



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S211) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

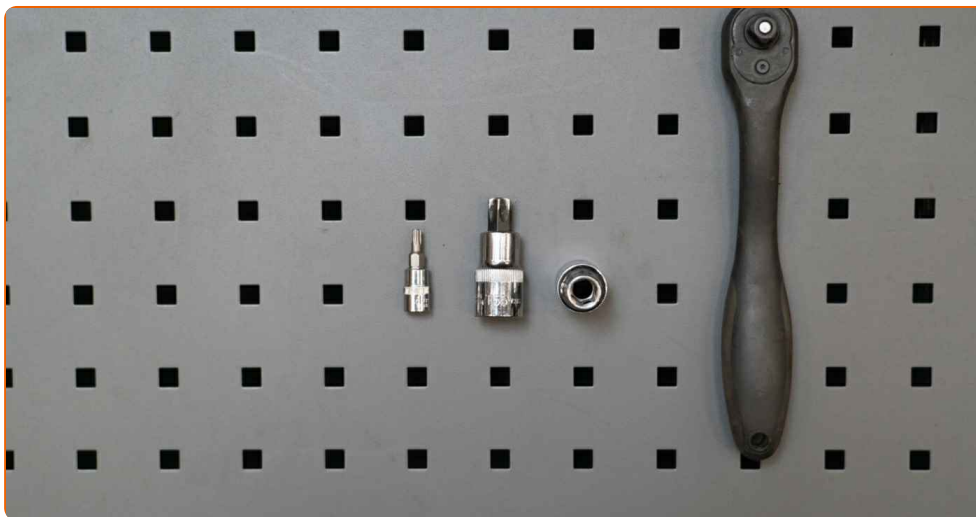
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – MERCEDES-
BENZ KLASA E T-MODELL (S211). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Bity typu Torx T25
- Bity typu Torx T55
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4 Odkręć elementy mocujące tylną część pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 5 Zdejmij tylną część pokrywy silnika.



Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Profesjoniści zalecają:

- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.

6

Zdejmij pokrywę silnika.

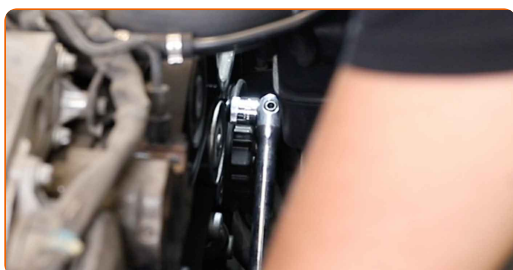


AUTODOC poleca:

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.
- Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

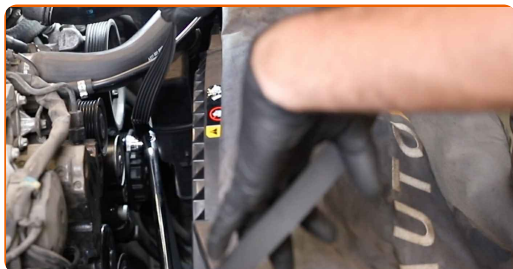
7

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Wyjmij pasek klinowy.

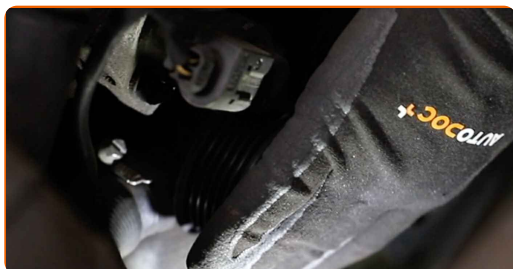


AUTODOC poleca:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

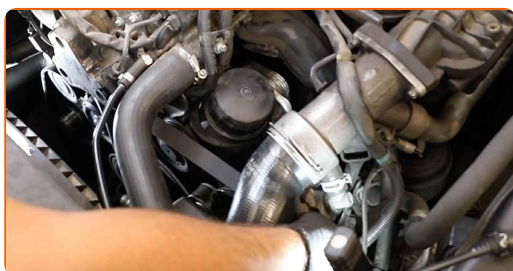
9

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



10

Założ pasek klinowy.



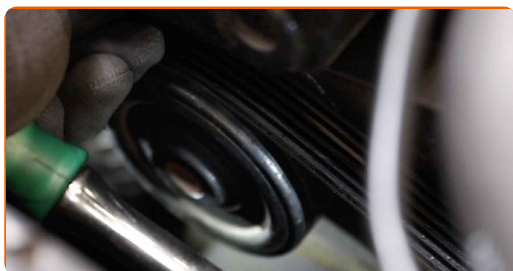
11

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.

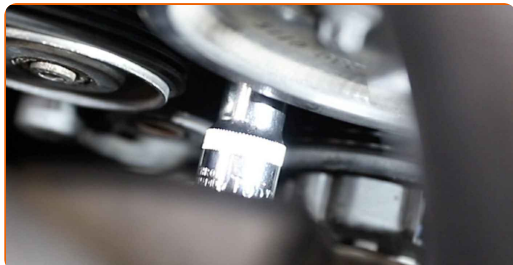


Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

13

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14

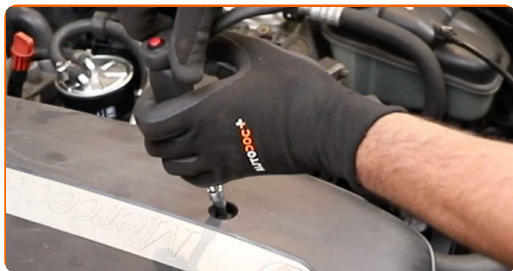
Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

15 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16 Zamontuj z powrotem tylną część pokrywy silnika.



Wymiana: paska wielorowkowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

17 Wkręć elementy mocujące tylną część pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

19

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.