



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w
**MERCEDES-BENZ Klasa
S Coupe (C215) -
poradnik naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

i Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215) CL 500 (215.375), MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215) CL 600 (215.378), MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215) CL 55 AMG (215.373), MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215) CL 63 AMG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 270 CDI (163.113)

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ
KLASA S COUPE (C215). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka drucziana
- Szczotka nylonowa
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw pischzeniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Wybijk
- Młotek
- Młotek gumowy
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

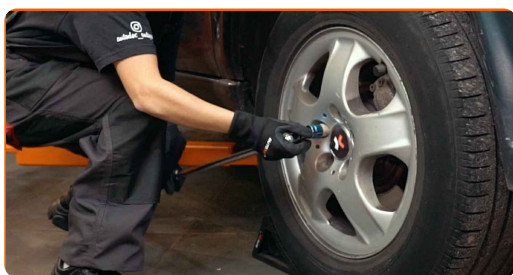
- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.

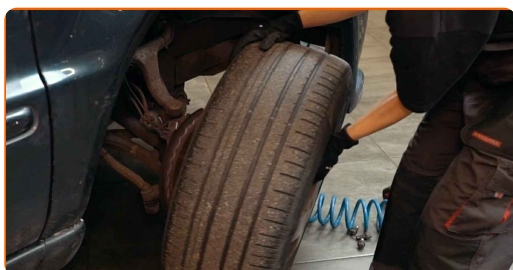


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215)

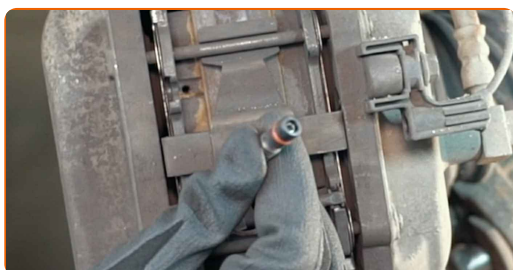
6

Ściągnij koło.



7

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

8

Wyczyść powierzchnię zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

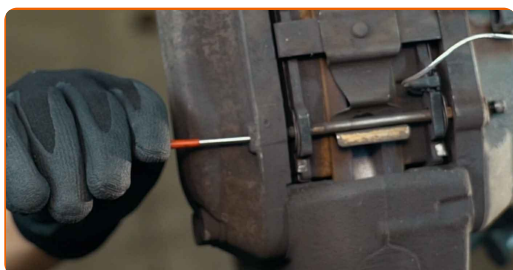


AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

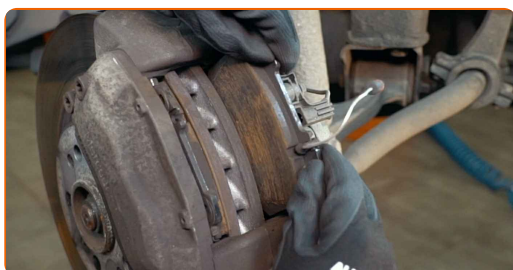
9

Zdejmij klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka. Użyj łomu.



10

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215).
Wskazówka od AUTODOC:**

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

11

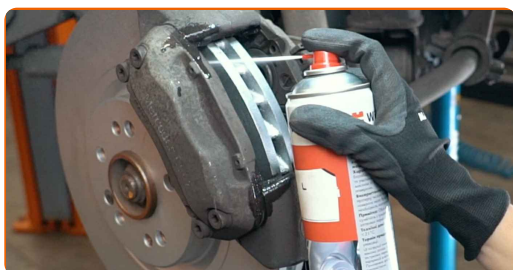
Wyczyść powierzchnię zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

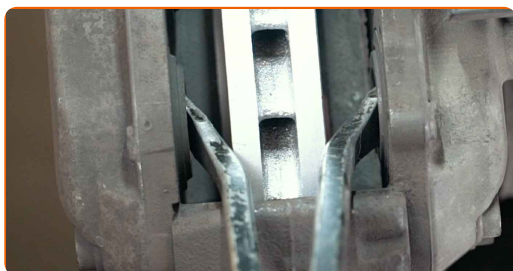
12 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

13 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych. Użyj łomu.



14 Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

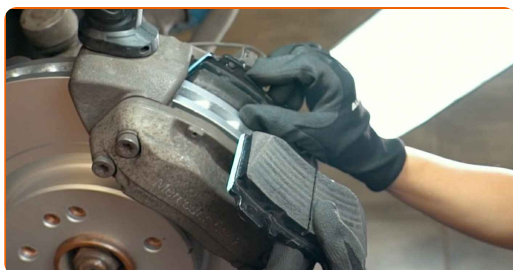


Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

15

Zainstaluj klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215).
 Wskazówka:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

16

Założ kłamy zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z gumowego młotka.

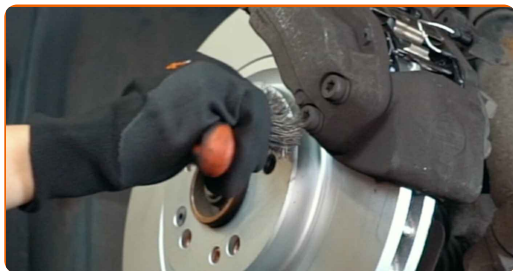


17

Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



18 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



19 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



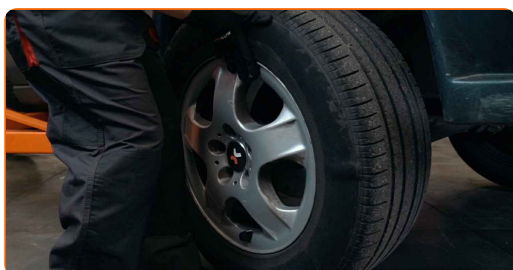
20 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

21 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215)

22

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 150 Nm.



24

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215).
AUTODOC zaleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

25

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa S Coupe (C215).
Wskazówka od AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.