



Jak wymienić termostat
układu chłodzenia w
Mercedes W201 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 230 CE 2.3 KAT (124.043), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 230 E 2.3 KAT (124.023), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 230 TE 2.3 (124.083)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –
MERCEDES W201. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Długie szczypce
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

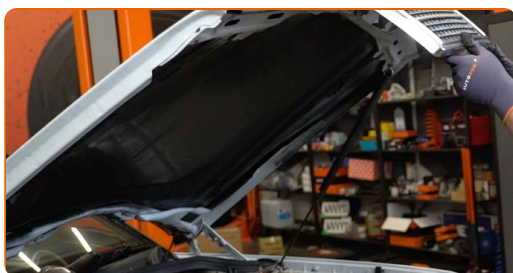
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – Mercedes W201. AUTODOC zaleca:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W201 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

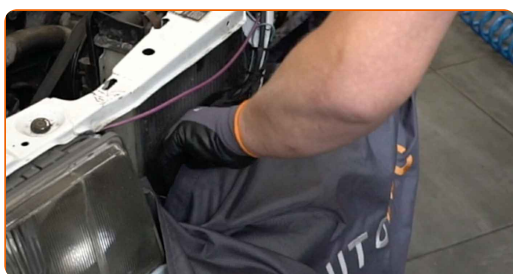
1

Odkryj maskę silnika.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

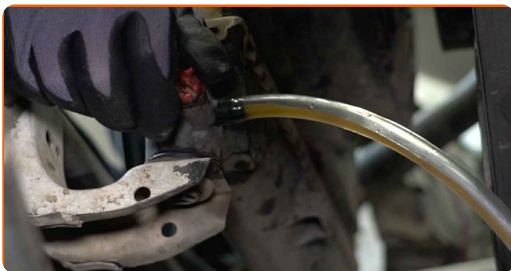
4

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

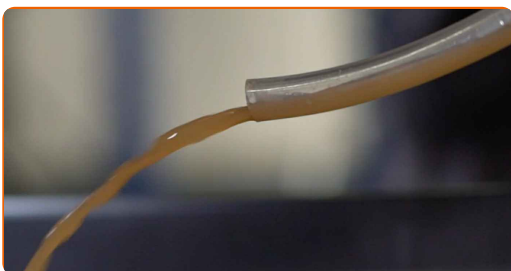
5

Przygotuj zbiornik na płyny.

6 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



7 Spuść płyn chłodzący z silnika.

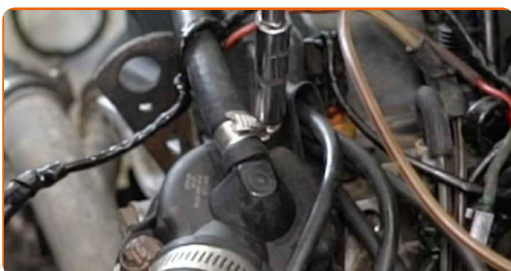


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – Mercedes W201. Eksperti z AUTODOC zalecają:

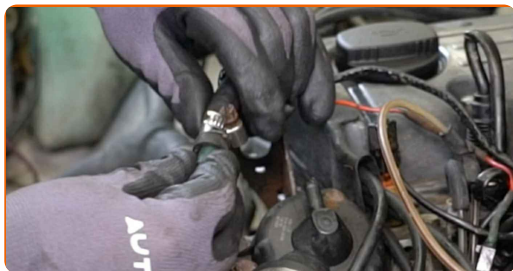
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

8 Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.

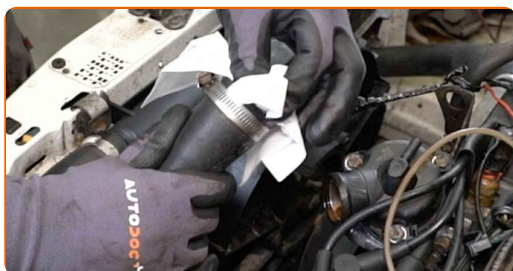
9 Poluzuj obejmę przewodu zbiornika wyrównawczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



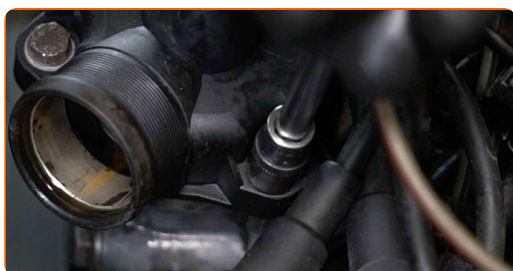
10 Odłącz przewód zbiornika wyrównawczego od obudowy termostatu.



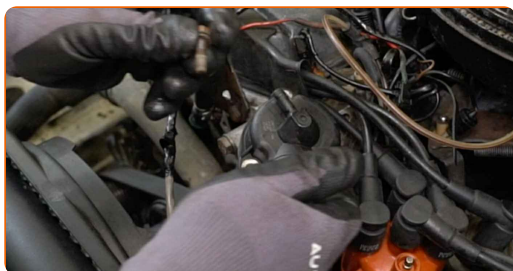
11 Odłącz przewód płynu chłodniczego.



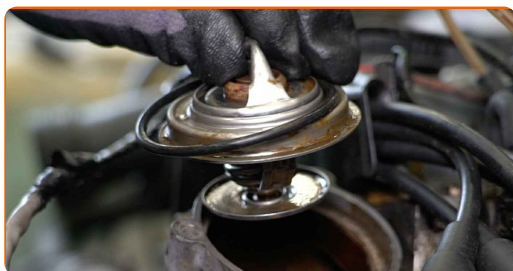
12 Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Usuń śruby mocujące.



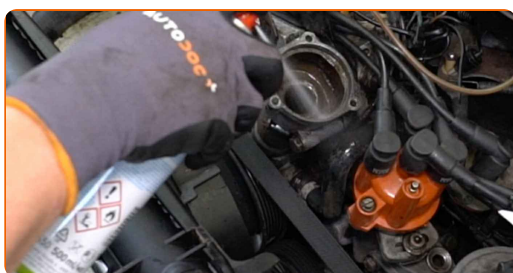
14 Wyjmij termostat wraz z obudową.



**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – Mercedes W201.
Profesjoniści zalecają:**

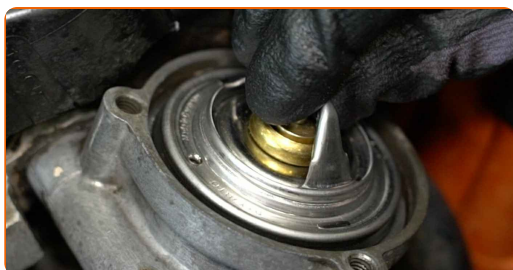
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

- 15** Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 16** Wyczyść gniazdo mocowania termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

- 17** Zamontuj nowy termostat.



- 18** Zamontuj obudowę termostatu.

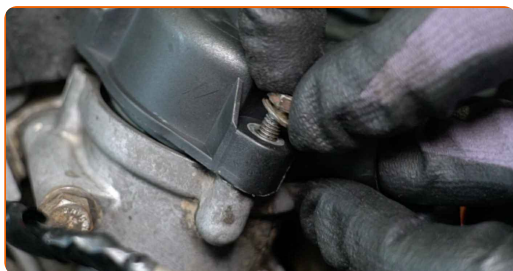


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – Mercedes W201. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas montażu czujnika pamiętaj o użyciu nowego pierścienia uszczelniającego.

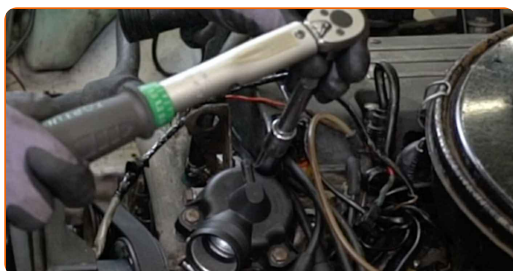
19

Zamontuj śruby mocujące.



20

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



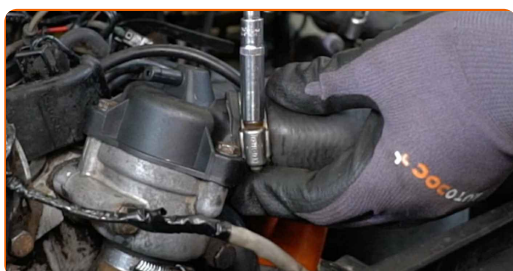
21

Podłącz przewód płynu chłodniczego.

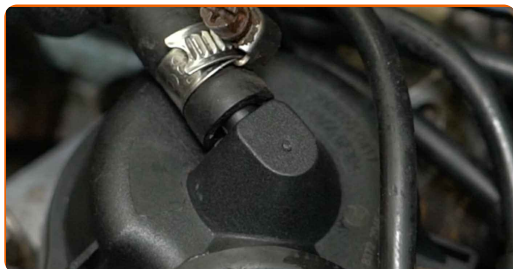


22

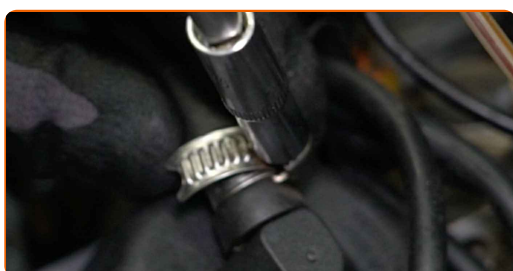
Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23 Podłącz przewód zbiornika wyrównawczego do obudowy termostatu.



24 Dokręć obejmę przewodu zbiornika wyrównawczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

26 Wsadź lejek.



27 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.

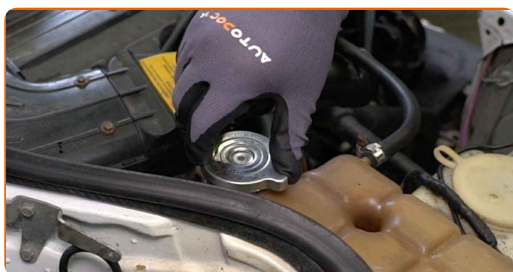


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – Mercedes W201. Wskazówka:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

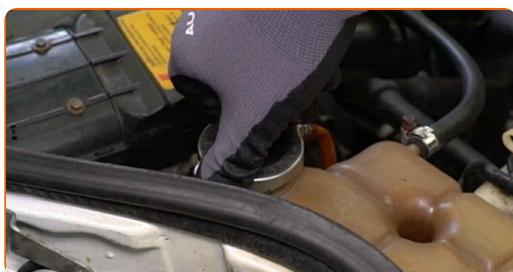
28

Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.



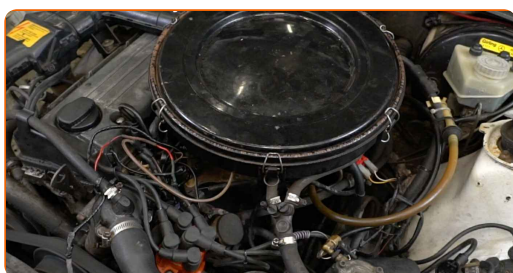
29

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



30

Włącz silnik na kilka minut.



AUTODOC poleca:

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

31 Zgaś silnik.

32 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



33 Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W201

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA DO MERCEDES: KUP
JUŻ TERAZ**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA DO MERCEDES W201:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.