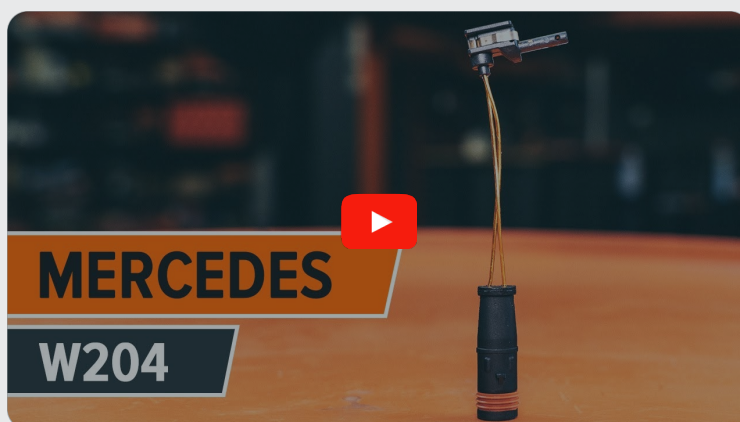




Jak wymienić czujnik
zużycia klocków
hamulcowych przód w
**MERCEDES-BENZ Klasa
S Cabrio (A217) -**
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217) S 500 (217.482), MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217) AMG S 63 4-matic (217.478), MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217) AMG S 65 (217.479), MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217) AMG S 63 (217.477), MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217) S 650 Maybach, MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217) AMG S 63 4-matic+ (217.488), MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217) S 560 (217.483), MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217) AMG S 63 (217.487)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**WYMIANA: CZUJNIKA ZUŻYCIA KLOCKÓW
HAMULCOWYCH – MERCEDES-BENZ KLASA S CABRIO
(A217). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla obu czujników zużycia klocków hamulcowych na tej samej osi.
- Czujniki zużycia należy wymieniać razem z klockami hamulcowymi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podnieś samochód.

Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

5

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217)

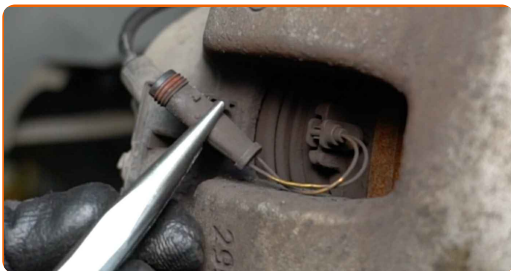
6

Ściągnij koło.



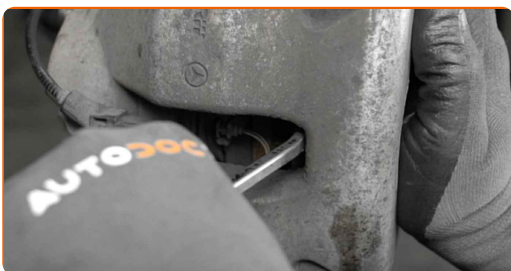
7

Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj długich szczypiec.



8

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

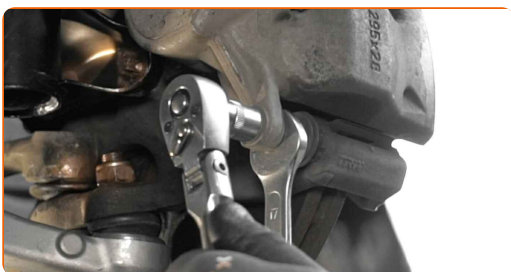


9

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

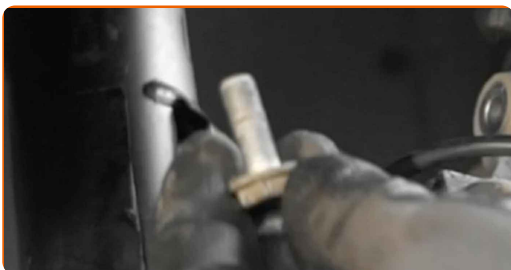
10

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



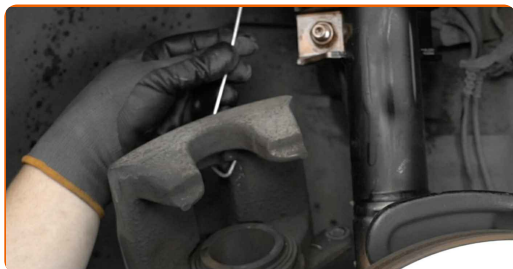
11

Usuń śruby mocujące.



12

Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217). Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

13

Zdejmij klocki hamulcowe.



14

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

15

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

16

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



17

Podłącz nowy czujnik zużycia do nowego klocka.



18

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw pischczeniu.

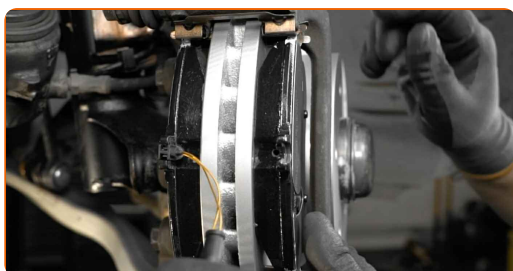


AUTODOC poleca:

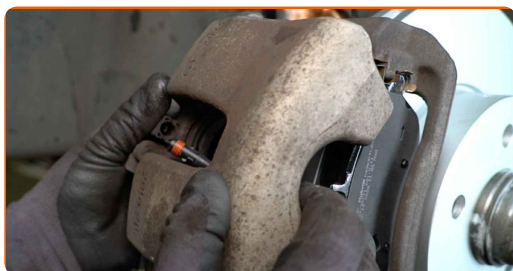
- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

19

Zainstaluj klocki hamulcowe.



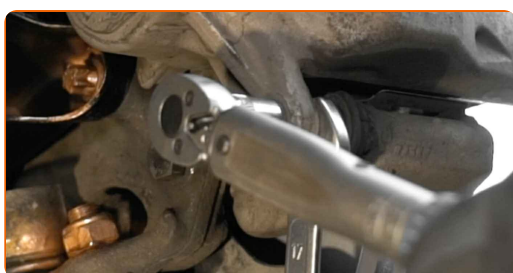
20 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



21 Zamontuj śruby mocujące.



22 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



23 Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



24 Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



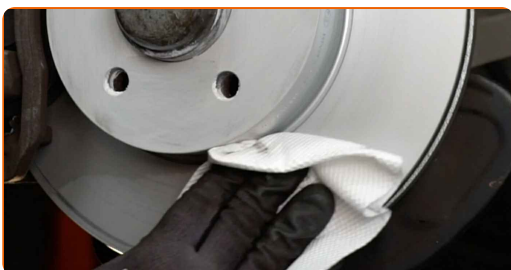
25 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



26 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



27 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

28 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217)

29

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



30

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



31

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – MERCEDES-BENZ Klasa S Cabrio (A217). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

32

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

**CZUJNIK ZUŻYCIA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH: SZEROKI
WYBÓR**

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.