- Bity typu Torx T30
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 8
- Klucz oczkowy otwarty nr 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Klin pod koło

Kup narzędzia

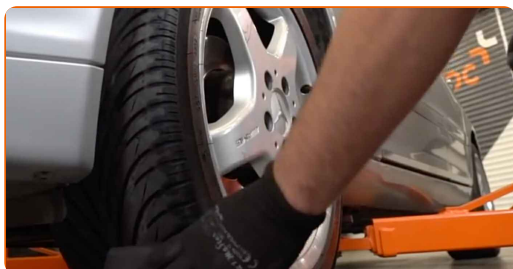
Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-model (S210)

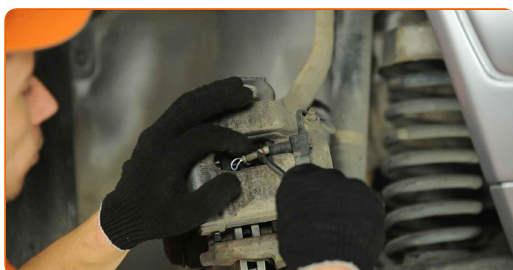
6 Ściągnij koło.



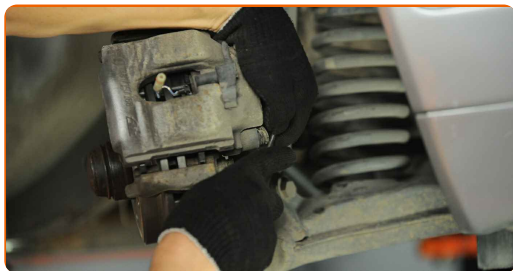
7 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8 Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

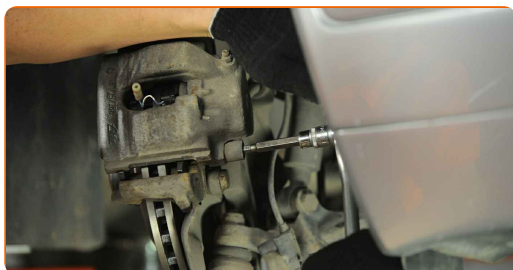


10 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



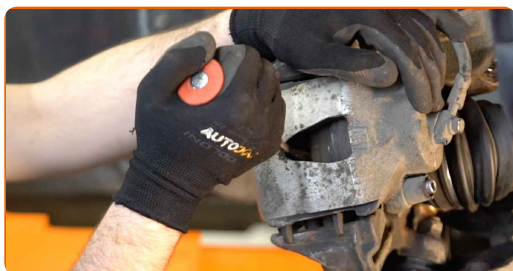
11 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

12 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



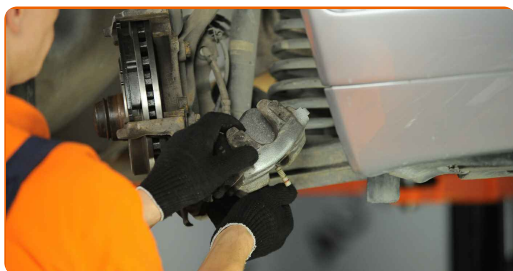
13 Wymij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

14 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



15

Zdejmij zacisk hamulcowy.

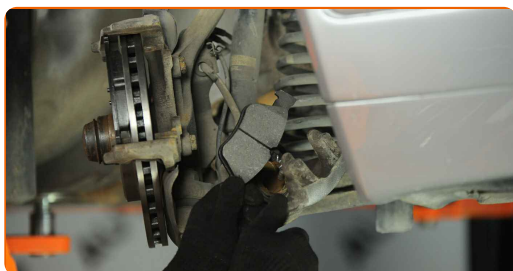


Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Profesjoniści zalecają:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

16

Zdejmij klocki hamulcowe.



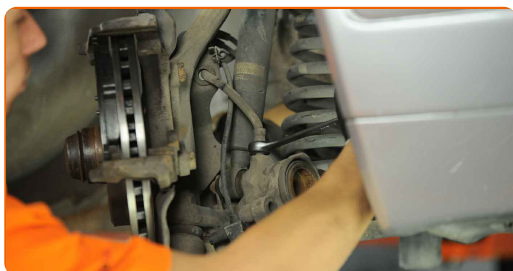
17

Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



18

Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.



19

Odłącz przewód hamulcowy.



20

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

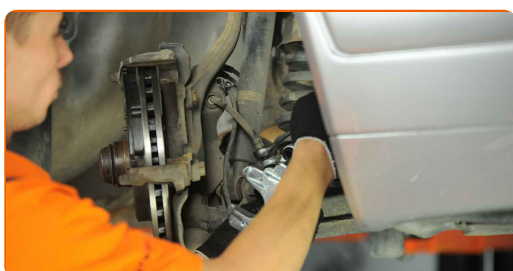
AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

21 Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.



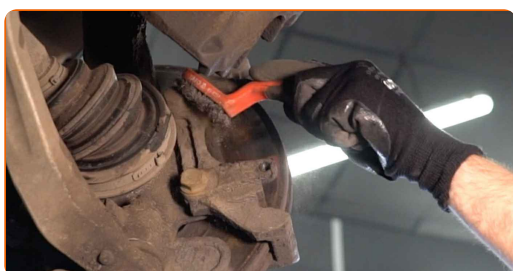
22 Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



23 Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



24 Oczyszcz wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



25

Zainstaluj klocki hamulcowe.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

26

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.

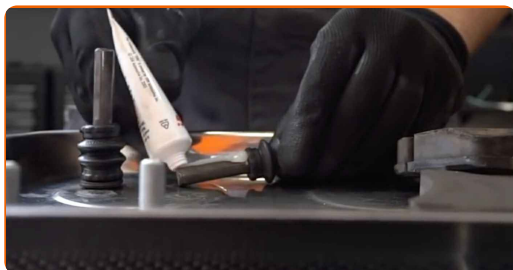


27

Oczyść trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego.

28

Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Wskazówka:

- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

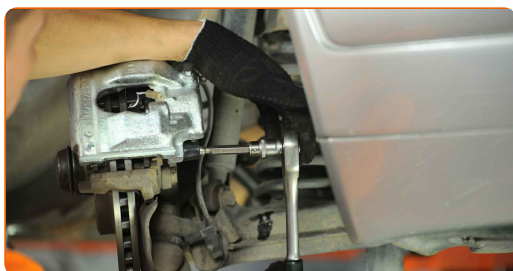
29

Przykręć sworznie prowadzące.



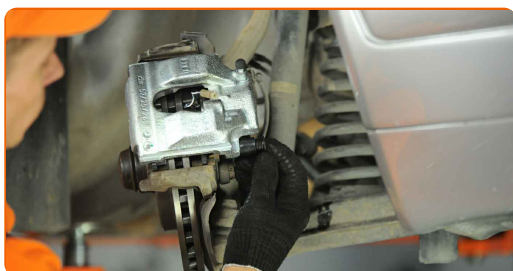
30

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



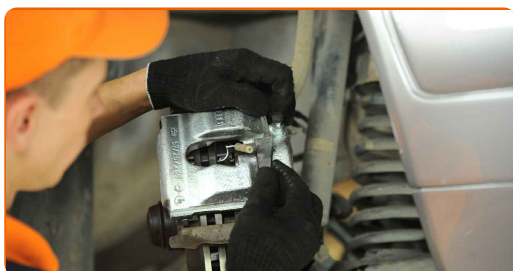
31

Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



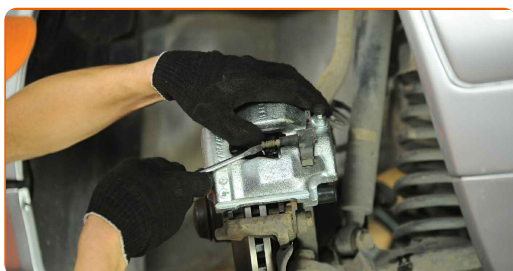
32

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33

Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



34

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

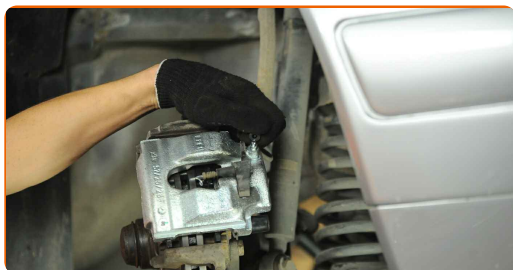


35

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

36

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 8.



- 37** Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

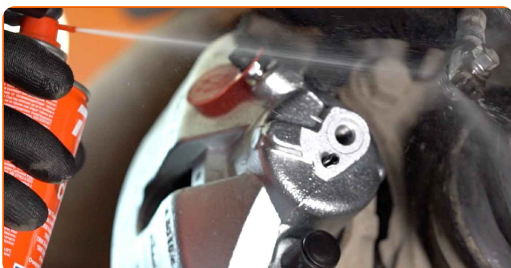


- 38** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



- 39** Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

- 40** Oczyszczyć brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

41

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



42

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

43

Zainstaluj koło.



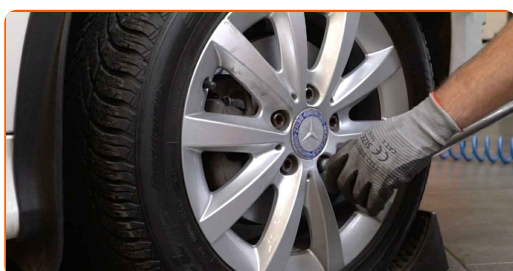
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210)

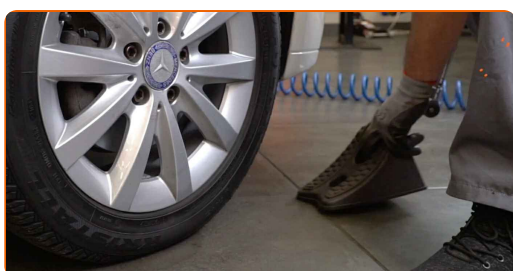
44 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



45 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



46 Usuń podnośniki oraz kliny.



**Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
AUTODOC zaleca:**

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

47 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: zacisku hamulcowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Wskazówka:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.