



Jak wymienić łożysko  
koła przód w  
**MERCEDES-BENZ Klasa**  
**E T-modell (S210) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 55 T AMG (210.274), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), (+ 4)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S210). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar łożyskowy
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 32
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze H5
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz uniwersalny
- łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).  
AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S210). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

**1** Otwórz maskę.

**2** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**3** Zabezpiecz koła klinami.

**4** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



**5** Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

7

Ściągnij koło.



**8** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**9** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

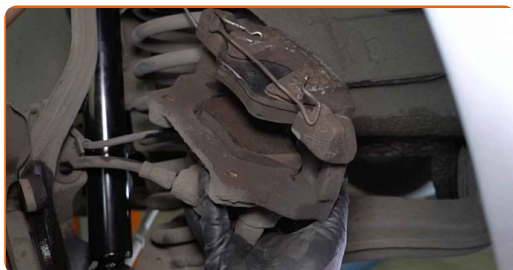


**10** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Usuń śruby mocujące.

**12** Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

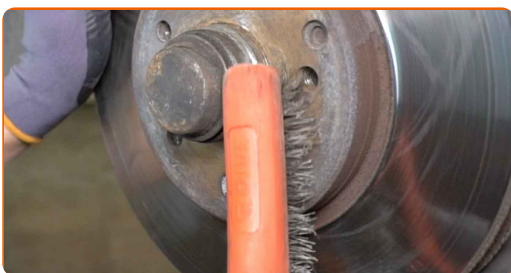


Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).  
AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

13

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





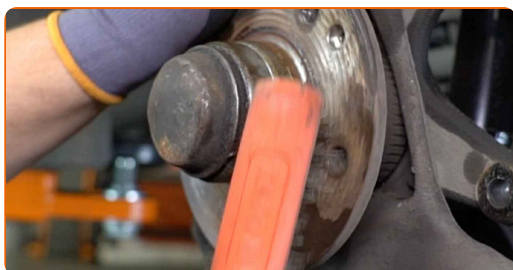
**15** Odkręć śrubę mocującą.



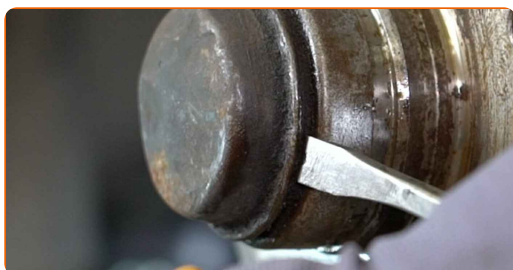
**16** Zdemontuj tarczę hamulcową.



**17** Wyczyść pokrywę ochronną łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



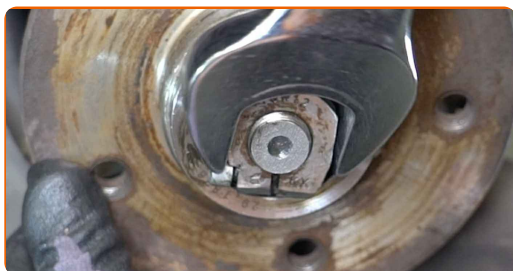
**18** Zdejmij pokrywę łożyska piasty. Użyj łomu.



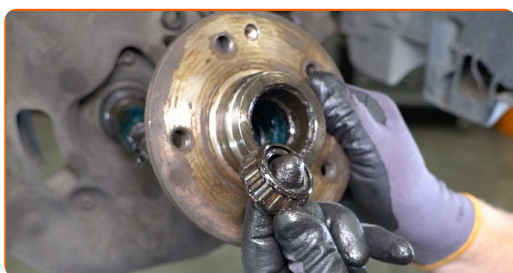
**19** Poluzuj śrubę nakrętki piasty koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**20** Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32.



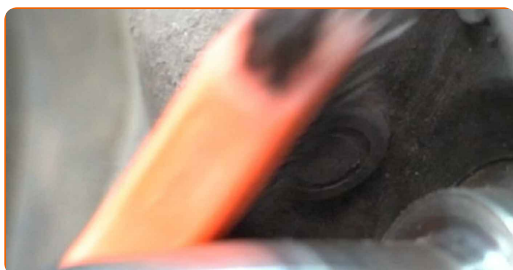
**21** Zdejmij piastę koła wraz z łożyskiem.



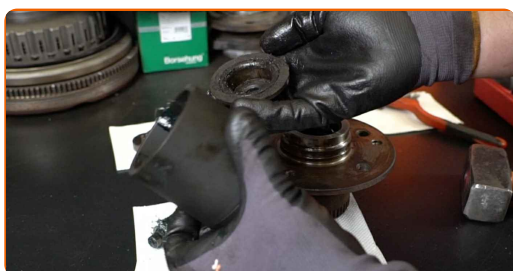
**22** Oczyszczyć czop osi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**23** Wyczyścić czujnik ABS. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**24** Zdejmij elementy łożysk z piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



25

Zdemontuj zewnętrzne pierścienie łożysk kół. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj ściągacza uniwersalnego.



26

Wyczyść miejsca mocowania łożysk kół. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



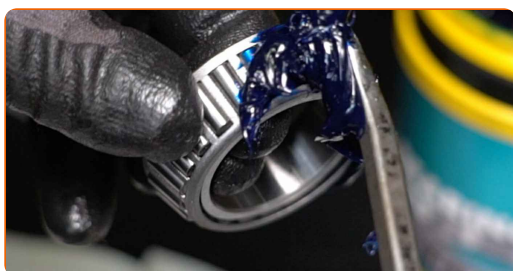
27

Zamontuj zewnętrzne pierścienie nowych łożysk kół. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

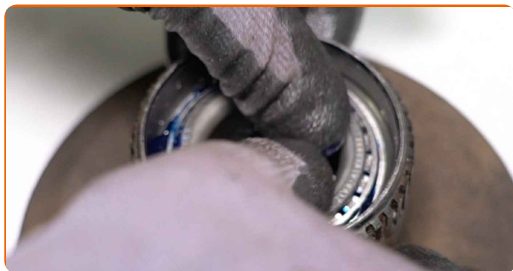


28

Nasmaruj łożyska kół. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



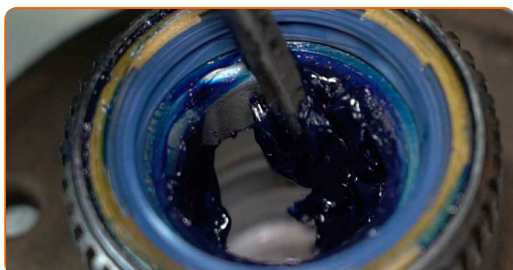
**29** Ponownie zamontuj elementy łożysk w piaście koła.



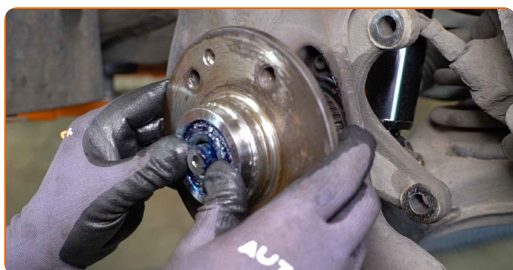
**30** Zamontuj uszczelniacz olejowy łożyska koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



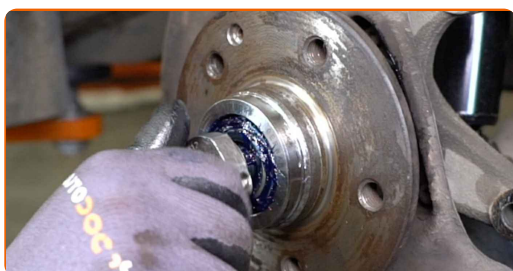
**31** Nasmaruj sworzeń zwrotnicy. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



**32** Ponownie zamontuj piastę wraz z nowymi łożyskami.

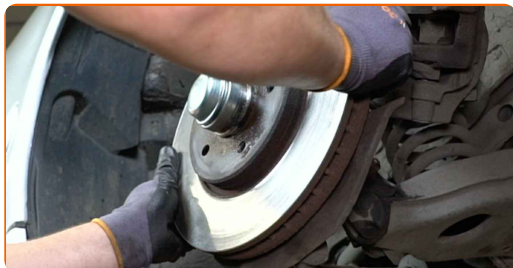


**33** Przykręć nakrętkę piasty.

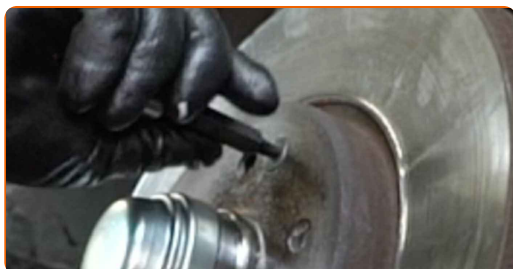


**34** Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Użyj smaru ceramicznego.

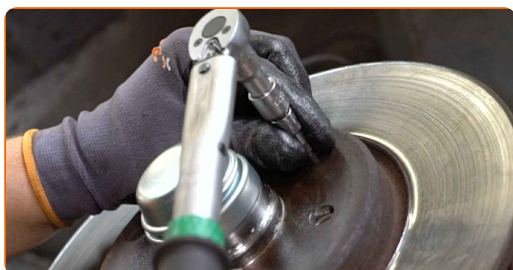
**35** Zamontuj tarczę hamulcową.



**36** Zainstaluj śrubę mocującą.



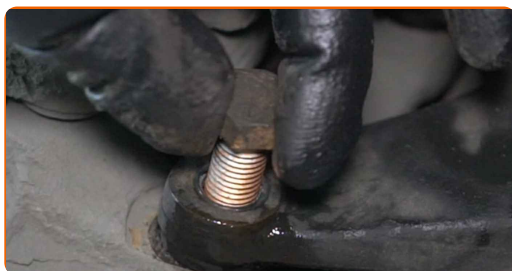
**37** Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



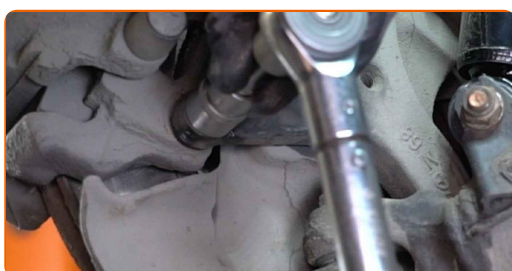
**38** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



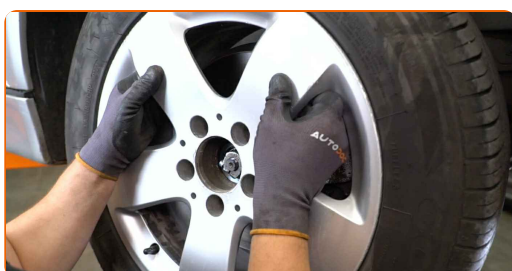
**39** Zamontuj śruby mocujące.



**40** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



**41** Zamontuj koło.



**AUTODOC poleca:**

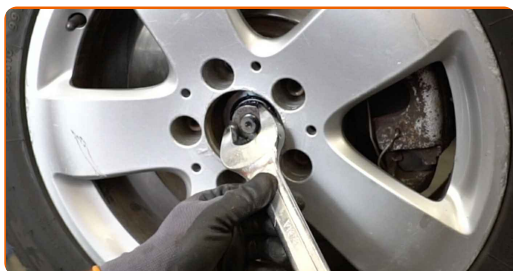
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210)

**42** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



43

Ureguluj luz osiowy, dokręcając nakrętkę regulującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32.



### AUTODOC poleca:

- Dokładne instrukcje dotyczące regulacji możesz znaleźć w instrukcji naprawy swojego samochodu.

44

Zakręć koło, aby równomiernie rozłożyć nowy smar na łożyskach koła.



45

Odkręć śruby koła.



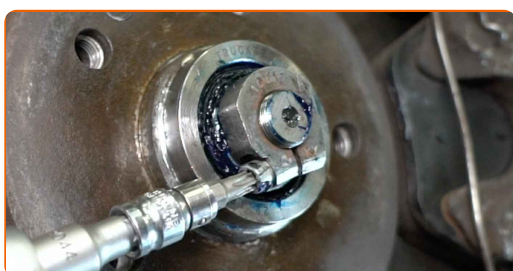
Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

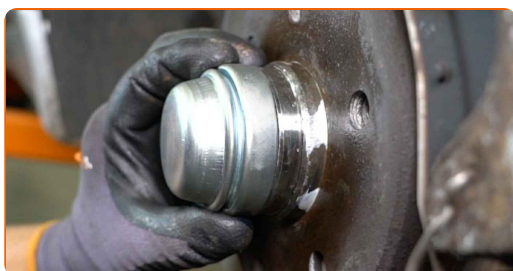
**46** Ściągnij koło.



**47** Dokręć śrubę nakrętki mocującej piastę koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



**48** Załóż pokrywę łożyska piasty. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



**49** Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.





50

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



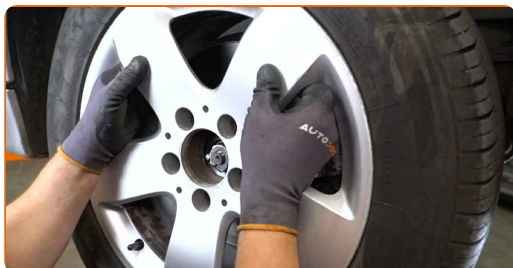
51

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



52

Zamontuj koło.

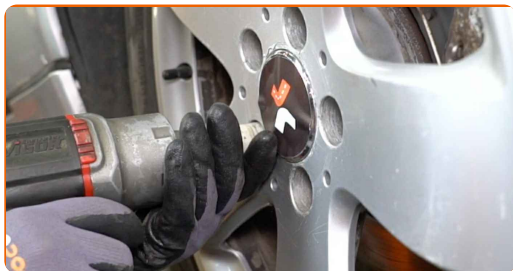


Wymiana: łożyska koła – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210).  
Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

53

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



54

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



55

Usuń podnośniki oraz kliny.



56

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

57

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.