



Jak wymienić czujnik  
zużycia klocków  
hamulcowych tył w  
**MERCEDES-BENZ Klasa**  
**E T-modell (S213) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S213) AMG E 63 4-matic+ (213.288),  
MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S213) AMG E 63 S 4-matic+ (213.289)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: CZUJNIKA ZUŻYCIA KLOCKÓW  
HAMULCOWYCH – MERCEDES-BENZ KLASA E T-  
MODELL (S213). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx E10
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S213). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla obu czujników zużycia klocków hamulcowych na tej samej osi.
- Czujniki zużycia należy wymieniać razem z klockami hamulcowymi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S213) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podnieś samochód.

Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S213). Wskazówka od AUTODOC:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

5

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S213)

6

Ściągnij koło.



7

Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj długich szczypiec.



8

Oczyść elementy mocujące wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9

Odkręć elementy mocujące wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10

Odkręć śrubę mocującą.



**11** Odłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.



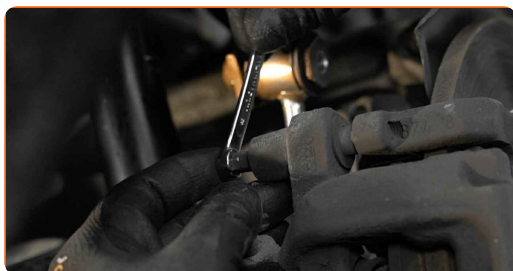
**12** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



**13** Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



**14** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.





16

Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S213). Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

17

Zdejmij klocki hamulcowe.





18

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

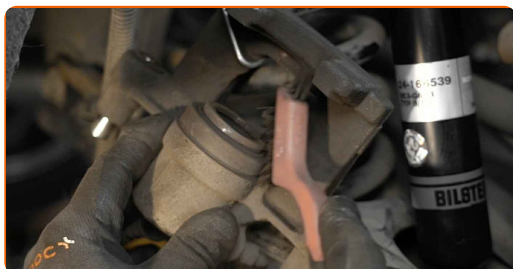


### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

19

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S213). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

20

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



21

Podłącz nowy czujnik zużycia do nowego klocka.



22

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piszczeniu.



### AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

23

Zainstaluj klocki hamulcowe.



**24** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



**25** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 25 Nm.



**26** Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



**27** Podłącz wiązkę przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych.



**28** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 29** Dokręć elementy mocujące wiązki przewodów czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza typu Torx E10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



- 30** Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



- 31** Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



- 32** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



- 33** Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S213)

37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.



40

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**CZUJNIK ZUŻYCIA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.