



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S210) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

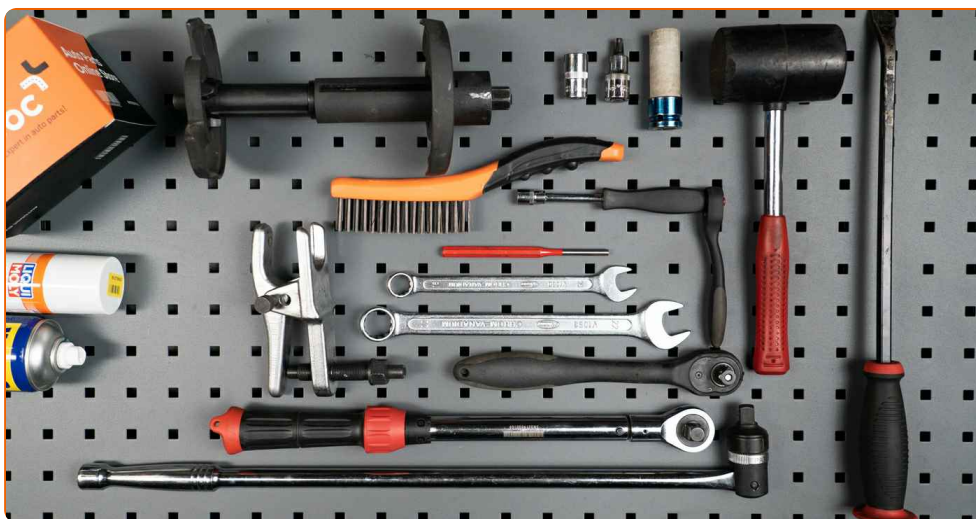
MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 430 (210.070)

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S210). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Bity typu Torx T50
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Pokrętka
- Wybijak
- Młotek gumowy
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

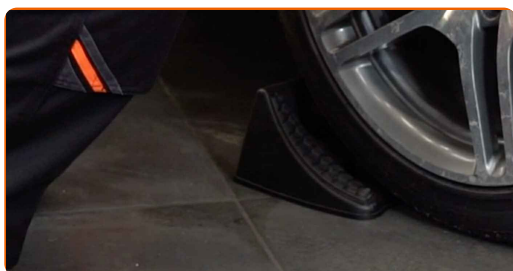
Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S210). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-model (S210)

5

Ściągnij koło.



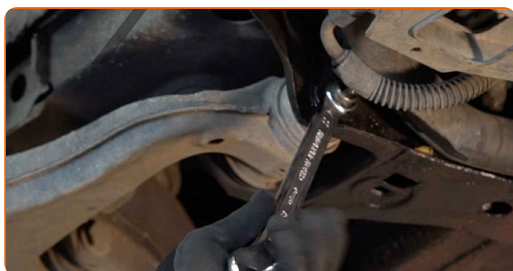
6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.



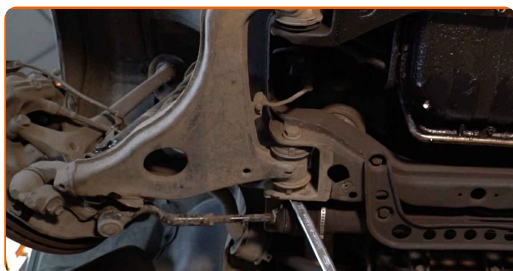
7

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



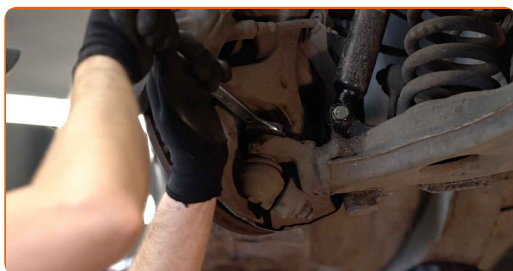
8

Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



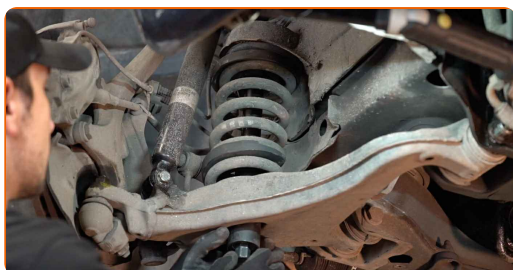
9

Poluzuj mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



10

Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.

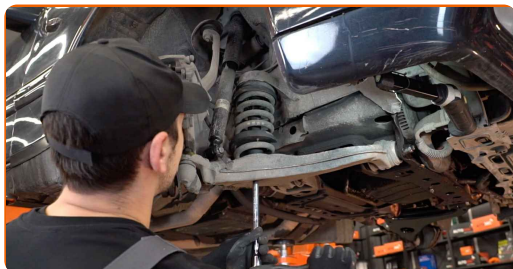


Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych..
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

11

Ściśnij sprężynę.

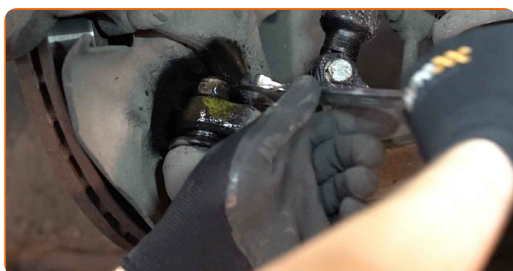


Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Wskazówka od AUTODOC:

- Bądź ostrożny. Ściśnięta sprężyna posiada wielką siłę i przy zerwaniu sprężenia, wyprostowując się, może urazić.

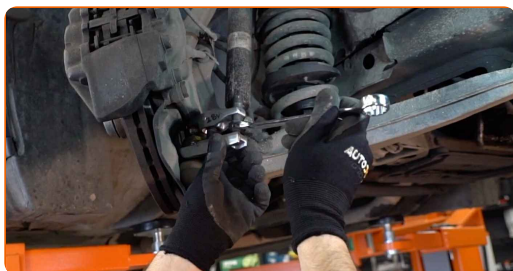
12

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.

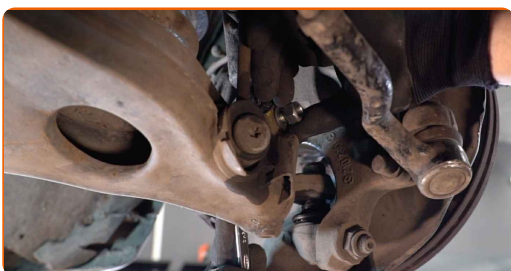


13

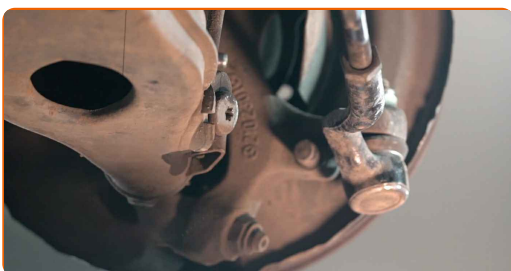
Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



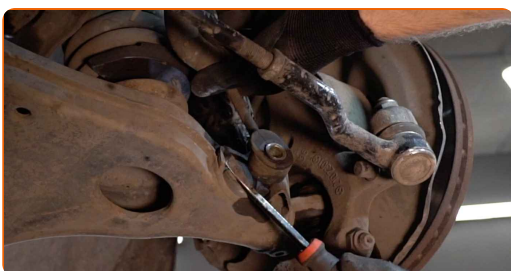
- 14** Odkręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



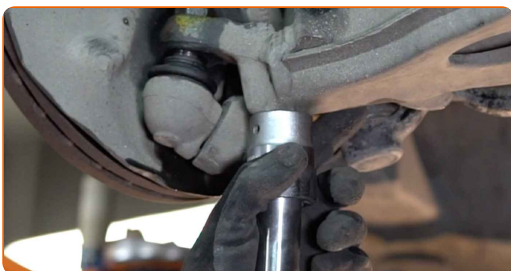
- 15** Odłącz stabilizator poprzeczny od złącza. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z pokrętki.



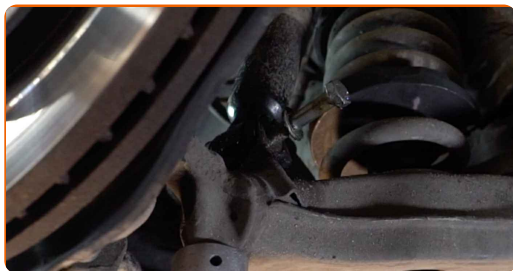
- 16** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego. Użyj łomu.



- 17** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



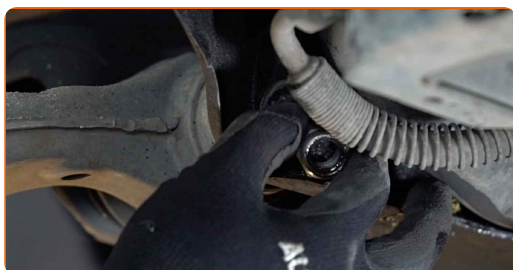
18 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



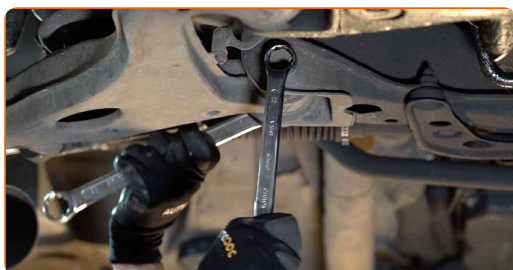
19 Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22 (2 sztuki).



20 Usuń nakrętkę mocującą.



21 Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22 (2 sztuki).



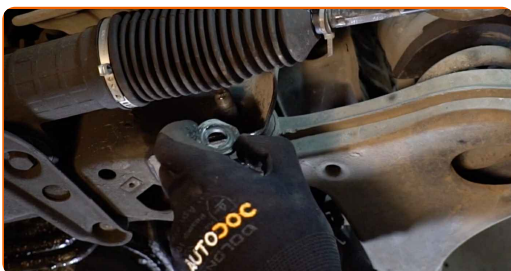
22

Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



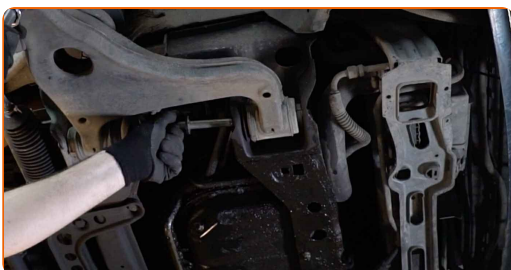
23

Usuń nakrętkę mocującą.



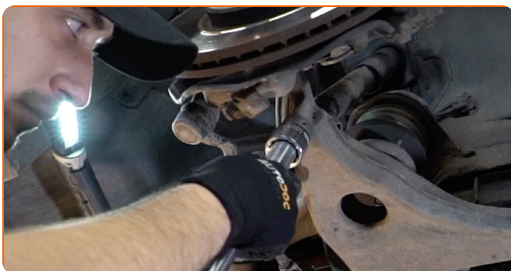
24

Usuń śruby mocujące.



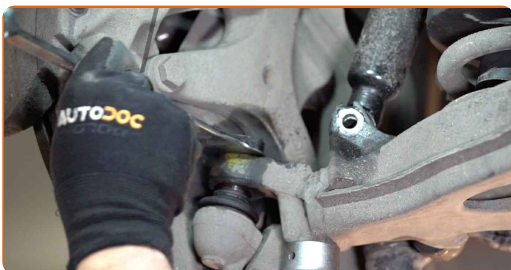
25

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



26

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

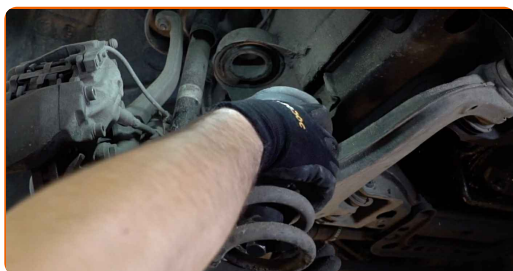


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

27

Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej.

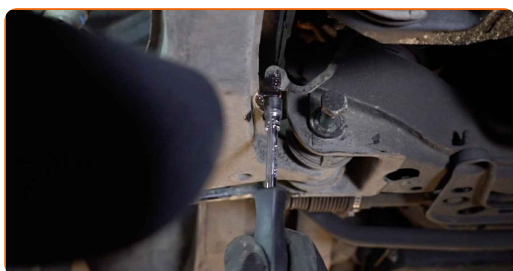


**Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

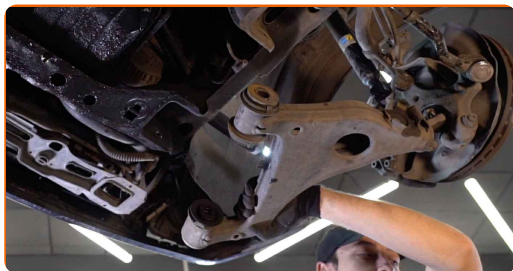
- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

28

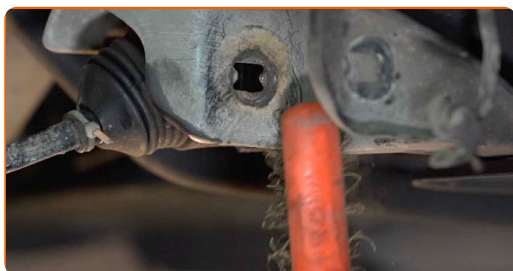
Odłącz mocowanie łączące czujnik poziomu zawieszenia z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



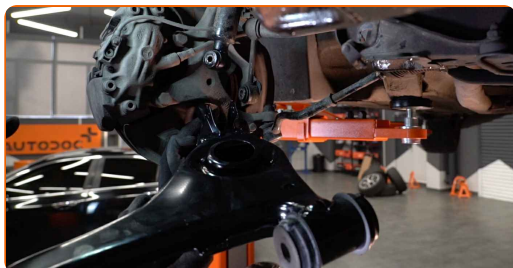
29 Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



30 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31 Zainstaluj nową dźwignię.

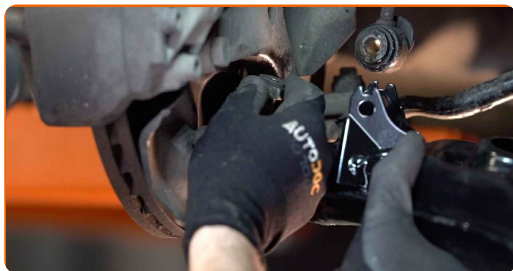


Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

32

Zamontuj przegub kulowy na starym ramieniu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



33

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



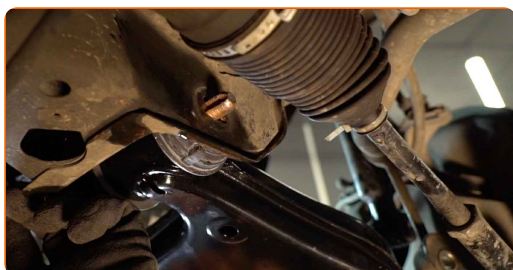
34

Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi. Skorzystaj z gumowego młotka. Użyj łomu.

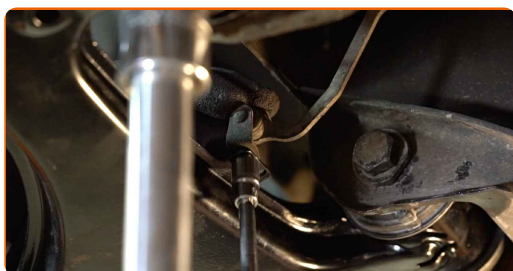


35

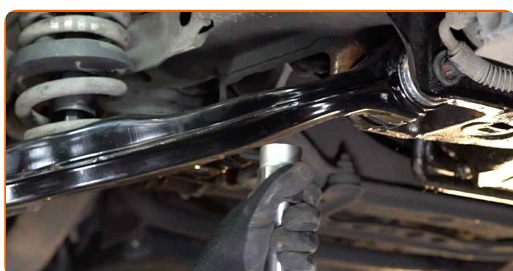
Zamontuj mocowania wahacza. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 36** Podłącz mocowanie łączące czujnik poziomu zawieszenia z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



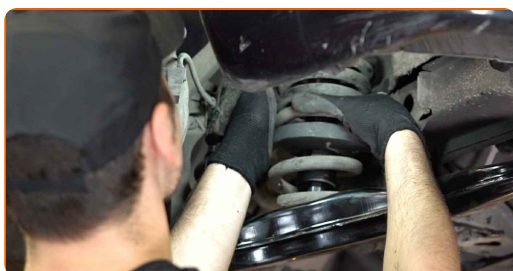
- 37** Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 38** Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących.

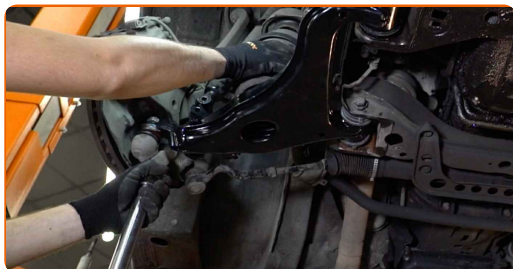


Wymiana: wahacz przedni dolny – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

39

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

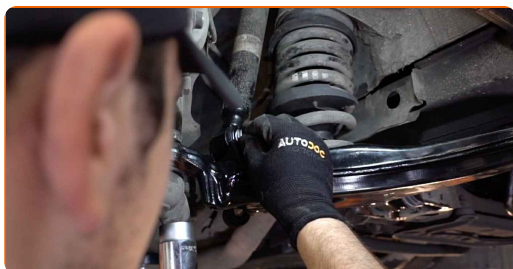


40

Podłącz wahacz zawieszenia do kolumny amortyzatora.

41

Zamontuj mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia.



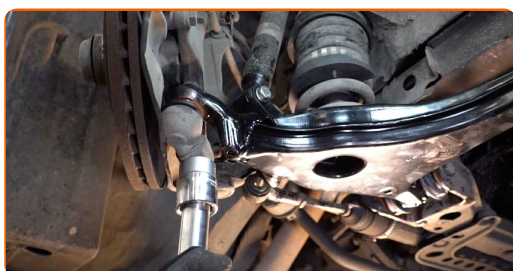
42

Dokręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



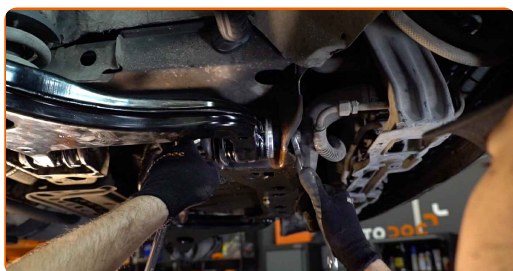
43

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



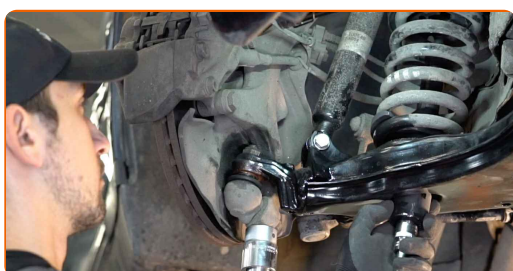
44

Dokręć ramię mocujące do ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



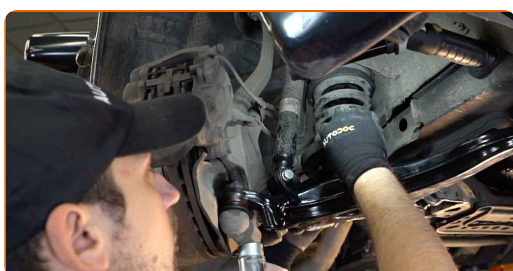
45

Rozluźnij sprężynę.



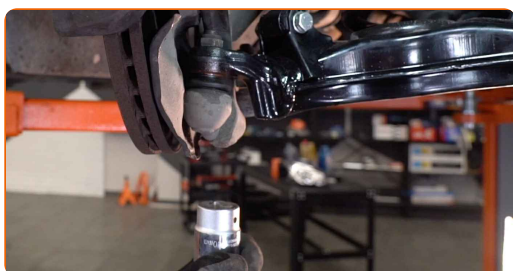
46

Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.



47

Wymij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

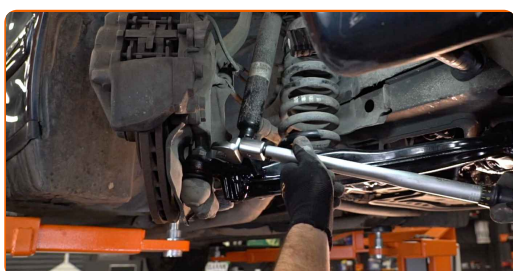
48

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



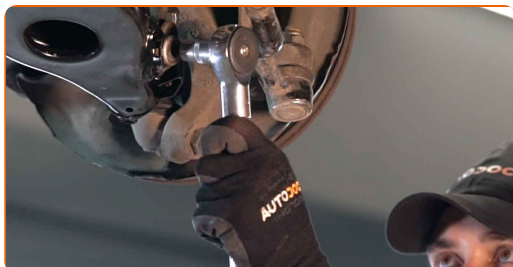
49

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



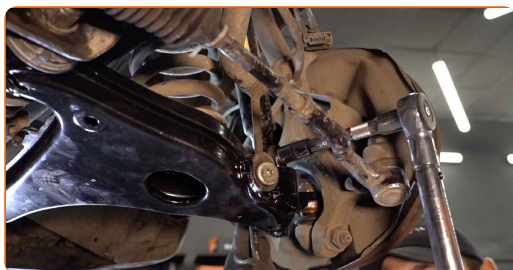
50

Zainstaluj mocowanie drążka w stabilizatorze i dokręć go. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



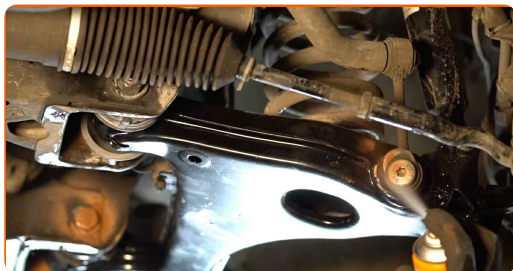
51

Dokręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



52

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



53

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



54

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210)

55

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



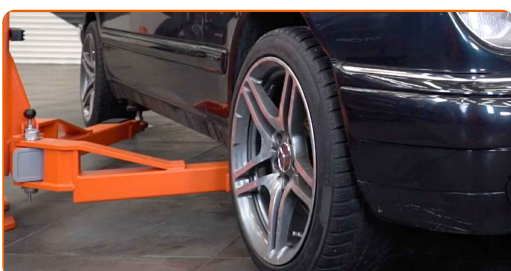
56

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



57

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.