



Jak wymienić końcówkę  
drażka kierowniczego w  
**MERCEDES-BENZ Klasa**  
**E T-modell (S210) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S210). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klucz grzechotkowy
- Suwmiarka
- Pokrętka
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210). Ekspert z AUTODOC zalecają:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



**3** Podnieś samochód.

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.

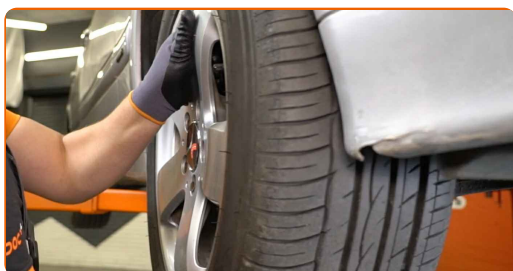


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210)

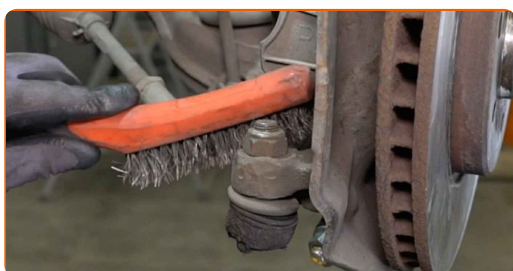
5

Ściągnij koło.



6

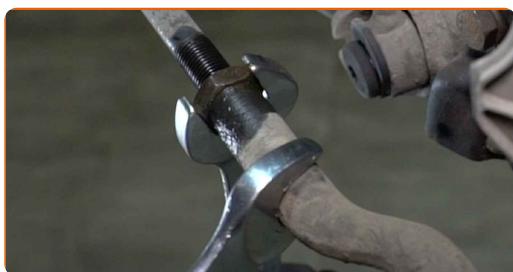
Wyczyść wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



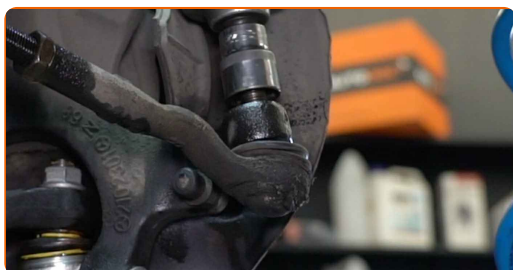
- 7** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skręć w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



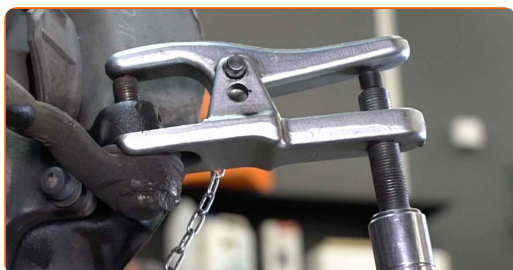
- 8** Odkręć nakrętkę zabezpieczającą, która łączy końcówkę z drążkiem kierowniczym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



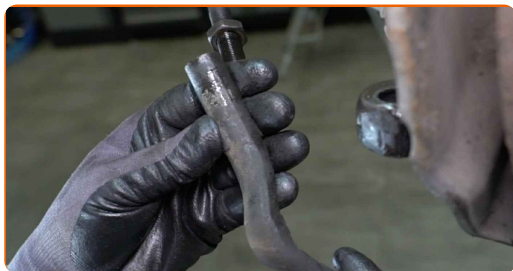
- 9** Odkręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



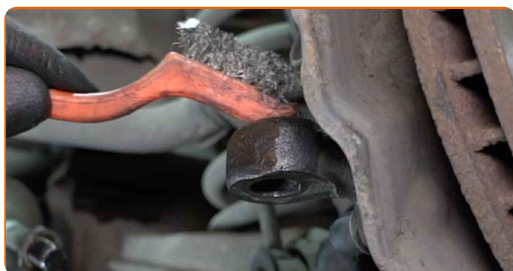
- 10** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



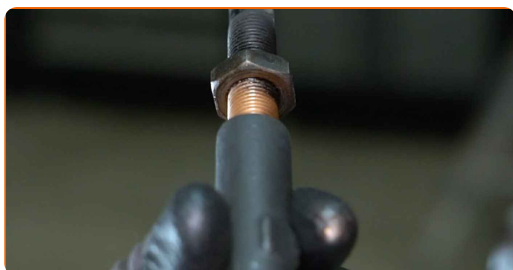
**11** Odkręć końcówkę od drążka kierowniczego.



**12** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



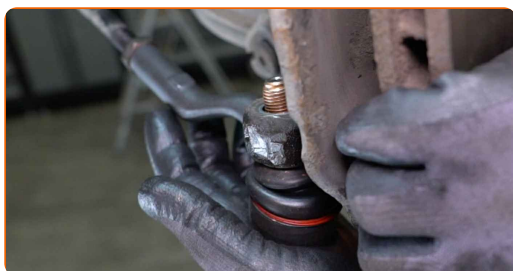
**13** Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.



### AUTODOC poleca:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

**14** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.





- 15** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Ustaw końcówkę drążka kierowniczego w odpowiedniej pozycji i zabezpiecz ją nakrętką kontruującą. Skorzystaj z suwmiarki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.

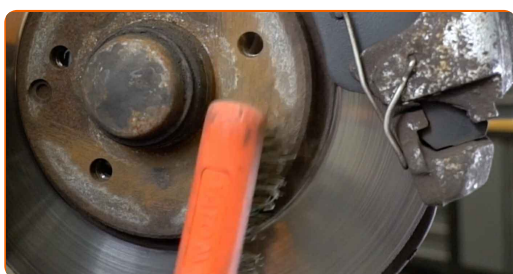
- 17** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 18** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

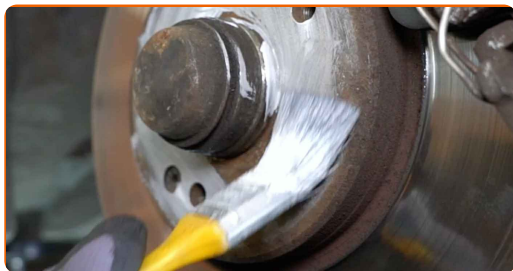


- 19** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



20

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



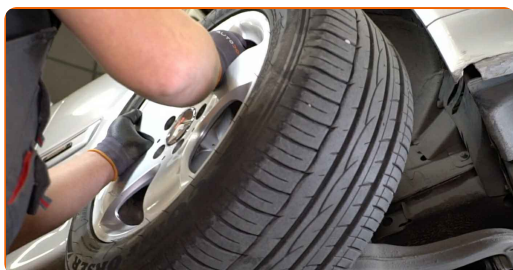
21

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



22

Zamontuj koło.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

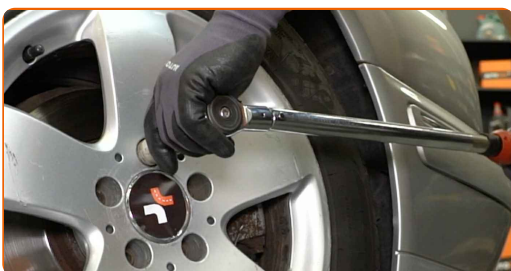
23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



25

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po wymianie komponentu zaleca się, aby ponownie wyrównać koła za pomocą wyrównywacza kół.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.