



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w
MERCEDES-BENZ Klasa
E T-modell (S212) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

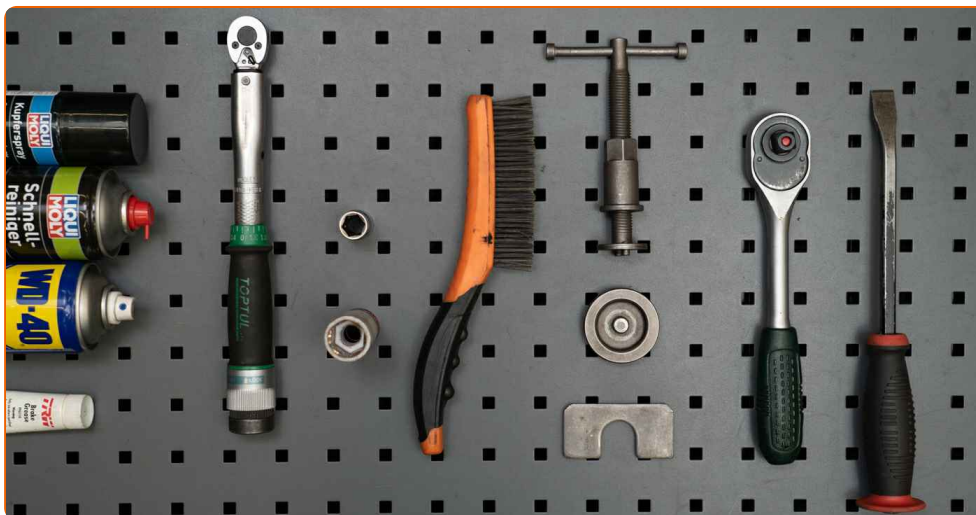
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212) E 200 CDI / BlueTEC (212.205, 212.206),
MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212) E 220 CDI / BlueTEC (212.202, 212.201),
MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212) E 200 CGI (212.248), MERCEDES-BENZ
Klasa E T-modell (S212) E 220 CDI (212.202), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell
(S212) E 200 (212.234), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212) E 220 BlueTEC

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ
KLASA E T-MODELL (S212). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

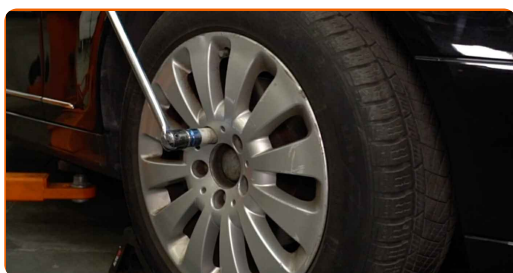
- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podnieś samochód.

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212).
Wskazówka od AUTODOC:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

5

Odkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212)

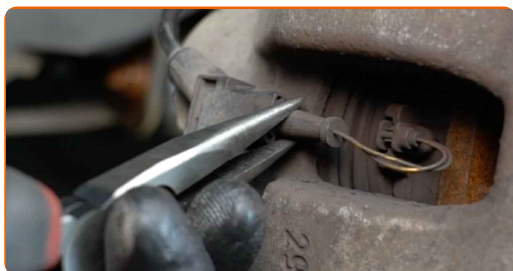
6

Ściągnij koło.



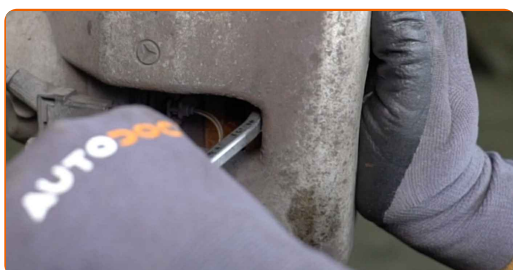
7

Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj długich szczypiec.



8

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

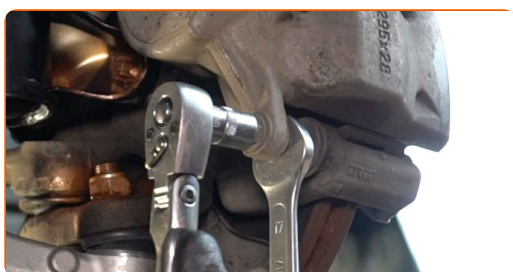


9

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

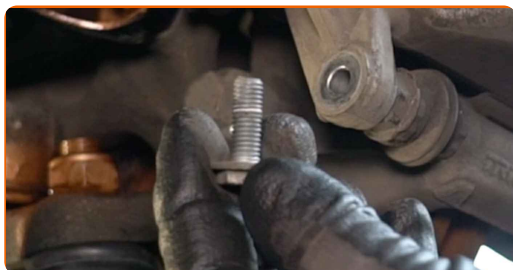
10

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Usuń śruby mocujące.



12

Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212).
Wskazówka od AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

13

Zdejmij klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212).
Wskazówka:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

14

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

15

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

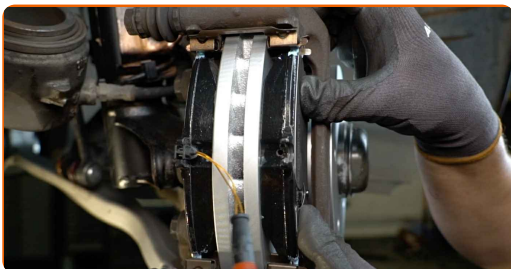


AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

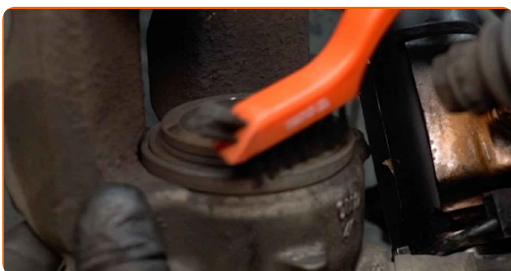
16

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



17

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

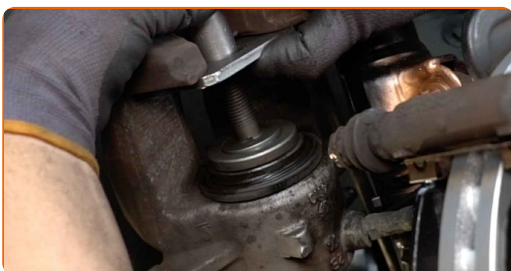


AUTODOC poleca:

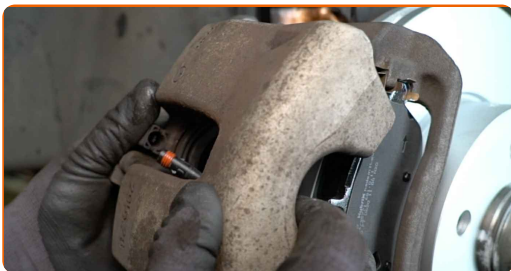
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

18

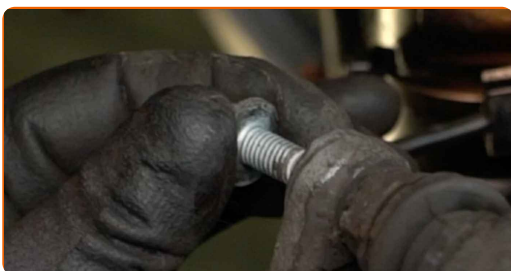
Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



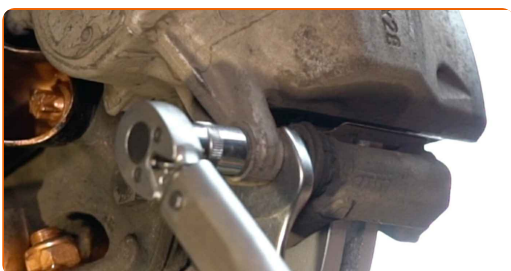
19 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



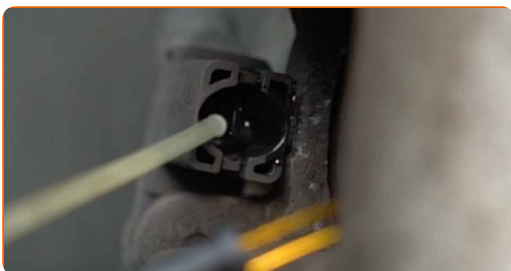
20 Zamontuj śruby mocujące.



21 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



22 Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



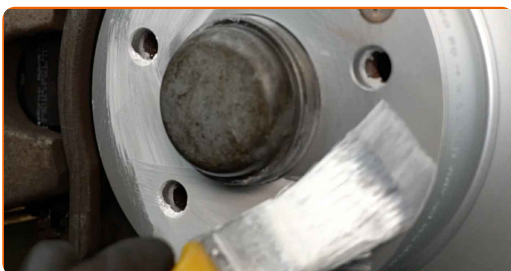
23 Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



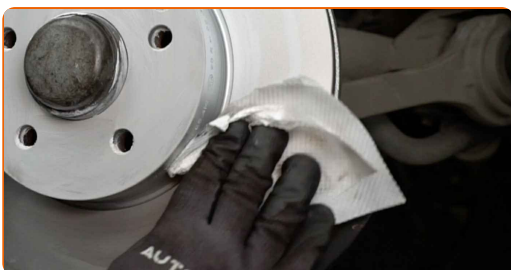
24 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



25 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



26 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

27 Zainstaluj koło.

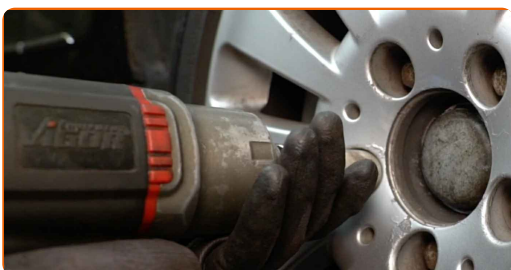


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212)

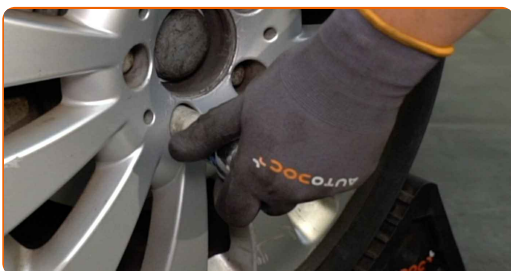
28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



30

Usuń podnośniki oraz kliny.

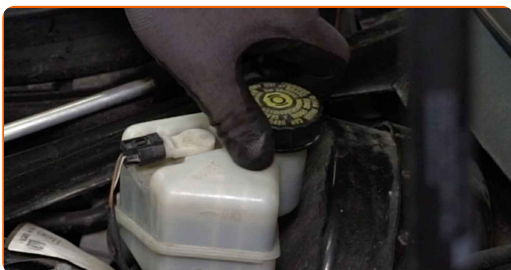


AUTODOC poleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

31

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S212).
Wskazówka od AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.