



Jak wymienić sworzeń
wahacza przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S211) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

i Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI 4-matic (211.284), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.290)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

**WYMIANA: SWORZEŃ WAHACZA – MERCEDES-BENZ
KLASA E T-MODELL (S211). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sworzeń wahacza – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).
Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany lewego i prawego przegubu kulowego jest identyczna.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SWORZEŃ WAHACZA – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S211). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



3 Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.

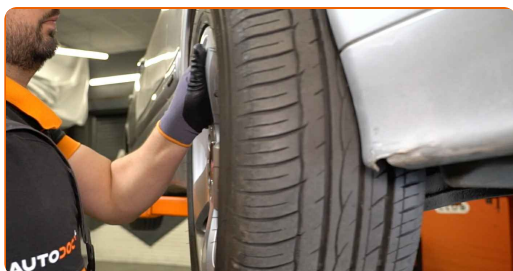


Wymiana: sworzeń wahacza – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

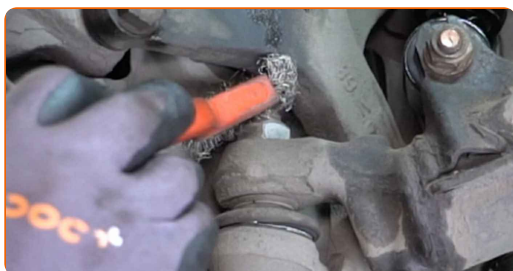
5

Ściągnij koło.



6

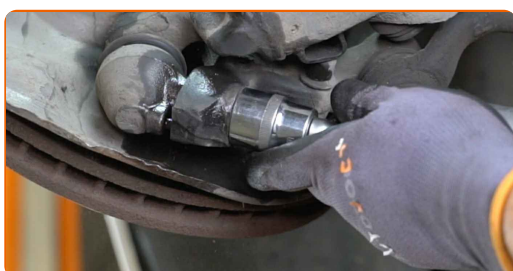
Wyczyść elementy mocujące przegub kulowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



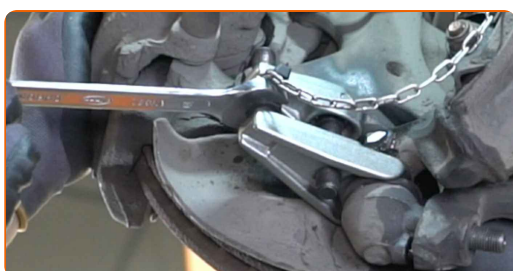
7 Odkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



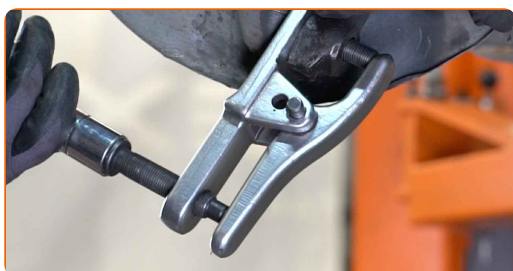
8 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9 Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



10 Odłącz przegub kulowy od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



11 Zdejmij przegub kulowy.



12 Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

13 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki.

14 Zamontuj nowy przegub kulowy.



15 Podłącz przegub kulowy do wahacza.

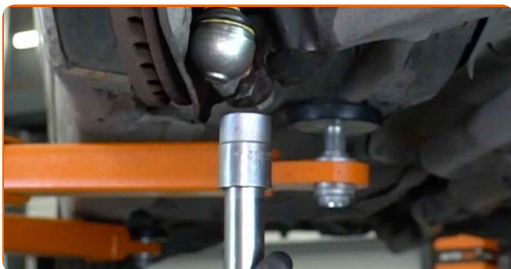


16 Podłącz przegub kulowy do zwrotnicy.



17

Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sworzeń wahacza – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

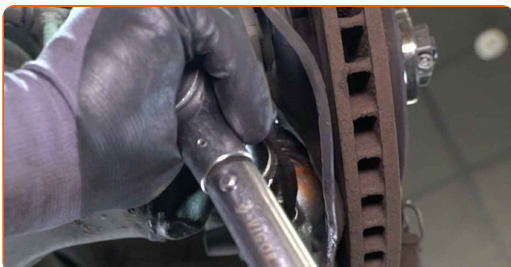
18

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

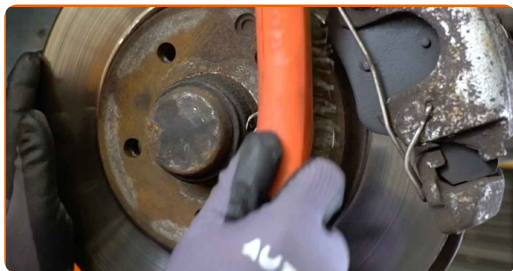


19

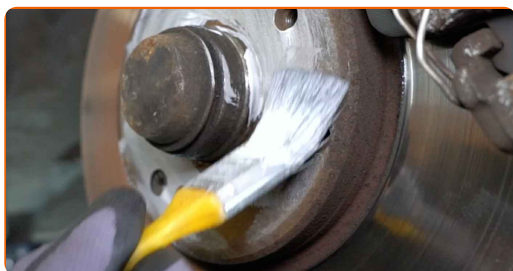
Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



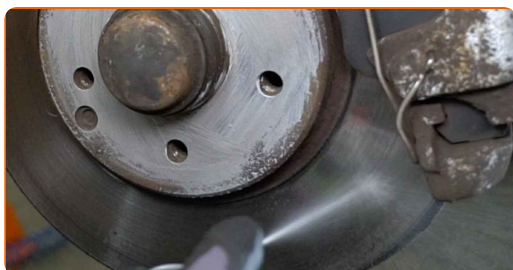
20 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



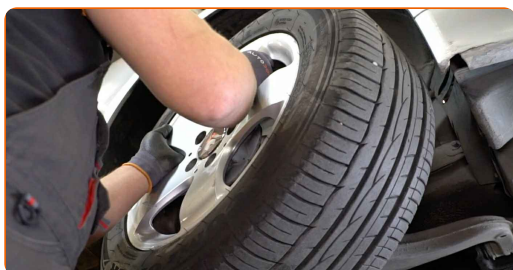
21 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



22 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



23 Zamontuj koło.

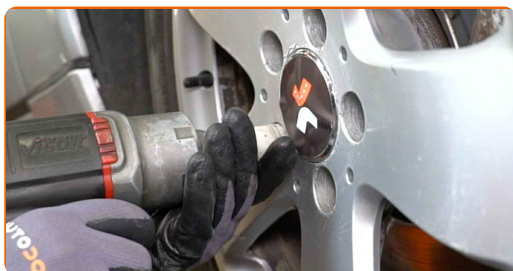


**Wymiana: sworzeń wahacza – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

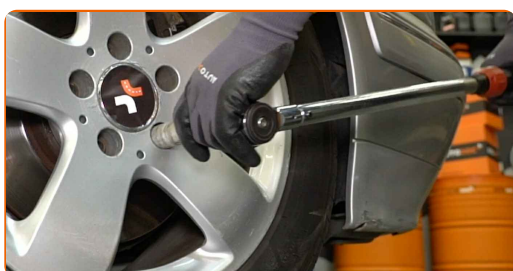
24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SWORZEŃ WAHACZA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.