



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S211) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

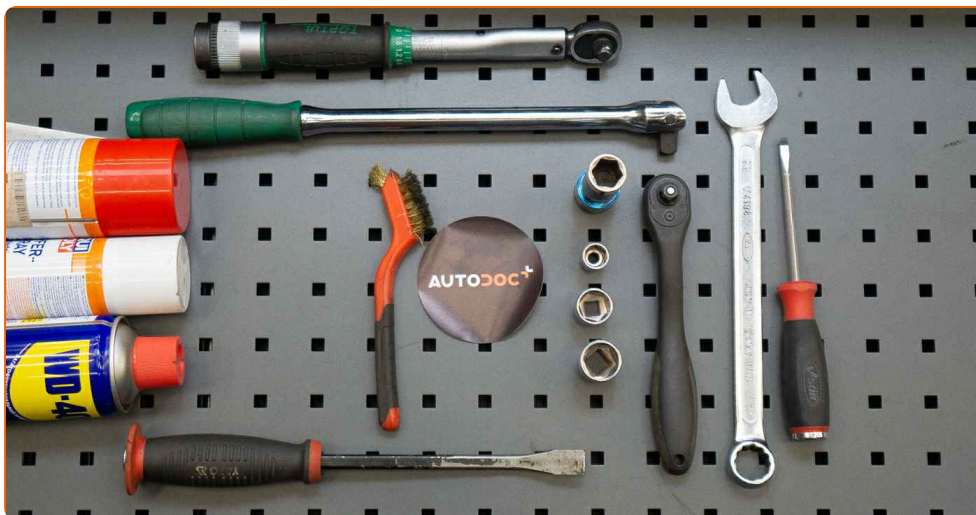
Procedura wymiany może być stosowana dla
 MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ
 Klasa E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell
 (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E
 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 270 T CDI
 (211.216), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226),
 MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-
 BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ Klasa E
 T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 500
 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI
 (211.223), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222),
 MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ
 Klasa E T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell
 (S211) E 350 T (211.256), (+ 6)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MERCEDES-
BENZ KLASA E T-MODELL (S211). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

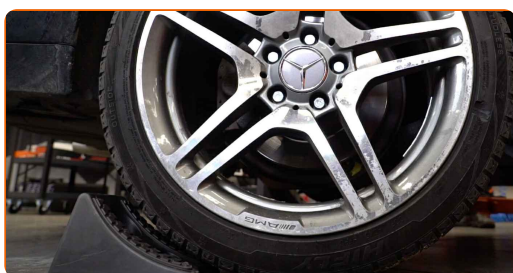
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Profesjoniści zalecają:

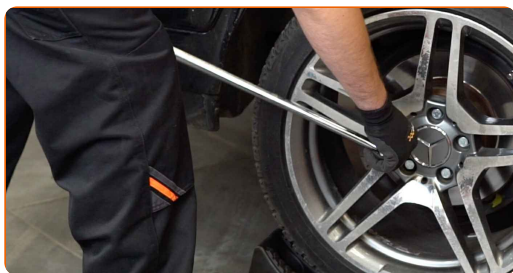
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.

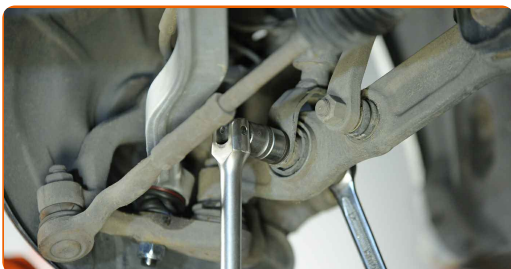


6

Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

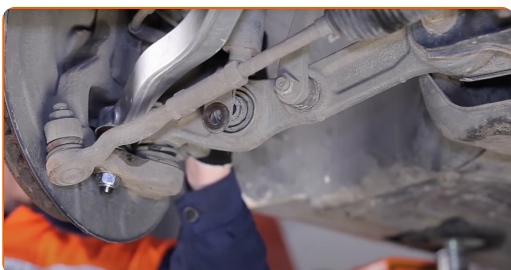


- 7** Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



- 8** Odkręć śrubę mocującą.

- 9** Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



- 10** Obniż samochód.

- 11** Odkryj maskę silnika.

- 12** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

- 13** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 14** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

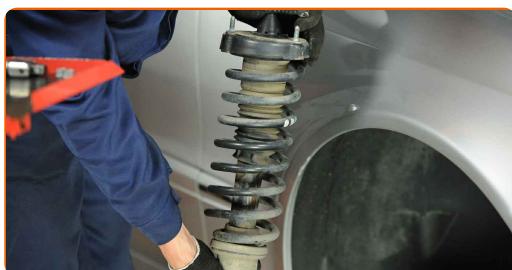


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

15

Wymij kolumnę resorującą.



16

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

17 Ściśnij sprężynę.



18 Zabezpiecz tłoczyso kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpyłnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

21 Zdejmij gumową podkładkę usztywniającą spod sprężyny zawieszenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



22 Zamontuj podkładkę sprężyny.



23 Wyczyść gniazdo montażowe mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

24 Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



25 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 23 Nm.

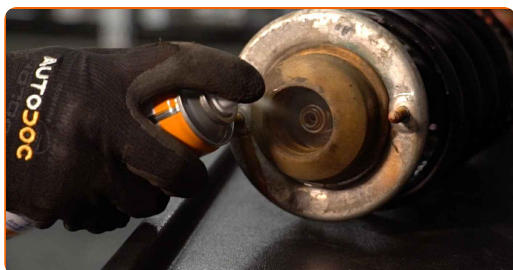


Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

26

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



27

Rozluźnij sprężynę.



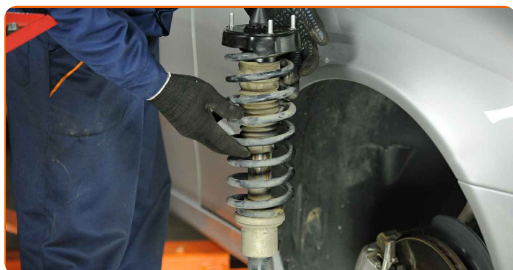
28

Zdejmij zamontowany amortyzator.



29

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



30 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

31 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



32 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

33 Zamknij maskę.

34 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

35 Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.

36 Zainstaluj śrubę mocującą.



- 37** Wkręć elementy złączne łączące uchwyt amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



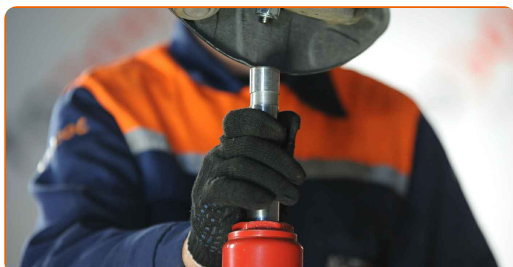
- 38** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 39** Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



- 40** Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.

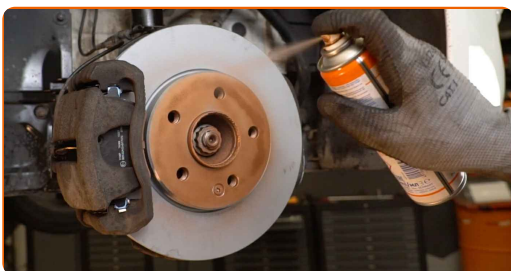


AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

41

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



42

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

43

Zainstaluj koło.

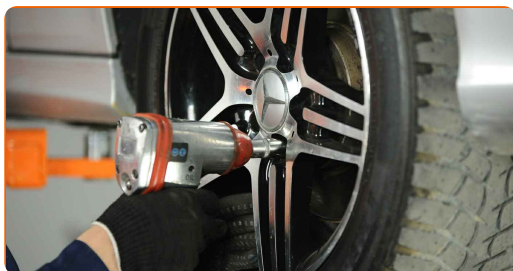


Wymiana: poduszki amortyzatora – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



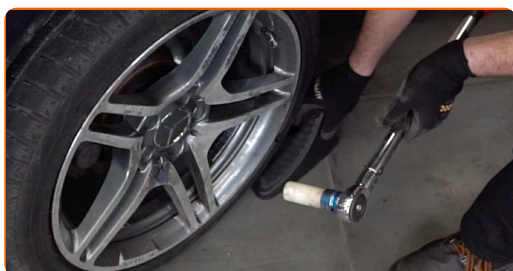
45

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



46

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

i WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.