



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**MERCEDES-BENZ Klasa**  
**E T-modell (S210) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

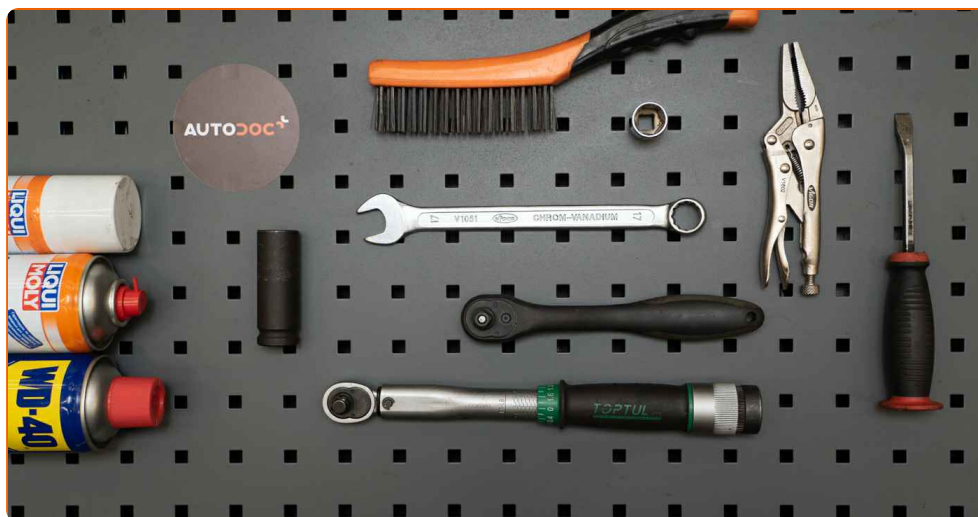
Procedura wymiany może być stosowana dla  
MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ  
Klasa E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell  
(S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D  
(210.217), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T D (210.210),  
MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E T-  
modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 300 T  
Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D  
(210.215), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-  
BENZ Klasa E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell  
(S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T  
Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 55 T AMG  
(210.274), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 200 (210.035)

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S210). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Śrubokręt Płaski
- Sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Szypce do rur
- Klin pod koło

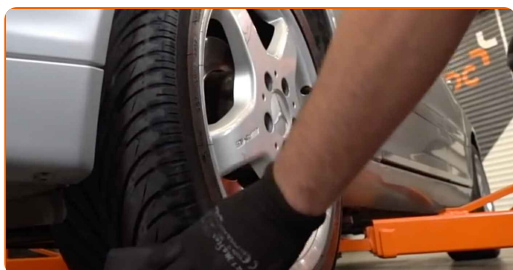
**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zdejmij obydwie przednie amortyzatory na raz.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych jak i dla prawych amortyzatorów przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210)

5

Ściągnij koło.



6

Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.

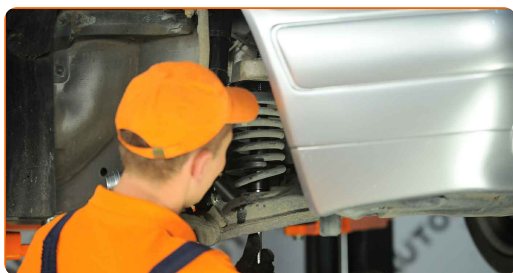


Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).  
Wskazówka:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych..
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

7

Skompresuj sprężyny przekręcając wiodącą śrubę sprężarki sprężyny śrubowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze. Rozmiar klucza może różnić się w zależności od producenta sprężarki sprężyn.



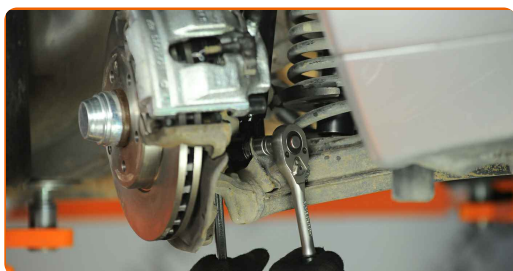
Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Skompresuj sprężarkę sprężyny śrubowej do uzyskania przestrzeni wystarczającej do zdjęcia sprężyny. Nie kompresuj narzędzia w pełni: sprężyny śrubowe nie mogą się dotykać.
- Bądź ostrożny. Ściśnięta sprężyna posiada wielką siłę i przy zerwaniu sprzężenia, wyprostowując się, może urazić.

8

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 9** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

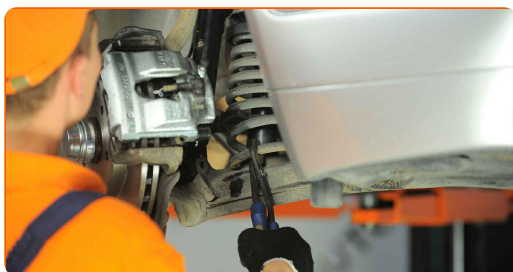


- 10** Odłącz dolną część amortyzatora.

- 11** Zdejmij wahacz zawieszenia. Użyj łomu.



- 12** Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).  
AUTODOC zaleca:

- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.



**13** Zabezpiecz sprężarkę sprężyny śrubowej na stanowisku pracy.



**14** Rozluźnij sprężynę.

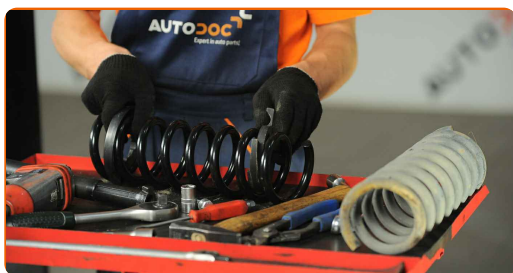
**15** Wyciągnij sprężynę.



**16** Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej.

**17** Sprawdź gumowe mocowania na sprężynie zawieszenia. Wymień je jeśli to konieczne.

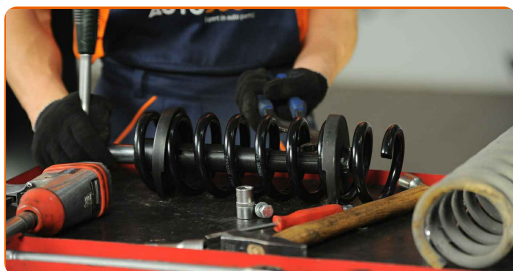
**18** Zamontuj nową sprężynę śrubową na sprężarce sprężyny śrubowej.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

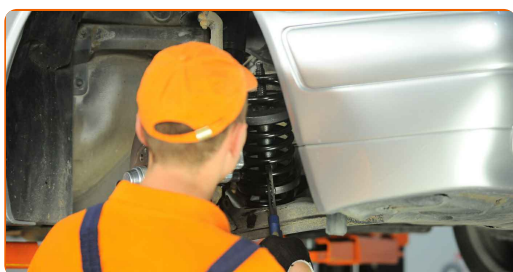
- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.

**19** Ściśnij sprężynę.

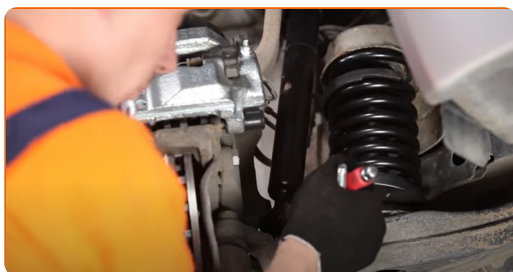


**20** Zdejmij wahacz zawieszenia. Użyj łomu.

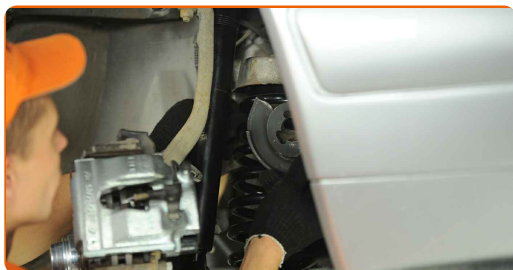
**21** Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



**22** Podłącz dolną część amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**23** Zwolnij sprężynę śrubową obracając śrubę wiodącą sprężarki śruby śrubowej.



**24** Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.



**25** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



**26** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**27** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**28** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**29**

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210)

**30**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



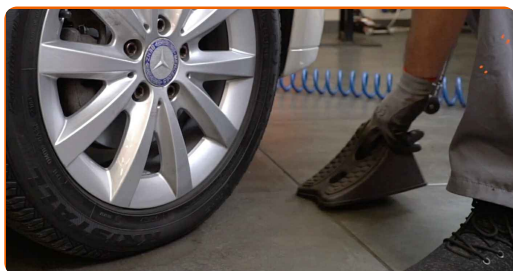
**31**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



32

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.