



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w
**MERCEDES-BENZ Klasa
V (W638/2)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ
KLASA V (W638/2). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES-BENZ KLASA V (W638/2). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



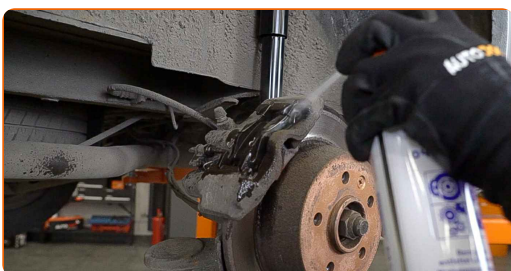
Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.



7 Oczyszczyć mocowania klocków hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

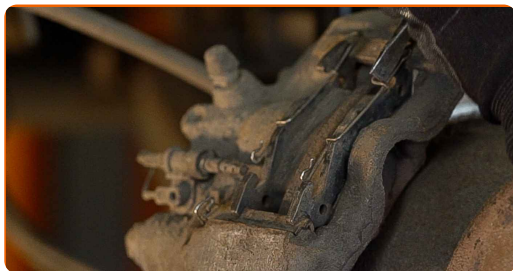


AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

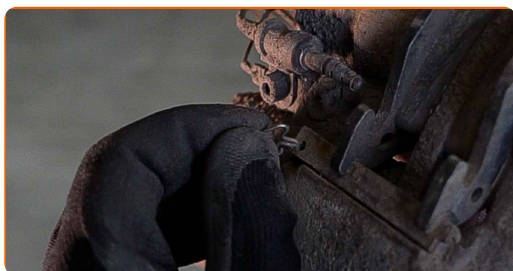
8

Wymij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Użyj łomu.



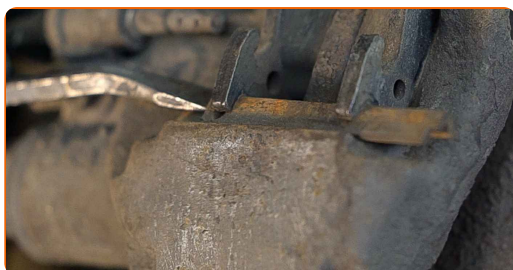
9

Usuń sworzeń mocujący klocek hamulcowy.



10

Wymij ustalacz sprężyny klocków hamulcowych. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



11

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.

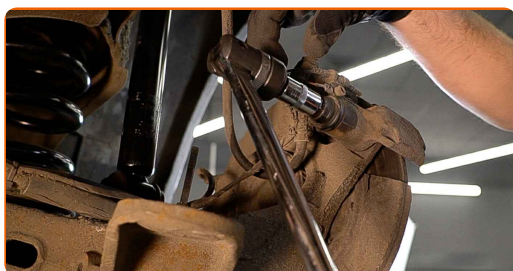


12

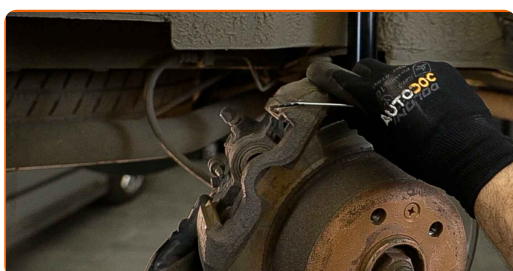
Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 13** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 14** Zdejmij zacisk hamulcowy.

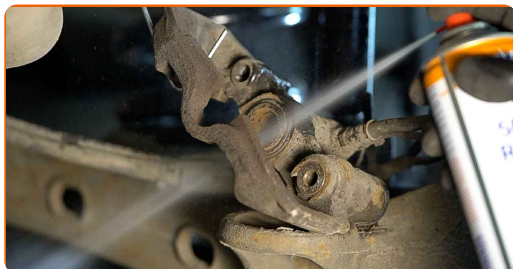


AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

15

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

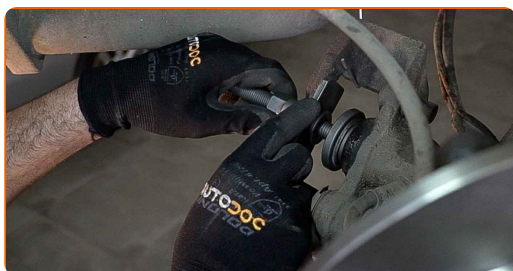


Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

16

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.

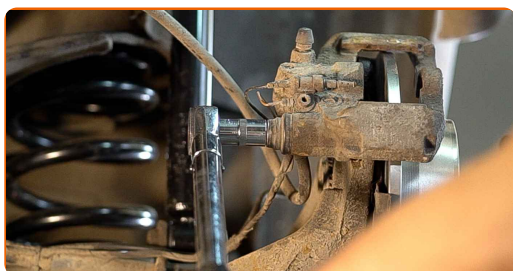


17

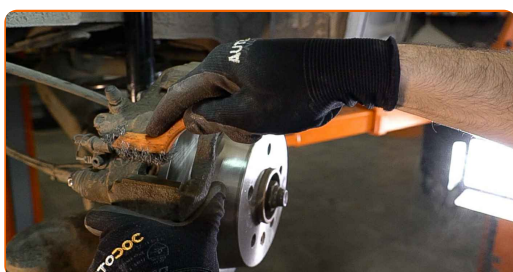
Oczyść gniazdo montażowe zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 18** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.



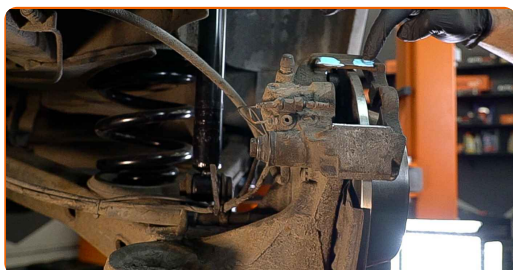
- 19** Wyczyść powierzchnię zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 20** Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw puszczaniu.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

21 Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



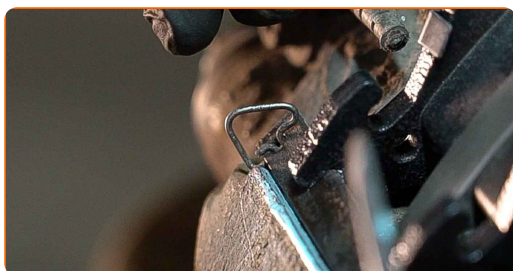
Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2).
Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

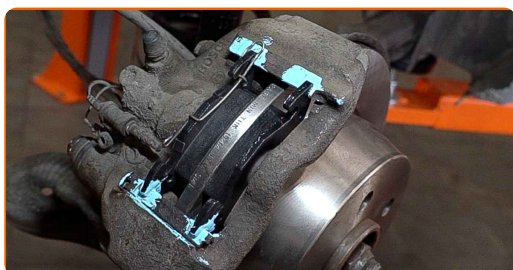
22 Zamontuj ustalacz sprężynowy klocków hamulcowych.



23 Zamontuj sworzeń mocujący klocek hamulcowy.



24 Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



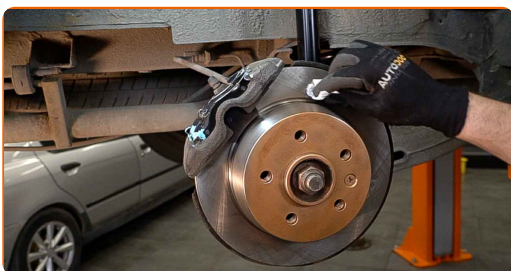
25

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



26

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2).

Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

27

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2)

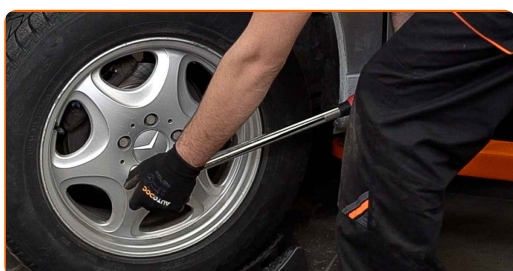
28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

30

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

31

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2).
Profesjoniści zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.