



Jak wymienić poduszka
silnika po lewej stronie w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S211) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 500 T (211.272), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 CDI (211.207)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – MERCEDES-BENZ
KLASA E T-MODELL (S211). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik

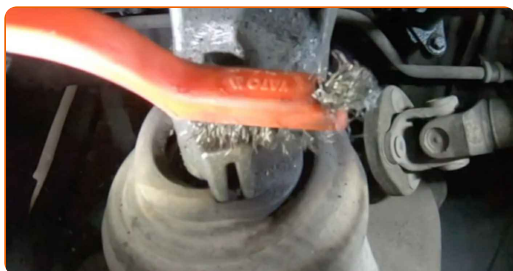
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki silnika – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

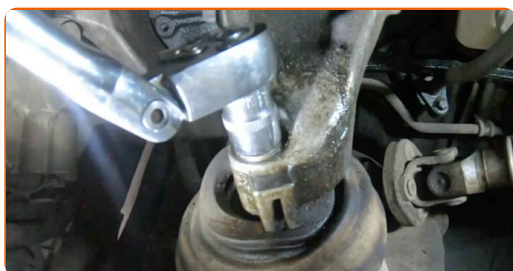
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S211). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Oczyszcz mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Odkręć górne mocowanie wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

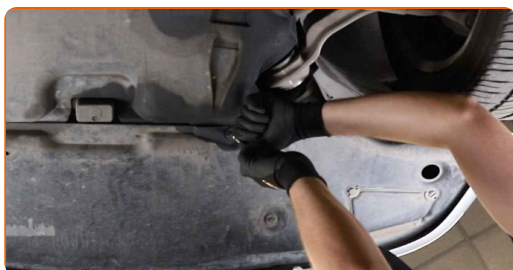


5 Odkręć śrubę mocującą.



6 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

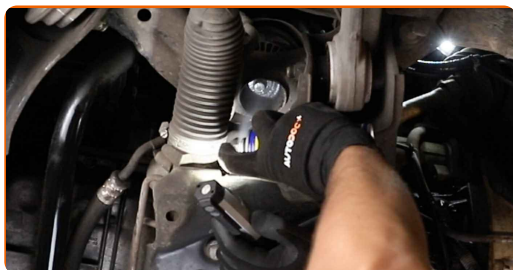
7 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



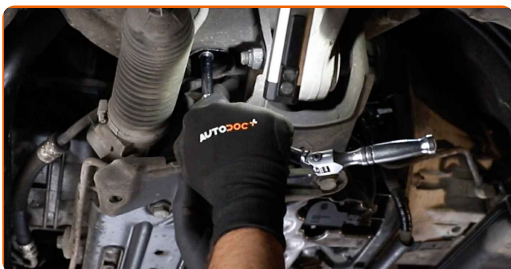
8 Zdejmij osłonę miski olejowej.



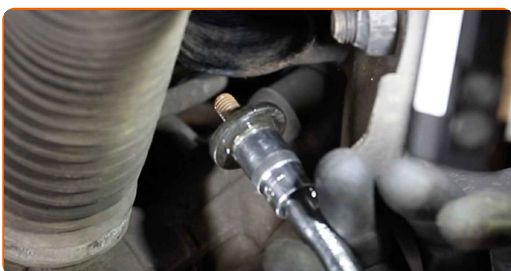
9 Oczyszczyć mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



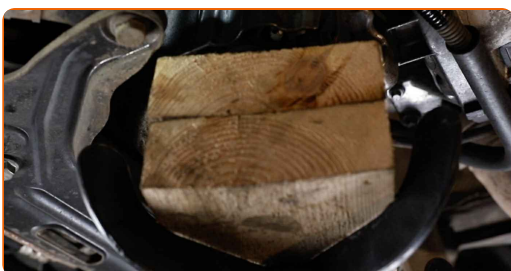
- 10** Odkręć dolne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



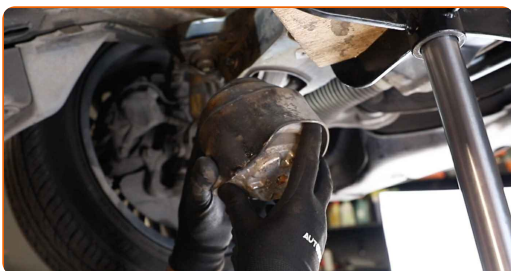
- 11** Odkręć śrubę mocującą.



- 12** Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 13** Usuń wsporniki silnika.



Wymiana: poduszki silnika – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

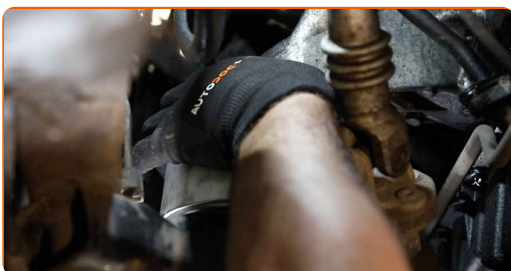
14

Oczyść gniazdo montażowe wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15

Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.



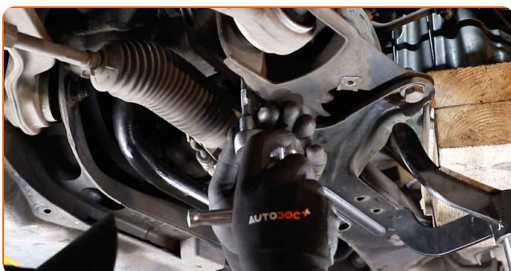
16

Zainstaluj śrubę mocującą.



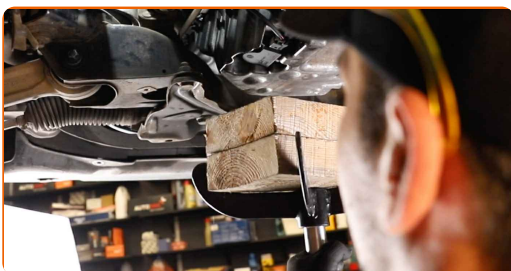
17

Wkręć dolny wspornik mocowania silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

Wyciągnij hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów.

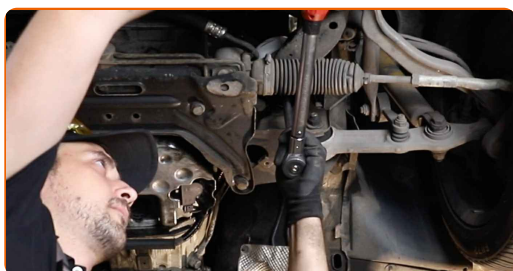


AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki silnika – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

19

Dokręć dolne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



20

Zainstaluj śrubę mocującą.



21

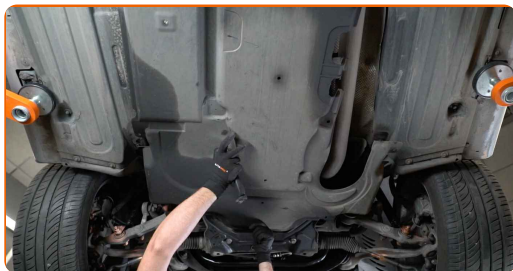
Wkręć górny wspornik mocowania silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



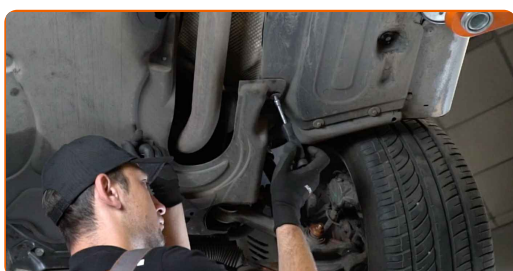
22

Dokręć górne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

23 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



24 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25 Obniż samochód.

26 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

27 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.