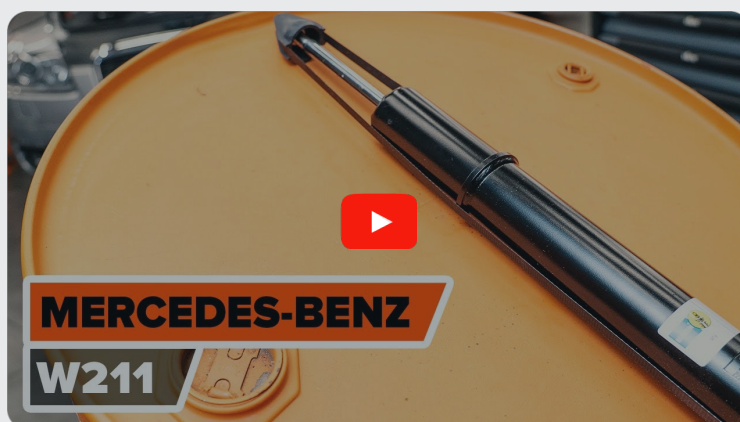


 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **MERCEDES-
BENZ Klasa E T-modell
(S211)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 350 T (211.256), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), (+ 7)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S211). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h12
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Młotek
- Wybijak
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Eksperti z AUTODOC zalecają:

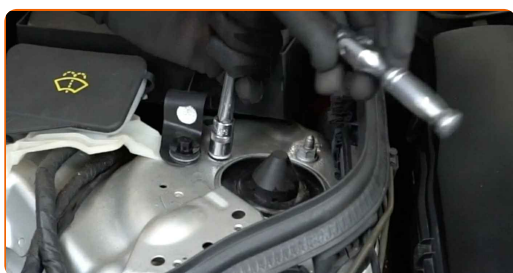
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S211). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zabezpiecz koła klinami.

6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

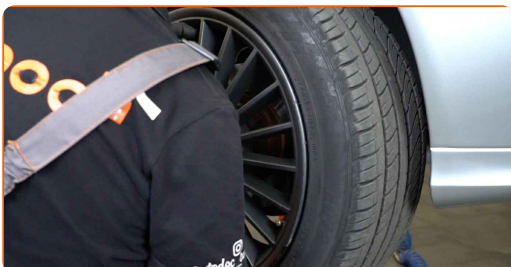
8 Odkręć śruby koła.



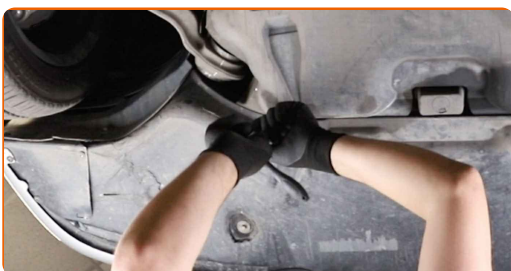
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

9 Ściągnij koło.



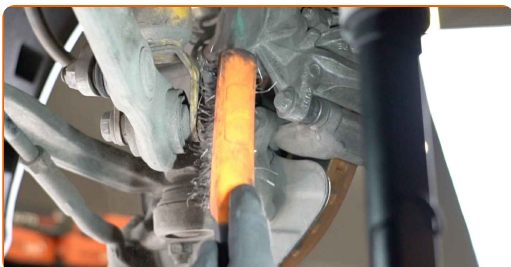
- 10** Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 11** Zdejmij osłonę miski olejowej.



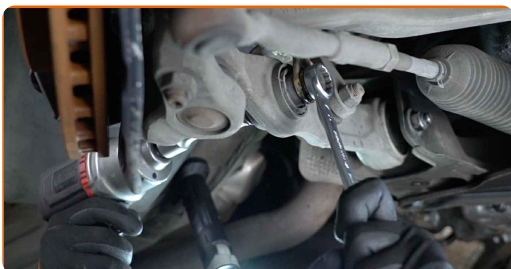
- 12** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Wyczyścić mocowania kolumny amortyzatora. Wyczyścić mocowania łącznika stabilizatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

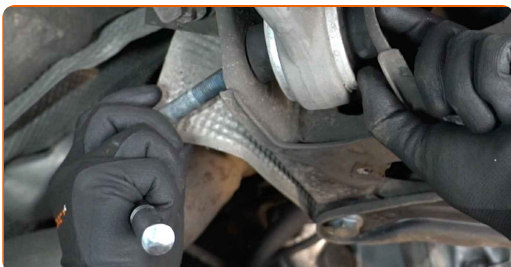
- 13** Odkręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



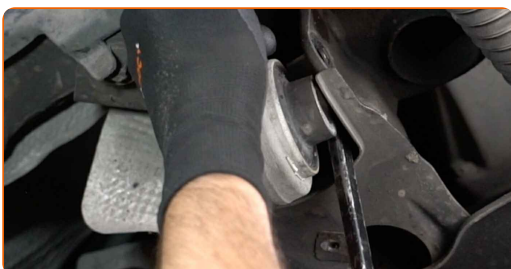
- 14** Odkręć ramię mocujące od ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



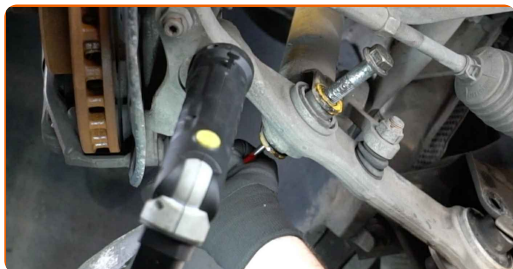
- 15** Odkręć śrubę mocującą.



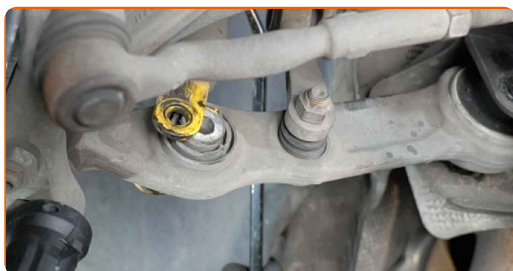
- 16** Zdejmij wahacz. Użyj łomu.



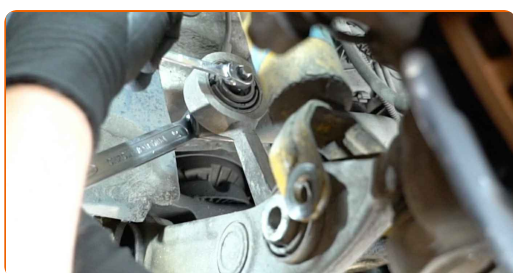
17 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



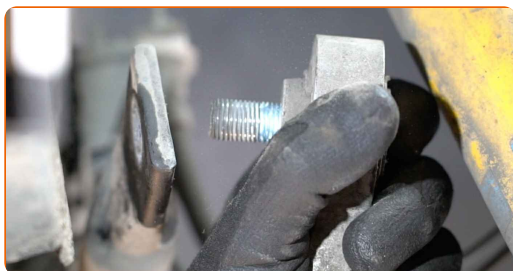
18 Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



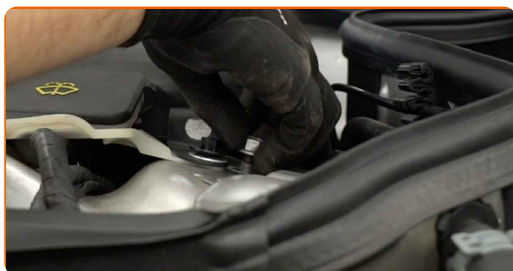
19 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



21 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

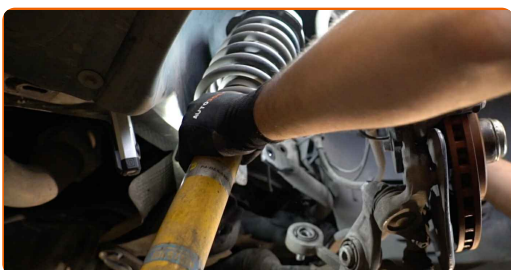


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

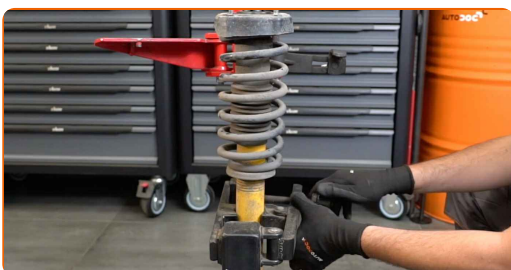
22

Wymij kolumnę resorującą.



23

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Profesjoniści zalecają:

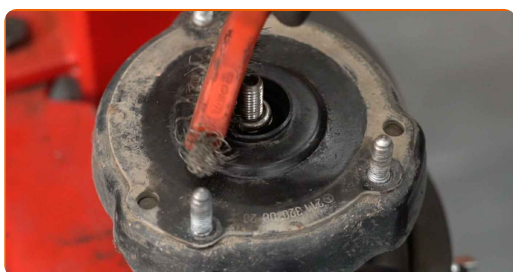
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

24 Ściśnij sprężynę.



25 Usuń trzpień blokujący mocowanie amortyzatora.

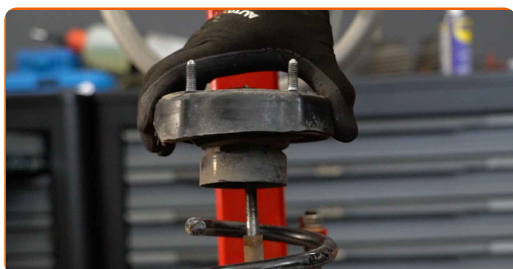
26 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



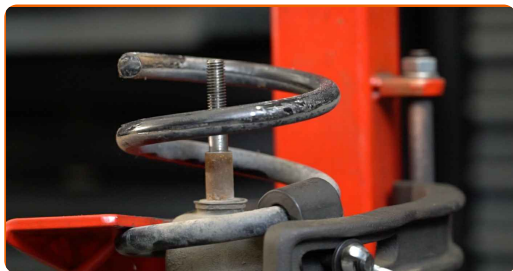
27 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



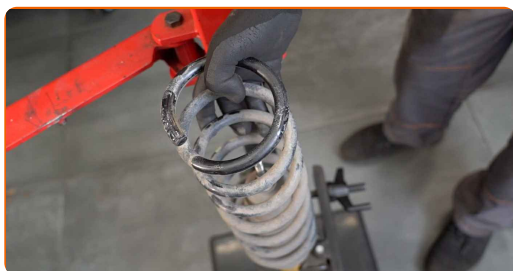
28 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



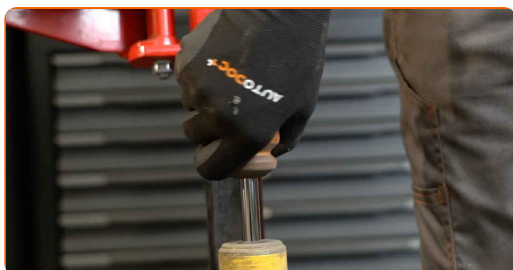
29 Zwolnij sprężynę śrubową.



30 Zdejmij sprężynę.



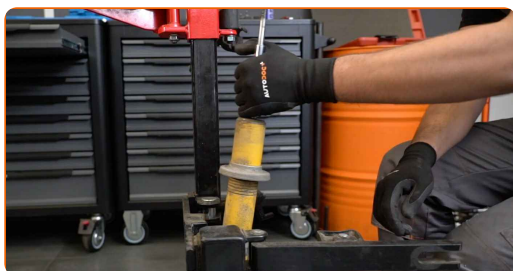
31 Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

32 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

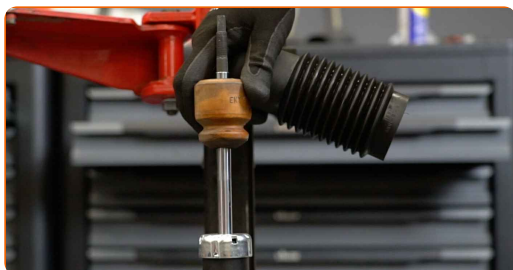
33

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



34

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



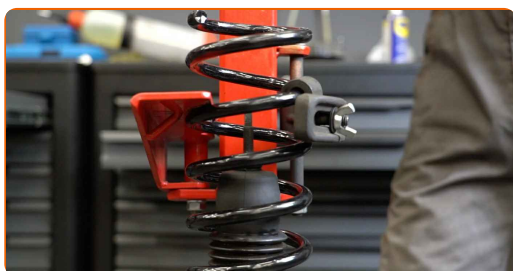
35

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



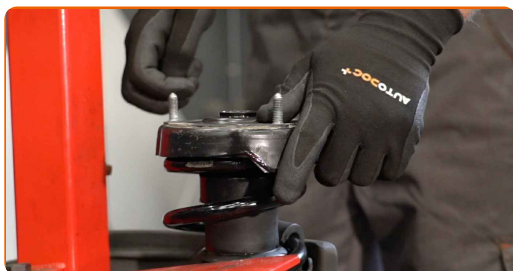
36

Ściśnij sprężynę.



37

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



38

Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 23 Nm.

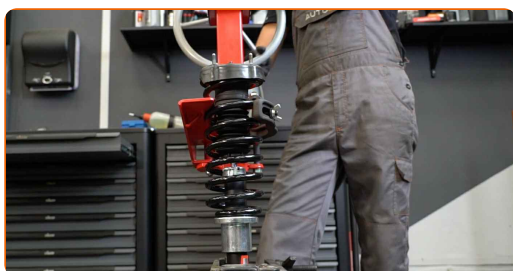


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

39

Rozluźnij sprężynę.



40 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

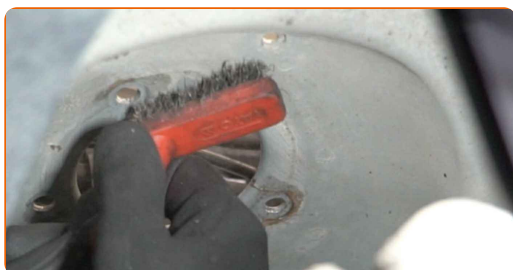


41 Zamontuj trzpień blokujący mocowanie amortyzatora.

42 Zdejmij zamontowany amortyzator.



43 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora.

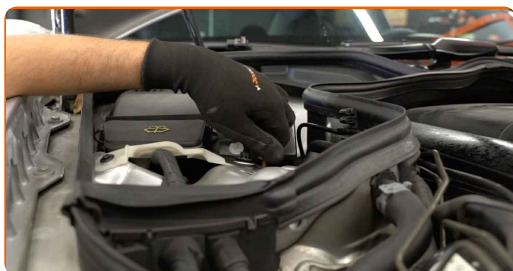


44 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

45 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



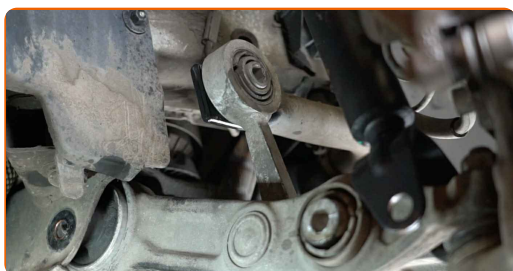
46 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

47 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



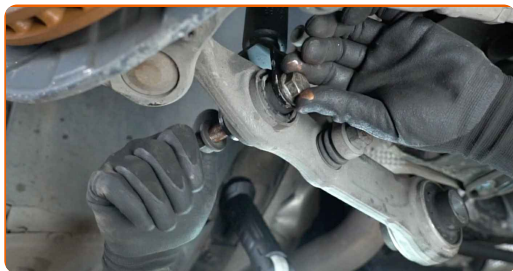
48 Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



49 Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona.

50

Zainstaluj śrubę mocującą.

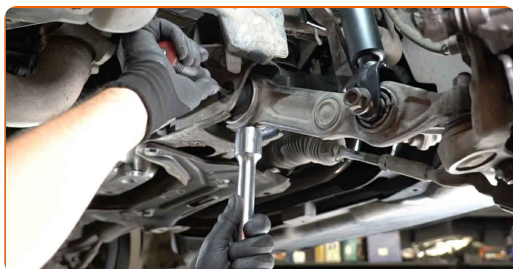


51

Zamontuj wahacz.

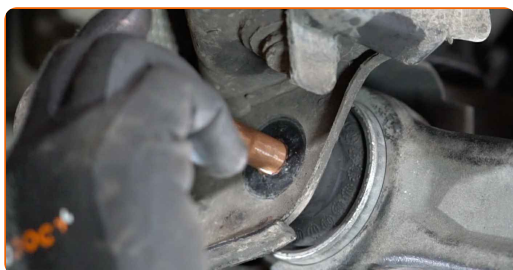
52

Zabezpiecz wahacz. Użyj łomu. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



53

Zainstaluj śrubę mocującą.



54

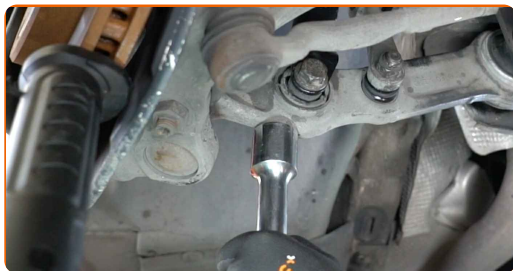
Wymij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

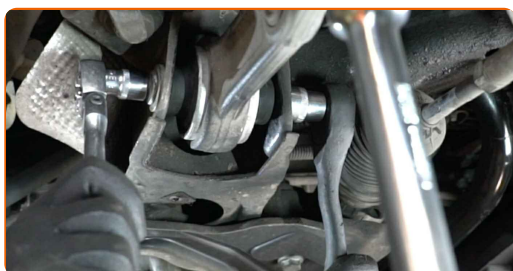
55

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



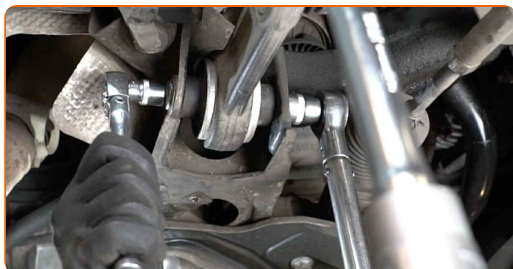
56

Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



57

Dokręć ramię mocujące do ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+120°



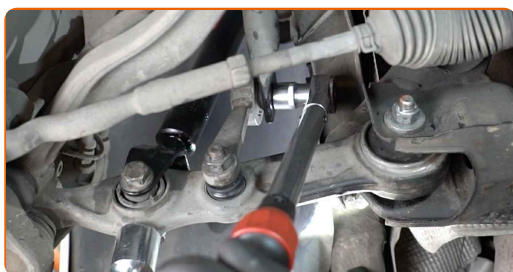
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

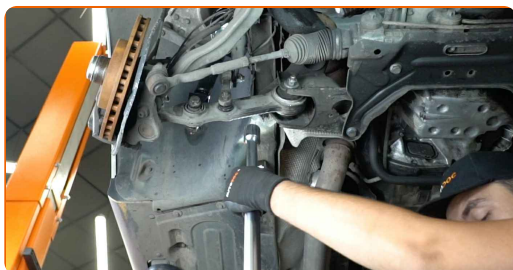
- 58** Dokręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



- 59** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



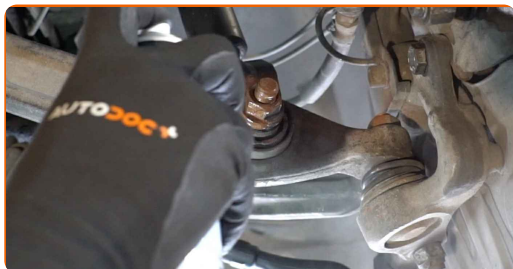
- 60** Wyjmij wspornik spod wahacza.



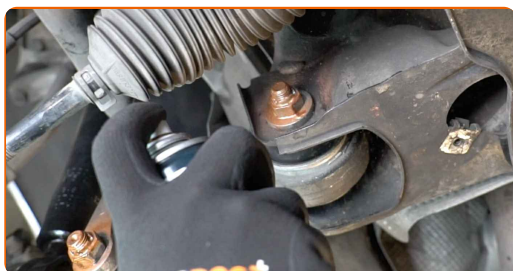
AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

61 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora.

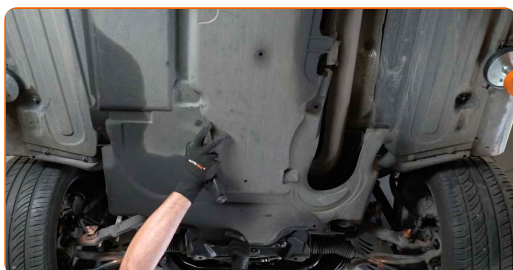


62 Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora.

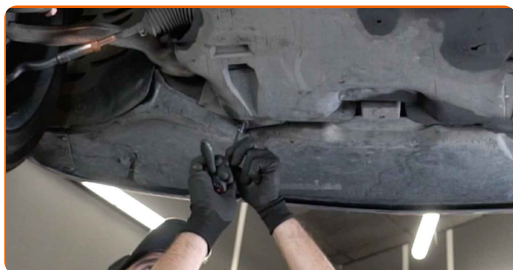


63 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

64 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



65 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



66

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



67

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

68

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

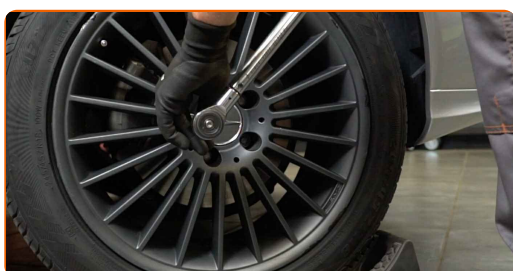
69

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



70

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



71

Usuń podnośniki oraz kliny.



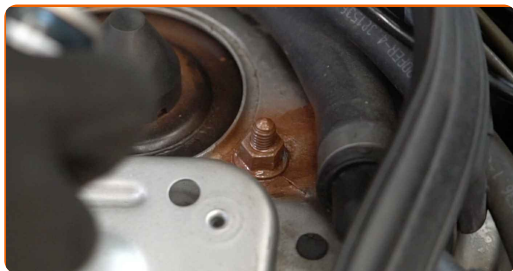
72

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



73

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



74

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

75

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.