



Jak wymienić wahacz
wzdłużny dolny tylnego
zawieszenia w

MERCEDES-BENZ Klasa

E T-modell (S211) -

poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

i Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), (+ 15)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S211). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 18
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ WZDŁUŻNY DOLNY TYLNEGO ZAWIESZENIA – MERCEDES-BENZ KLASA E T-MODELL (S211). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

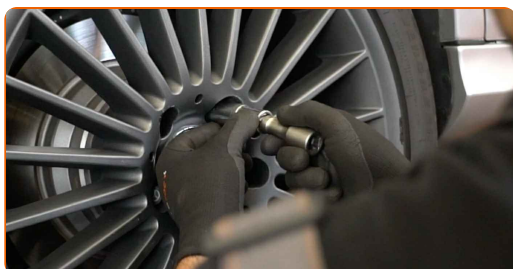
1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.

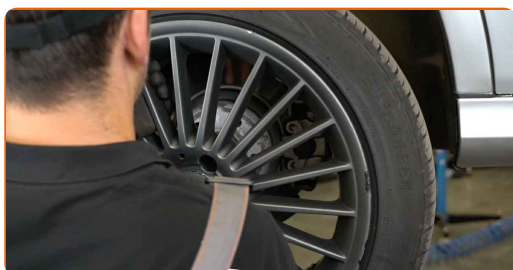


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

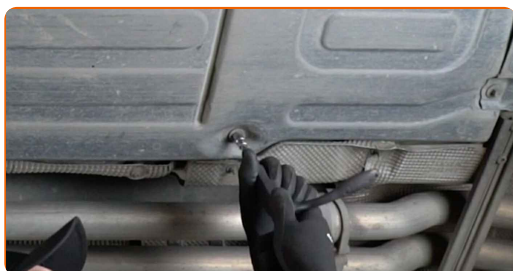
5

Ściągnij koło.



6

Odkręć elementy mocujące plastikową listwę ochronną nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



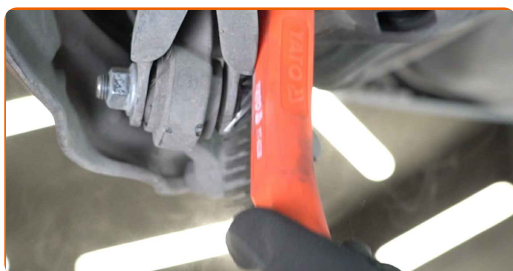
7

Zdejmij plastikową listwę ochronną nadwozia.

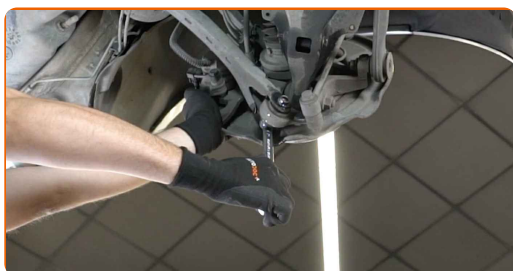


8

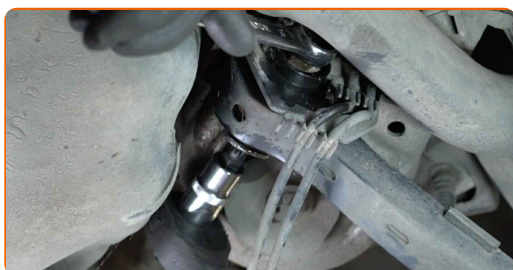
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



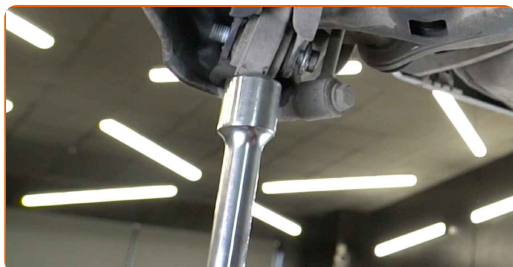
- 9** Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



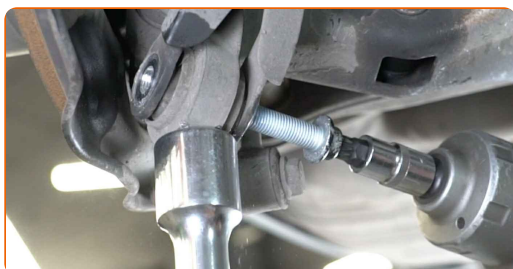
- 10** Odkręć ramię mocujące od ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



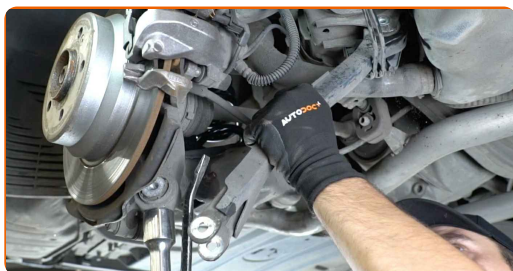
- 11** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



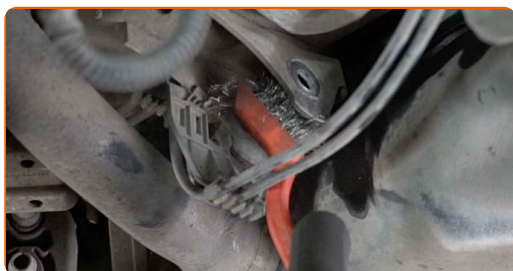
- 12** Usuń śruby mocujące. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



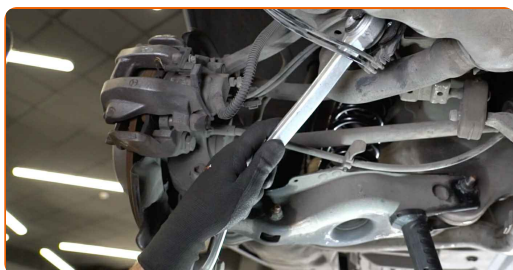
13 Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



14 Oczyszć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



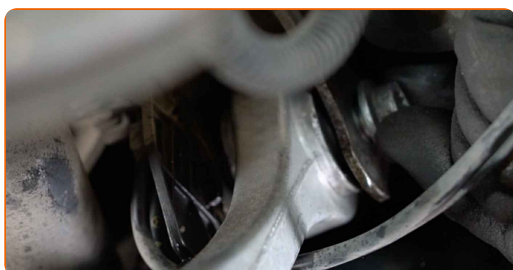
15 Zainstaluj nową dźwignię.



AUTODOC poleca:

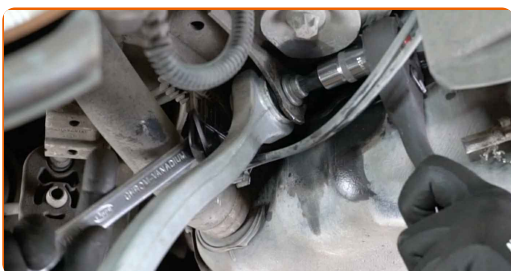
- Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Do montażu używaj tylko nowych śrub i nakrętek.

16 Zainstaluj śrubę mocującą.



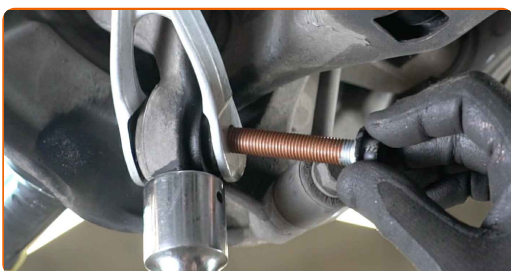
17

Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



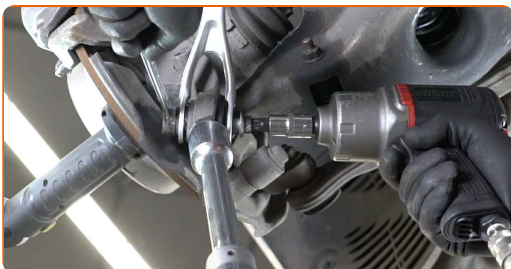
18

Zainstaluj śrubę mocującą.



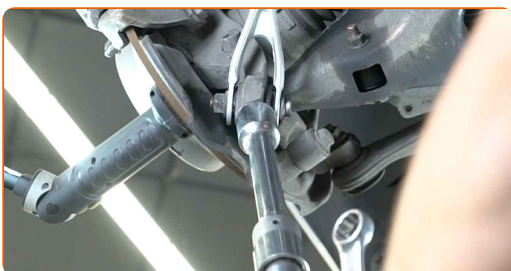
19

Wkręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

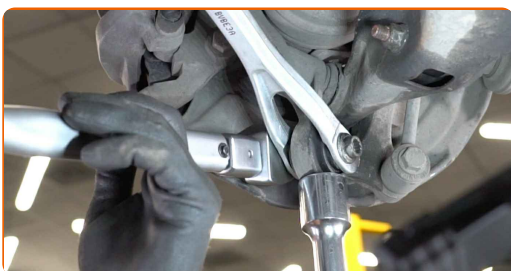


20

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



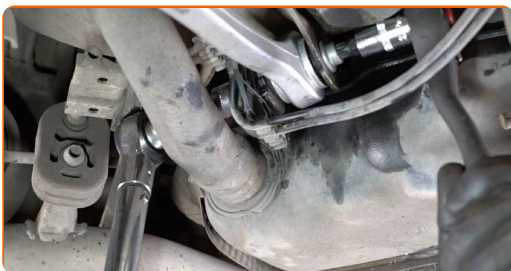
- 21** Dokręć mocowanie wahacza do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

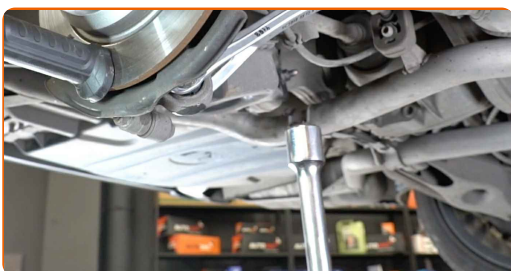
- 22** Dokręć ramię mocujące do ramy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 23** Wymij wspornik spod wahacza.

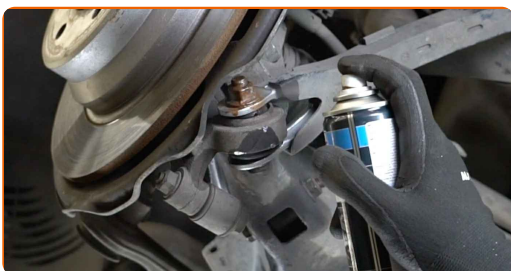


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

24

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



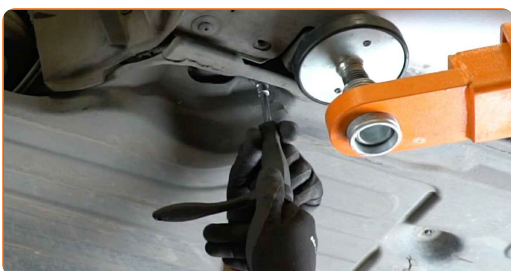
25

Zamontuj z powrotem plastikową listwę ochronną nadwozia.



26

Wkręć elementy mocujące plastikową listwę ochronną nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



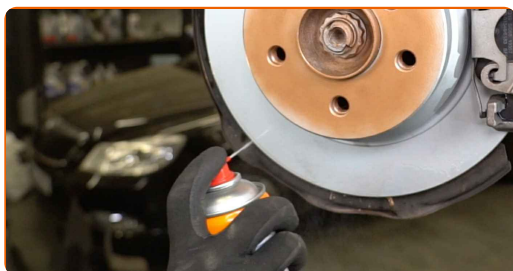
27

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



28

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz wzdłużny dolny tylnego zawieszenia – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

29

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211)

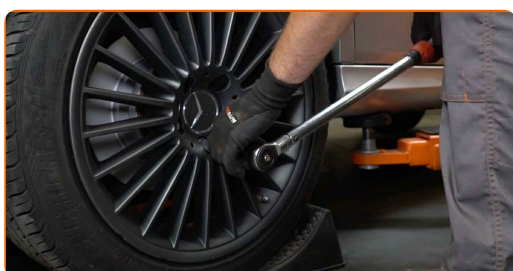
30

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



31

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



32

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.