

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić filtr paliwa
w **MERCEDES-BENZ**
Klasa E T-modell (S211) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI 4-matic (211.284), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI 4-matic (211.289), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 CDI (211.207)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

WYMIANA: FILTRA PALIWA – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S211). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Bity typu Torx T25
- Nasadka o numerze 5.5
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Bit imbusowy numerze h5
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce okrągłe
- Ręczna pompka do paliwa
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: filtra paliwa – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź, czy wystarczy przestrzeni na wentylację. Opary paliwa są szkodliwe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.
- 4 Odkręć elementy mocujące tylną część pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 5 Zdejmij tylną część pokrywy silnika.



AUTODOC poleca:

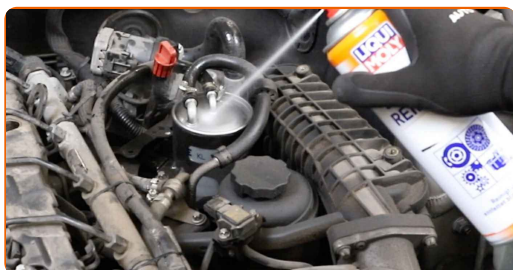
- Wymiana: filtra paliwa – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

6 Zdejmij pokrywę silnika.

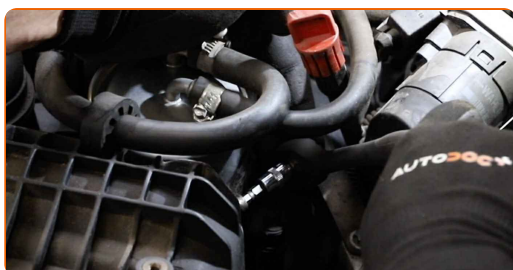
AUTODOC poleca:

- Wymiana: filtra paliwa – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.

7 Oczyszczyć obudowę filtra paliwa oraz jego osłonę. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



8 Poluzuj mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9 Poluzuj obejmę mocującą rury filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #5.5. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10 Odłącz przewody od filtra paliwa. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



Wymiana: filtra paliwa – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).
Wskazówka:

- Bądź ostrożny! Paliwo może wycieć z obudowy filtra oraz przewodów.

- 11 Wyjmij filtr paliwa.



12

Zainstaluj nowy filtr paliwa.



Wymiana: filtra paliwa – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211).
Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że filtr paliwa jest prawidłowo ustawiony. Weź pod uwagę oznaczenie kierunku przepływu paliwa.
- W trakcie instalacji zadbaj o to, aby zapobiec przedostaniu się pyłu i brudu do wnętrza obudowy filtra paliwa.
- MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) – Ważne jest używanie wyłącznie wysokiej jakości filtrów.

13

Oczyść obudowę filtra paliwa oraz jego osłonę. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



14

Podłącz rurę do filtra paliwa.



- 15** Dokręć klamrę zabezpieczającą rurę filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #5.5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Wciśnij kilkakrotnie pompę zasilającą układu paliwowego do momentu, aż będzie twarda. Użyj ręcznej pompki do paliwa.



- 17** Podłącz rurę do filtra paliwa.



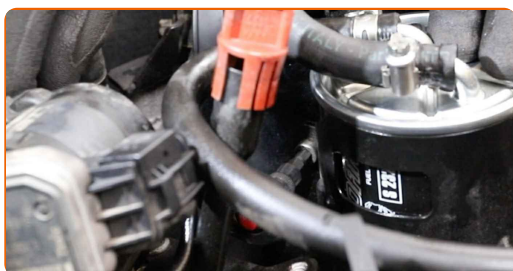
- 18** Dokręć klamrę zabezpieczającą rurę filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



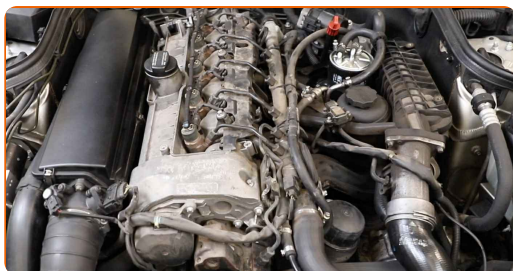
19 Oczyszczyć obudowę filtra paliwa oraz jego osłonę. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



20 Wkręć mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.



22 Zgaś silnik.

23 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: filtra paliwa – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

24 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

25 Zamontuj z powrotem tylną część pokrywy silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: filtra paliwa – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły.

26 Wkręć elementy mocujące tylną część pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

28 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR PALIWA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.