



Jak wymienić termostat
układu chłodzenia w
**MERCEDES-BENZ Klasa
S Sedan (W140) -
poradnik naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

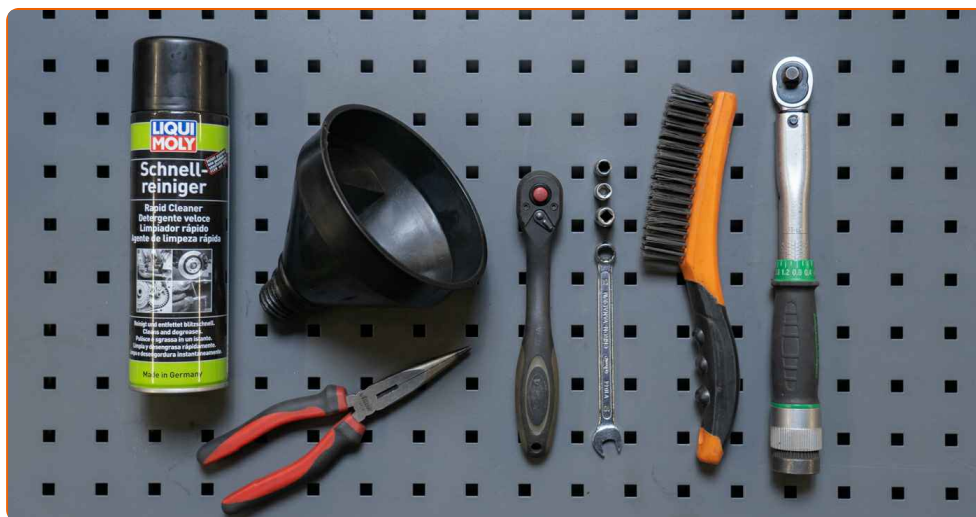
Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W140) S 280 (140.028), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W140) 300 SE 2.8 (140.028), MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W140) 300 SE, SEL/S320 (140.032, 140.033)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –
MERCEDES-BENZ KLASA S SEDAN (W140). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

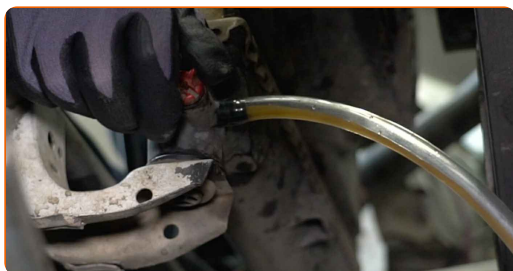
Kup narzędzia

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W140). AUTODOC zaleca:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W140) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.
- 4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 5 Przygotuj zbiornik na płyny.
- 6 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



7 Spuść płyn chłodzący z silnika.

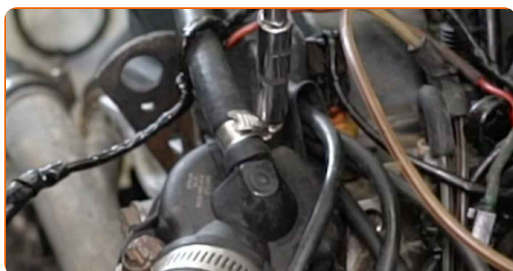


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W140). Eksperti z AUTODOC zalecają:

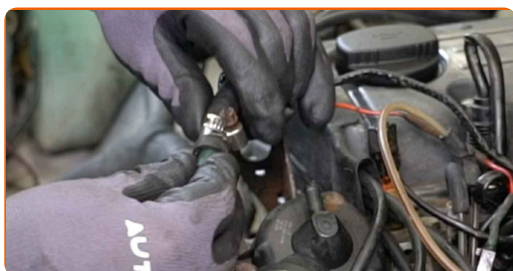
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

8 Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.

9 Poluzuj obejmę przewodu zbiornika wyrównawczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



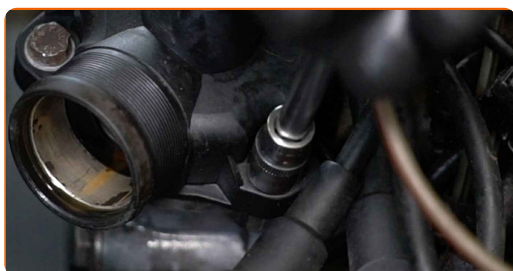
10 Odłącz przewód zbiornika wyrównawczego od obudowy termostatu.



11 Odłącz przewód płynu chłodniczego.



12 Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Usuń śruby mocujące.



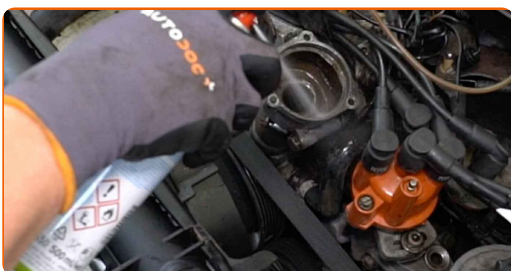
14 Wyjmij termostat wraz z obudową.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W140). Profesjonaliści zalecają:

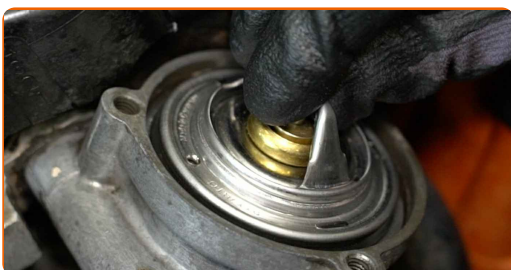
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

- 15** Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 16** Wyczyść gniazdo mocowania termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

- 17** Zamontuj nowy termostat.



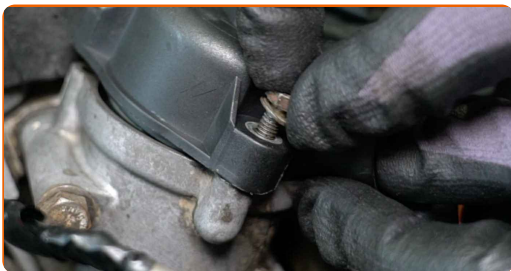
- 18** Zamontuj obudowę termostatu.



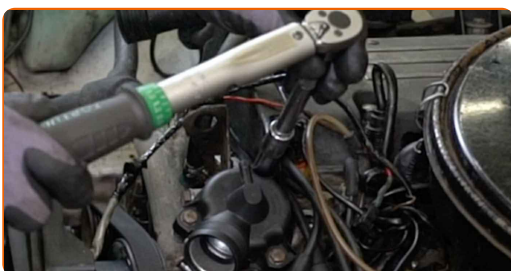
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W140). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas montażu czujnika pamiętaj o użyciu nowego pierścienia uszczelniającego.

19 Zamontuj śruby mocujące.



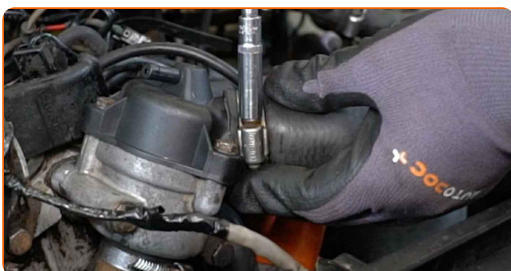
20 Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



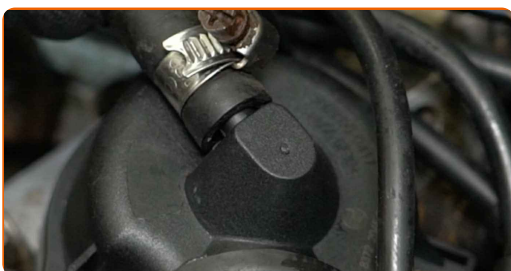
21 Podłącz przewód płynu chłodniczego.



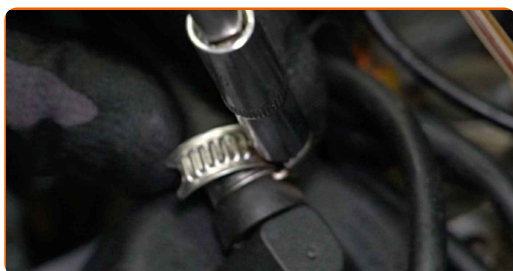
22 Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23 Podłącz przewód zbiornika wyrównawczego do obudowy termostatu.



- 24** Dokręć obejmę przewodu zbiornika wyrównawczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 25** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

- 26** Wsadź lejek.



- 27** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – MERCEDES-BENZ Klasa S Sedan (W140). Wskazówka:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

28 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



29 Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



30 Włącz silnik na kilka minut.

AUTODOC poleca:

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

31 Zgaś silnik.

32 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

33 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.