



Jak wymienić łącznik
stabilizatora przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S211) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

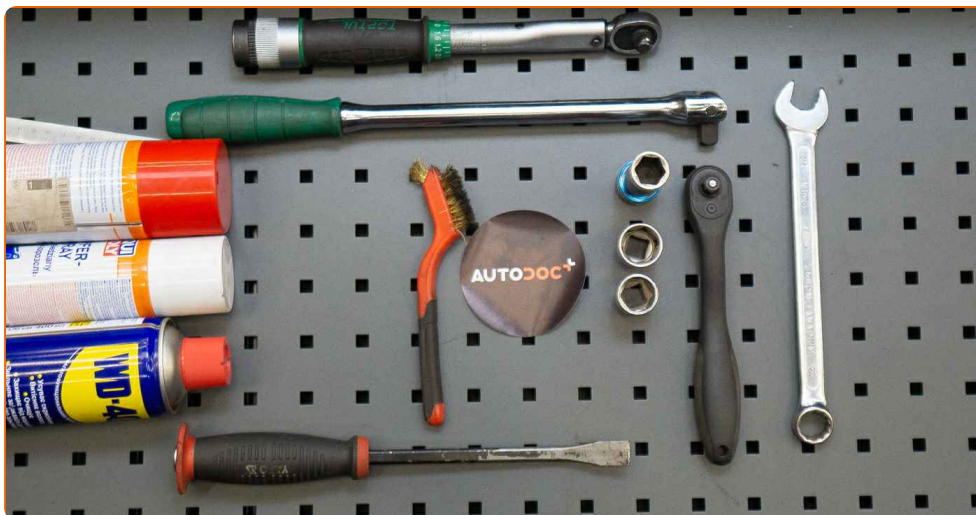
MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 350 T (211.256), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 Kompressor (211.241), (+ 6)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-
BENZ KLASA E T-MODELL (S211). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).
AUTODOC zaleca:

- Wymień łączniki stabilizatora w MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S211). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

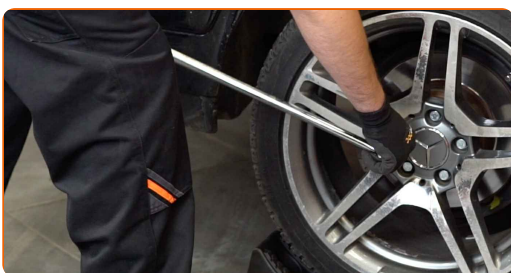
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



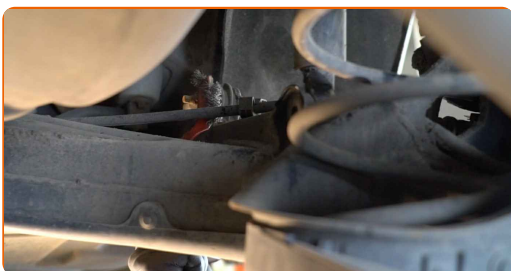
8

Odkręć śrubę mocującą.

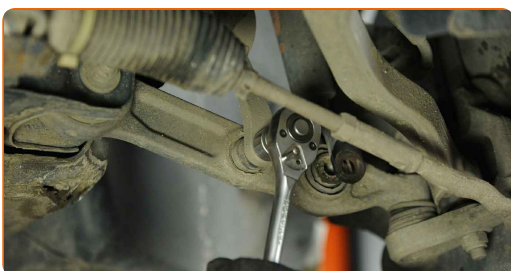
9 Odłącz dolną część kolumny MacPhersona.



10 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

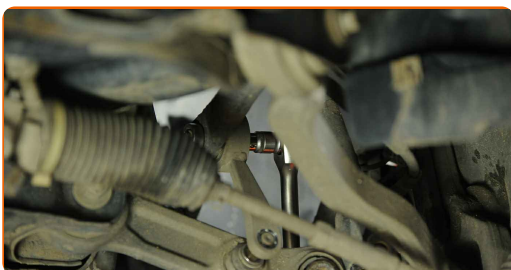


11 Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



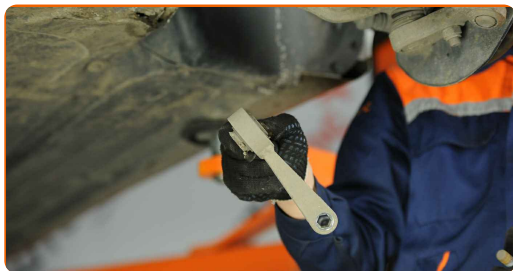
12 Wyciągnij mocowanie łącznika stabilizatora. Użyj łomu.

13 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.

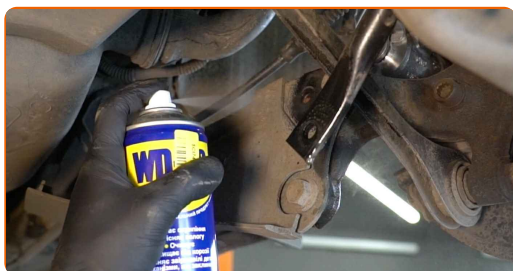


14 Odkręć śrubę mocującą.

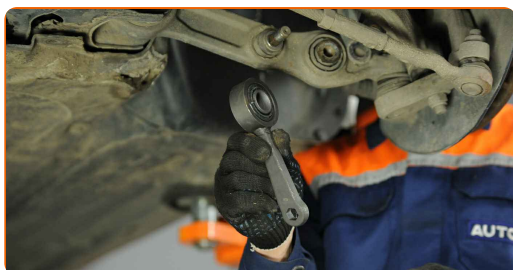
15 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



16 Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

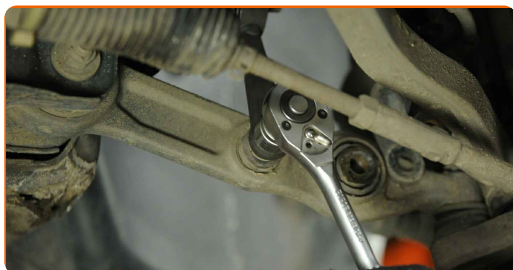


17 Zainstaluj wahacz stabilizatora.

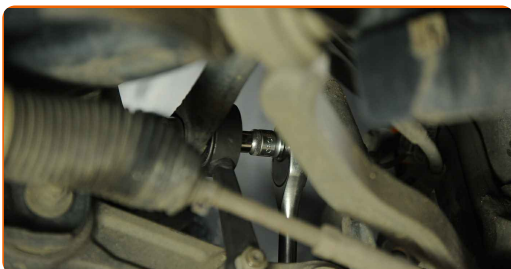


18 Zainstaluj śrubę mocującą.

19 Zainstaluj mocowanie drążka w stabilizatorze i dokręć go. Użyj łomu. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



- 20** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.

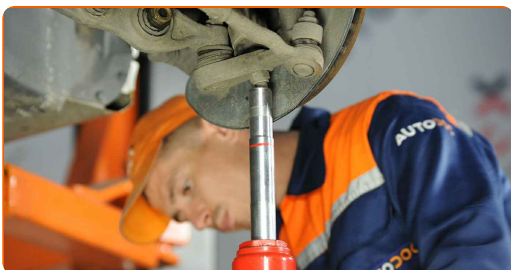


- 22** Zainstaluj śrubę mocującą.

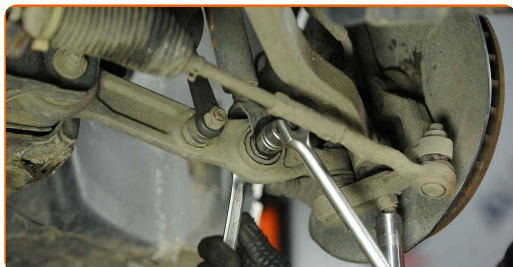


- 23** Wkręć elementy złączne łączące uchwyt amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 24** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 25** Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



- 26** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.

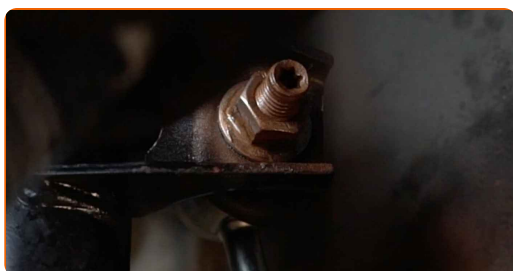
- 27** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



**Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 28** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.

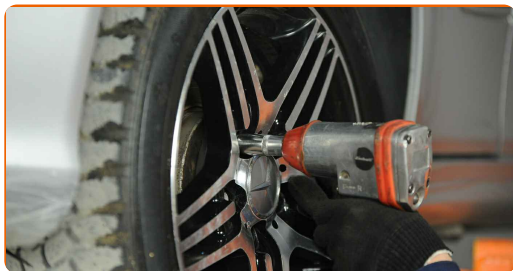


Wymiana: łącznika stabilizatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).
Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



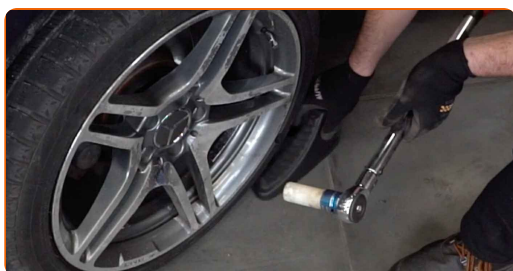
33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.