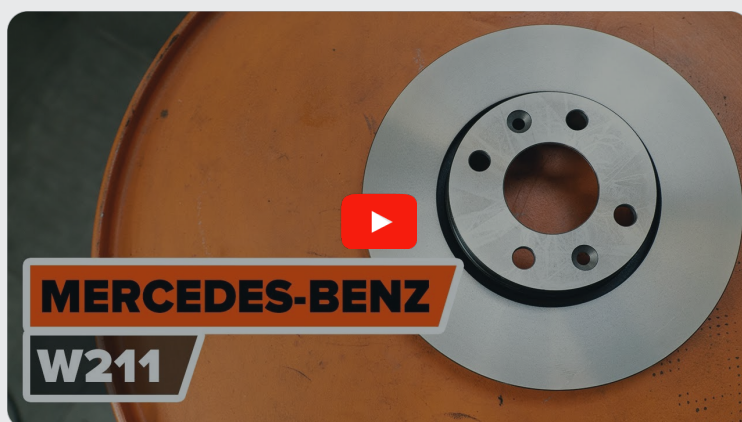




Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**MERCEDES-BENZ Klasa**  
**E T-modell (S211)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

**i Ważne!**

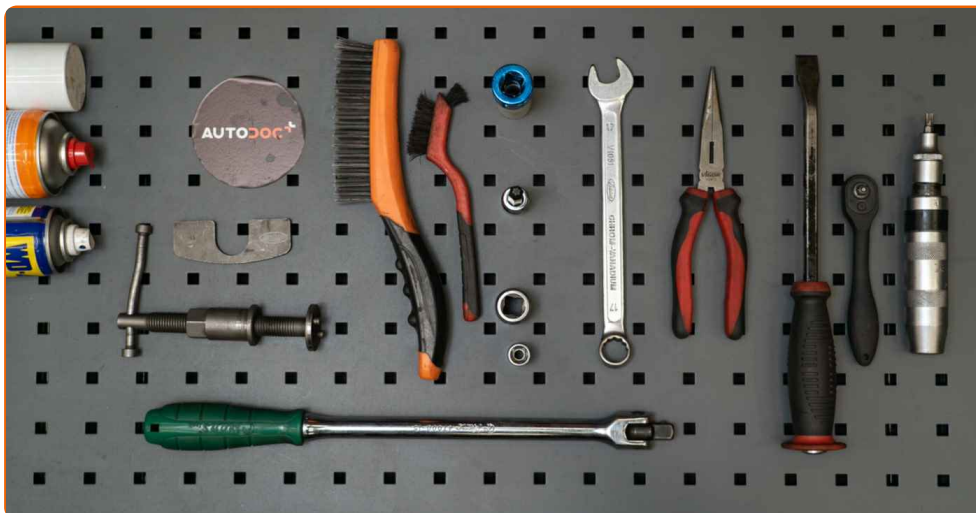
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T 4-matic (211.292), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 Kompressor (211.241), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 CDI (211.207)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES-BENZ  
KLASA E T-MODELL (S211). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Szczypce okrągłe
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Podłącz urządzenie serwisowe i przełącz system SBC w tryb serwisowy.

**Uwaga!**

- Niektóre pojazdy mogą nie mieć systemu SBC.

**3** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



4 Zabezpiecz koła klinami.

5 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



6 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

7 Odkręć śruby koła.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

8 Ściągnij koło.



**9** Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



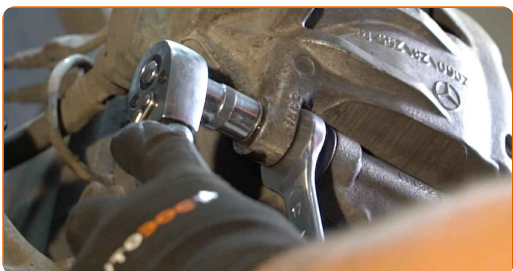
**10** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**11** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**12** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Zdejmij zacisk hamulcowy.

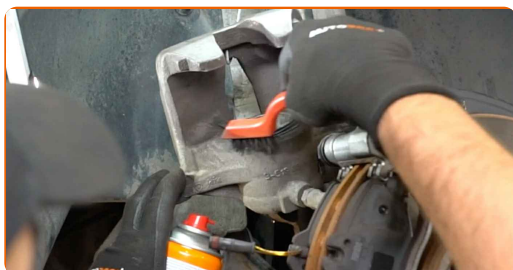


**Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).  
Wskazówka od AUTODOC:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

14

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

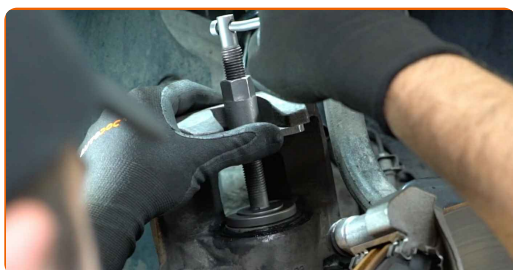


AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

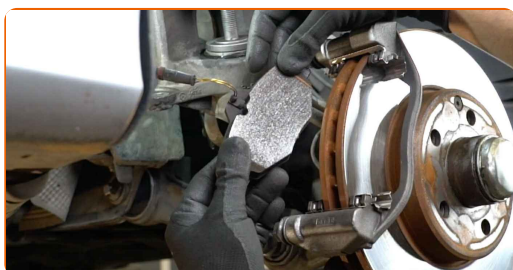
15

Zamontuj praskę do cofania tłoczków hamulcowych.



16

Zdejmij klocki hamulcowe.

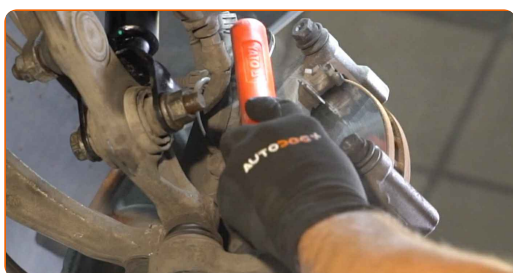


17

Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.

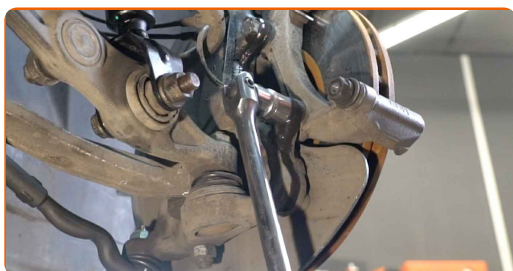
18

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

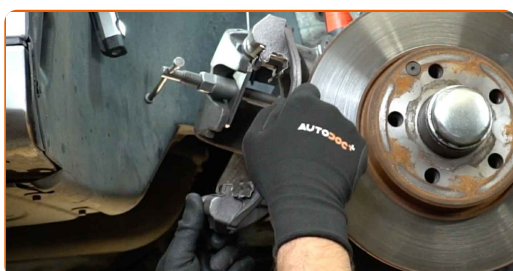




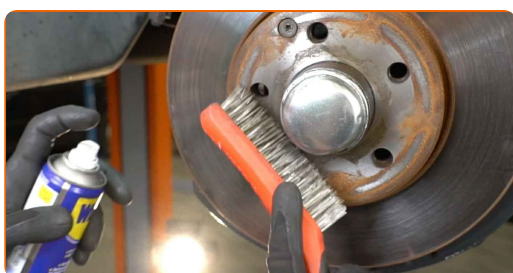
- 19** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



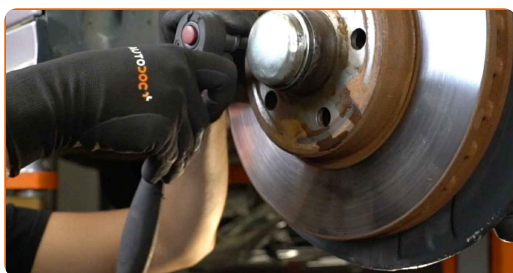
- 20** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



- 21** Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



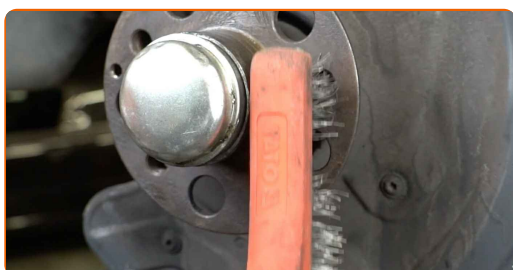
- 22** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



**23** Zdejmij tarczę hamulcową.



**24** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**25** Zainstaluj tarczę hamulcową.

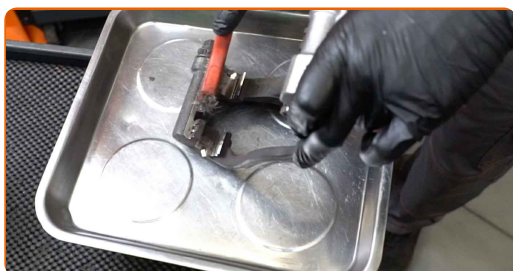


**26** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



27

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

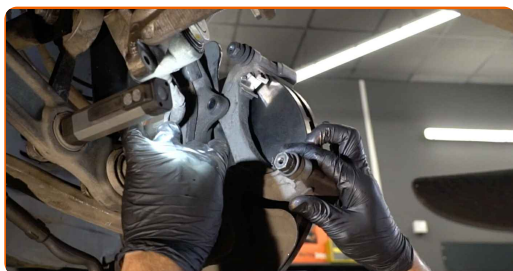


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

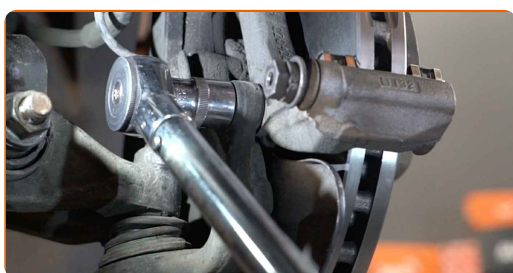
28

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



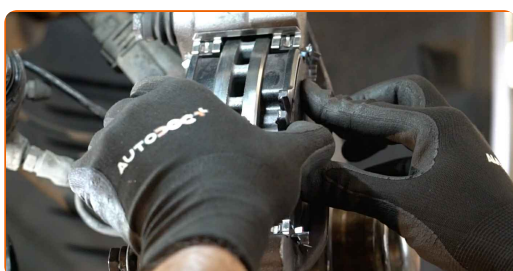
29

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.

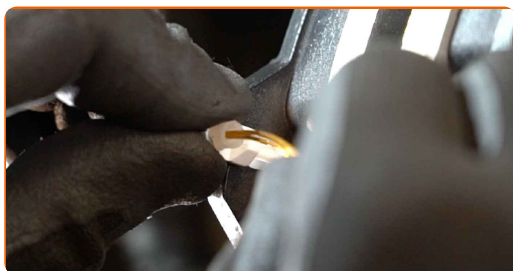


30

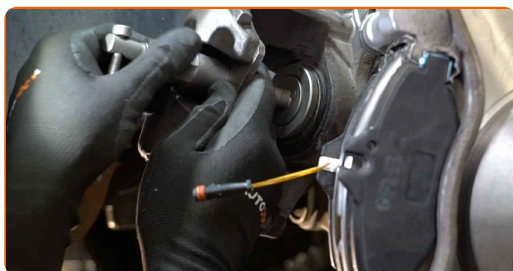
Zainstaluj klocki hamulcowe.



**31** Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



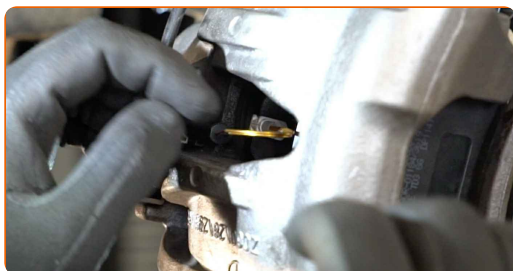
**32** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



**33** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

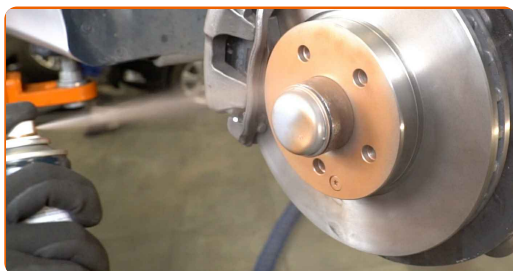


**34** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



35

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



36

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

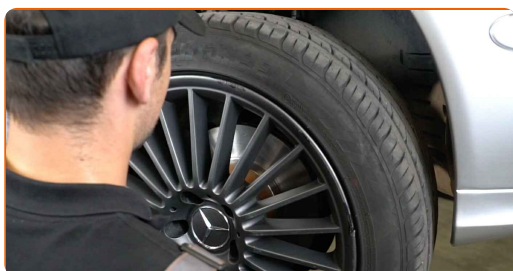


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

37

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

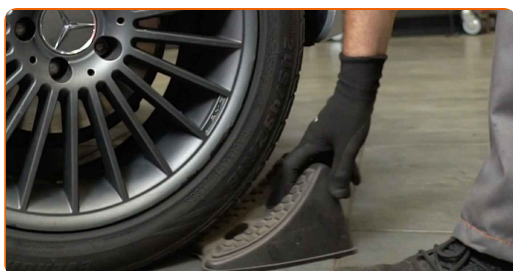
**38** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**39** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



**40** Usuń podnośniki oraz kliny.



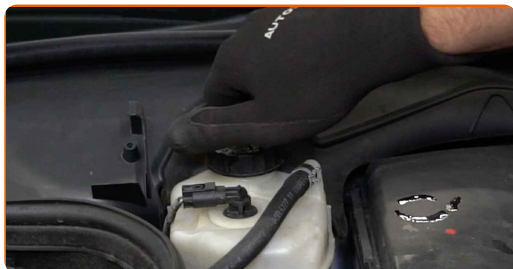
**41** Przełącz system SBC w tryb roboczy i odłącz urządzenie serwisowe.

Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

42

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: tarczy hamulcowej – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.