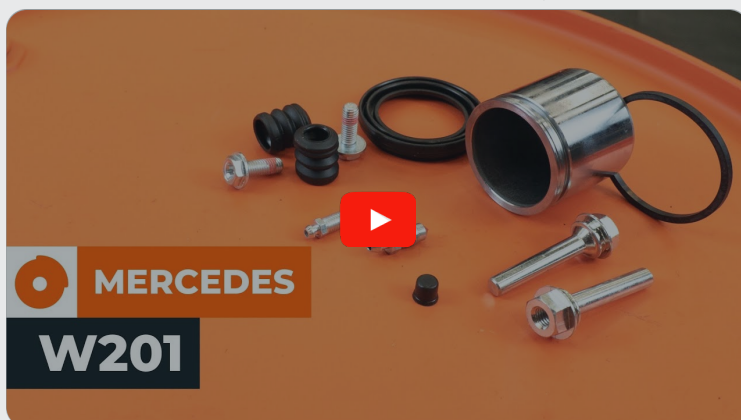




Jak wymienić zestawu
naprawczego zacisku
hamulcowego przód w
Mercedes W201 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.3 E, MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU
HAMULCOWEGO – MERCEDES W201. NARZĘDZIA,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar dielektryczny
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Śrubokręt płaski
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – Mercedes W201.
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU HAMULCOWEGO – MERCEDES W201. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

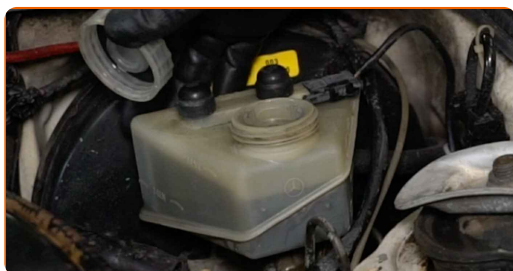
1

Otwórz maskę.



2

Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

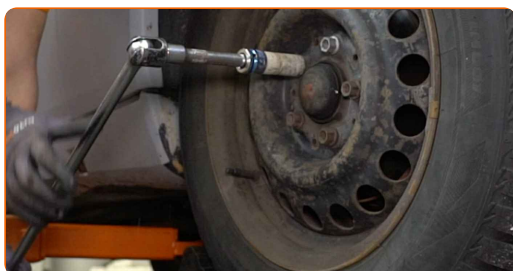


3

Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



5

Podnieś samochód.

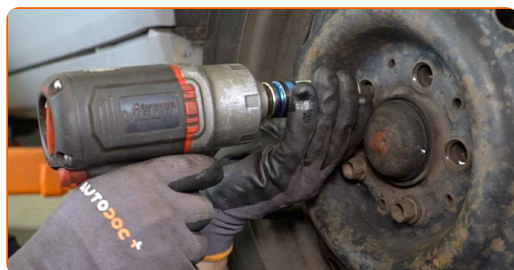


Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – Mercedes W201.
Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

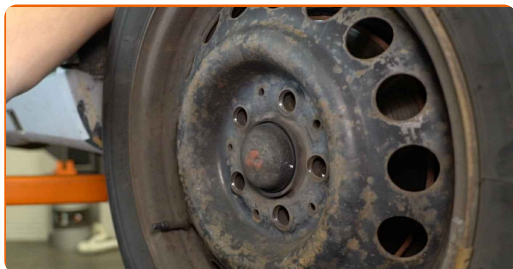
Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

7 Ściągnij koło.



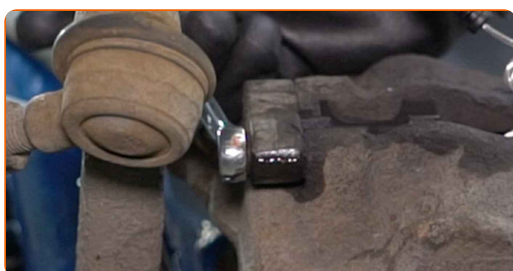
8 Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



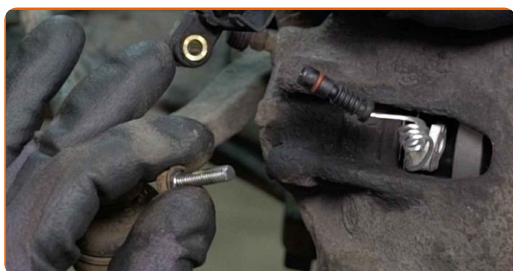
9 Wyczyść element mocujący wtyczki czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Odkręć element mocujący wtyczki czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

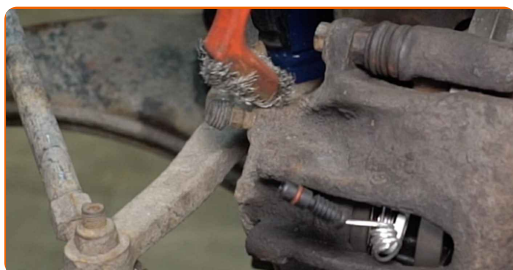


11 Odkręć śrubę mocującą.

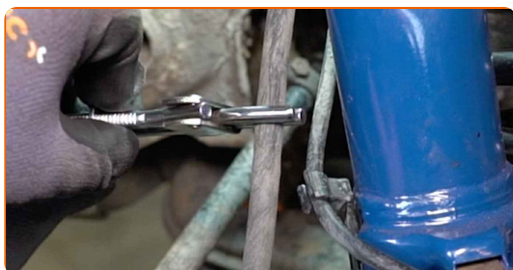


12 Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.

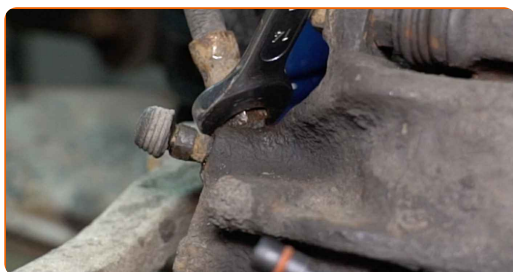
13 Oczyszczyć gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdującego się na zacisku hamulcowym. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



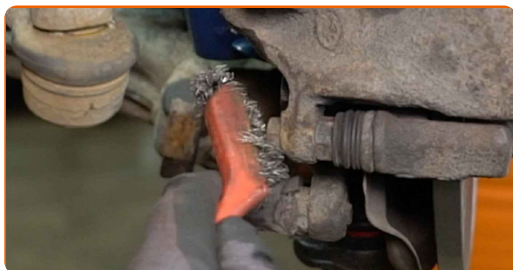
14 Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



15 Poluzuj element mocujący przewód hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



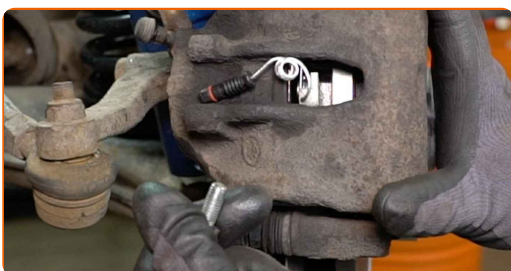
16 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



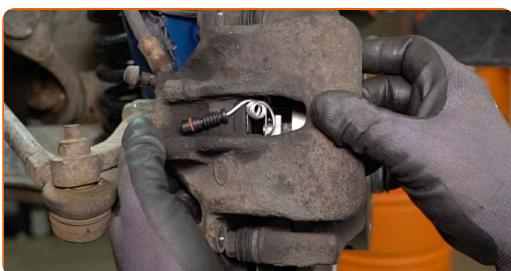
- 17** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



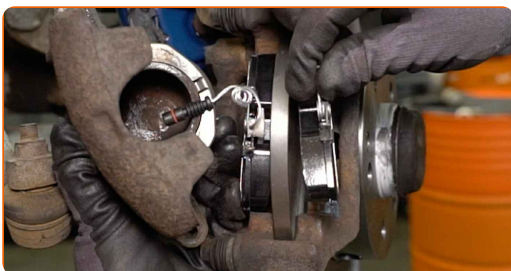
- 18** Usuń śruby mocujące.



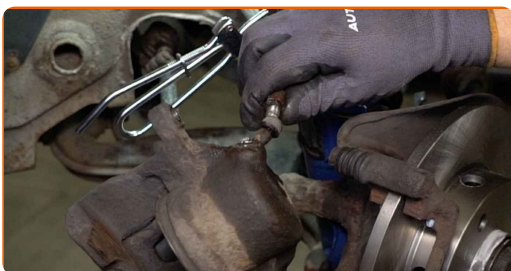
- 19** Zdemontuj zacisk hamulcowy.



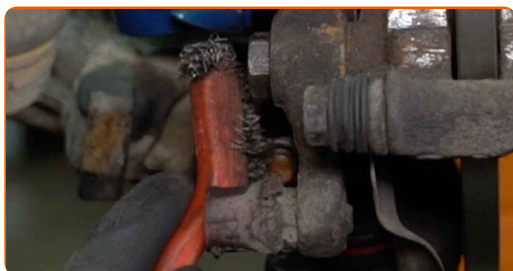
- 20** Zdejmij klocki hamulcowe.



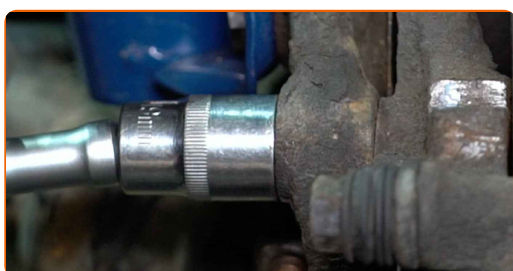
- 21** Odkręć przewód hamulcowy od zacisku hamulca.



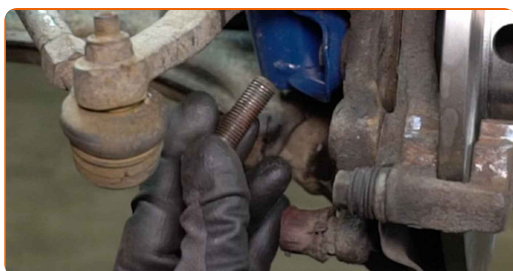
22 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



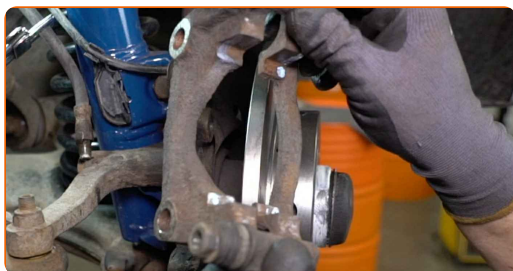
23 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



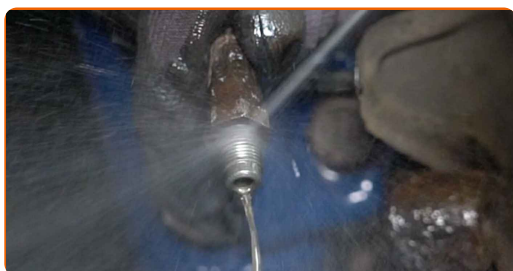
24 Usuń śruby mocujące.



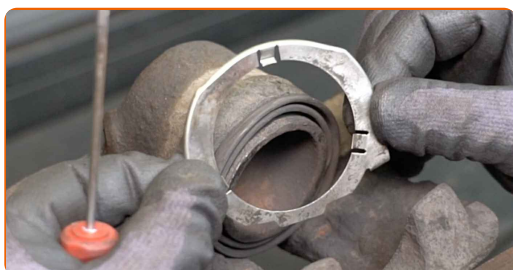
25 Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.



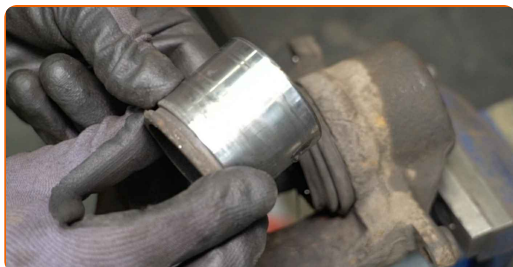
- 26** Wyczyść miejsce, w którym przewód hamulcowy łączy się z zaciskiem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



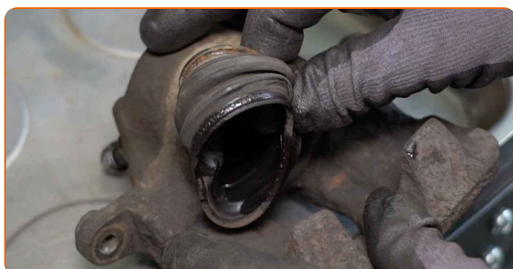
- 27** Zdejmij płytkę ochronną z osłony przeciwpływowej tłoczka zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 28** Zdejmij tłoczek z korpusu zacisku hamulcowego.

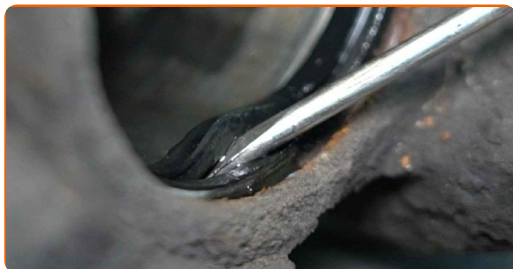


- 29** Zdejmij osłonę przeciwpływową tłoczka zacisku hamulcowego.



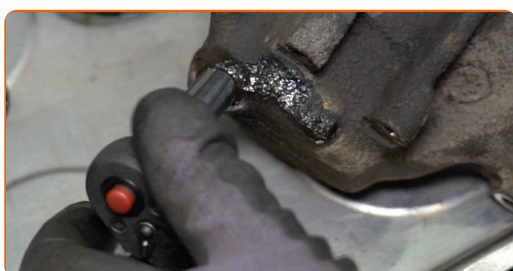
30

Zdejmij pierścień uszczelniający tłoczka zacisku. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



31

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



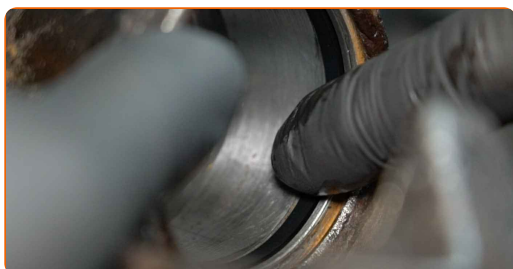
32

Wyczyść gniazda mocowania tłoczka i powiązane z nim elementy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

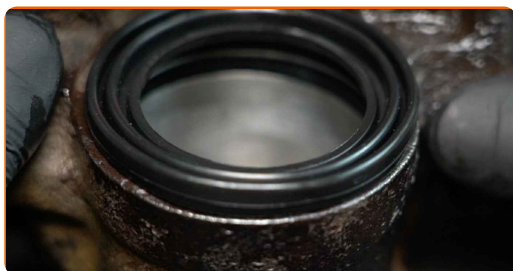


33

Zamontuj nowy pierścień uszczelniający tłoczka zacisku.



34 Zamontuj nową osłonę przeciwpyłową tłoczka zacisku.



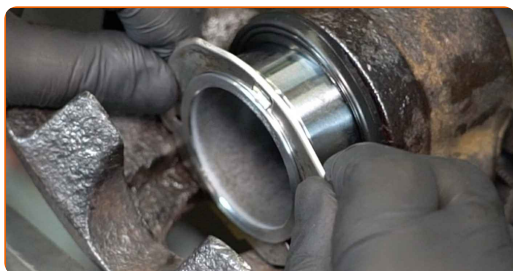
35 Zamontuj nowy tłoczek zacisku.



**Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – Mercedes W201.
AUTODOC zaleca:**

- Nasmaruj tłoczek i jego gniazdo mocowania płynem hamulcowym, aby zapobiec powstaniu rys na ściankach cylindra podczas montażu.

36 Zamontuj płytkę ochronną osłony przeciwpyłowej tłoczka zacisku.



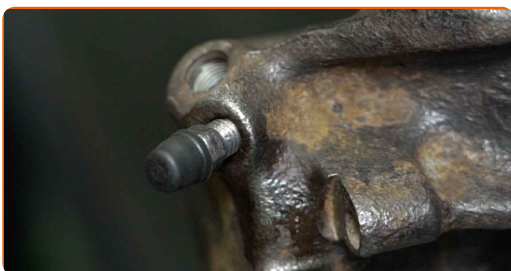
37

Wciśnij tłoczek zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



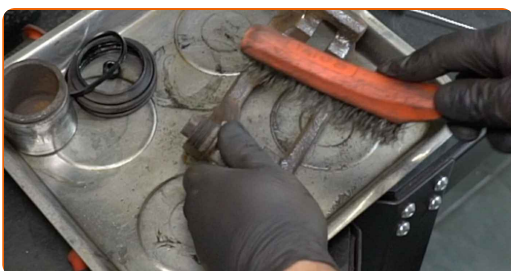
38

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy.



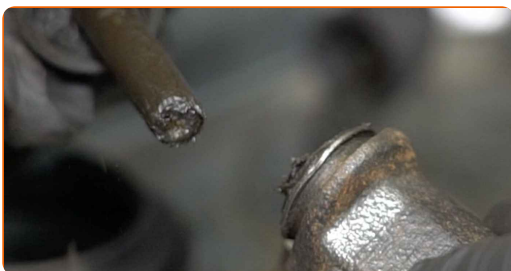
39

Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

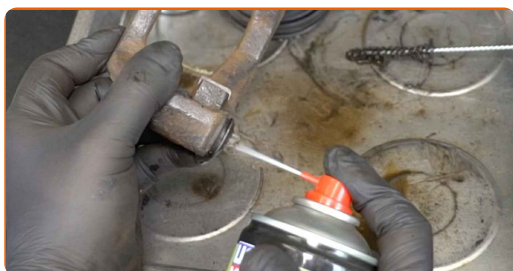


40

Wymij sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.



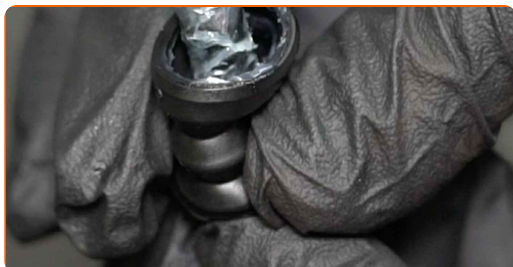
- 41** Wyczyść sworznie prowadzące i ich gniazda na jarzmie zacisku hamulca. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



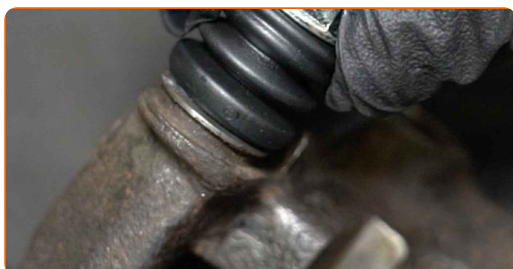
- 42** Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



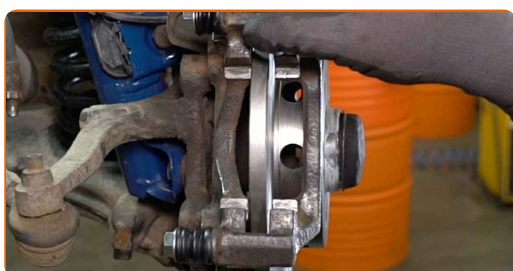
- 43** Zamontuj nowe osłony sworzni prowadzących zacisku hamulcowego.



- 44** Zamontuj sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.



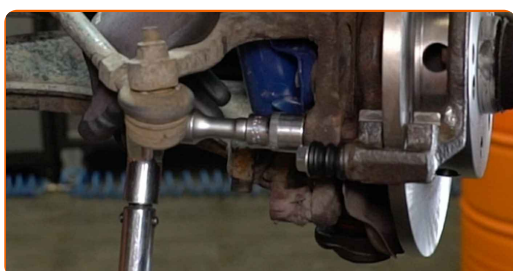
- 45** Zamontuj jarzmo zacisku hamulcowego.



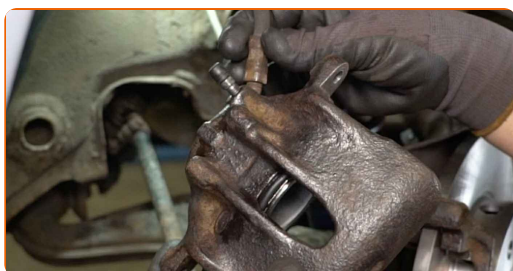
46 Zamontuj śruby mocujące.



47 Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



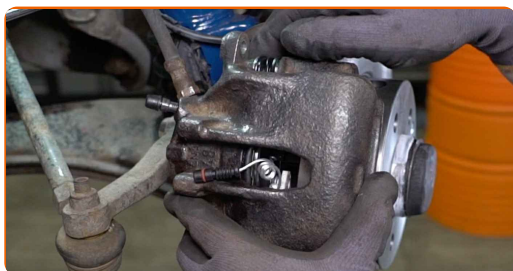
48 Wkręć przewód hamulcowy w zacisk.



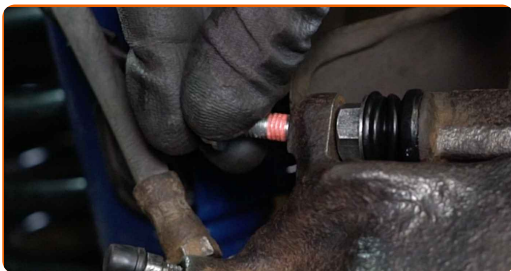
49 Zamontuj klocki hamulcowe.



50 Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



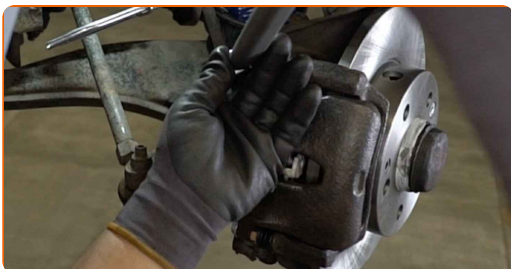
51 Zamontuj śruby mocujące.



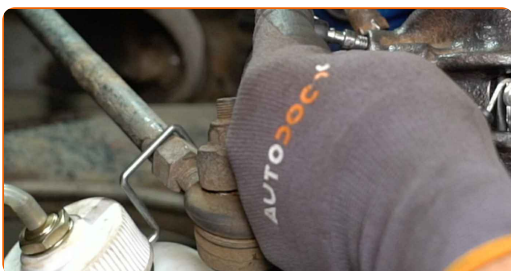
52 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



53 Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



54 Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

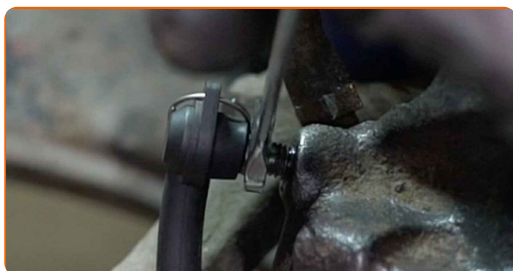


55 Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.

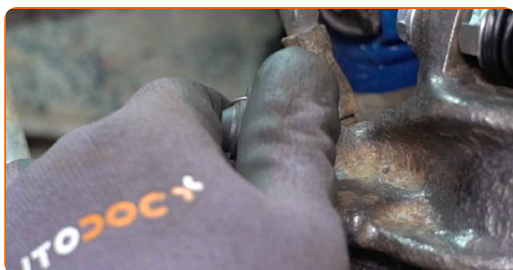
56 Odpowietrz układ hamulcowy.



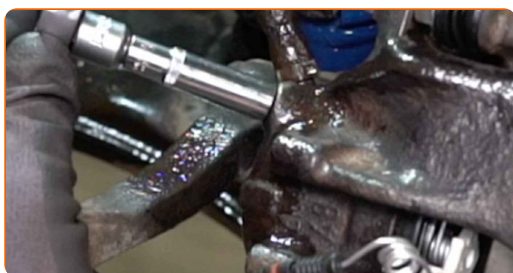
57 Dokręć śrubę odpowietrzającą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



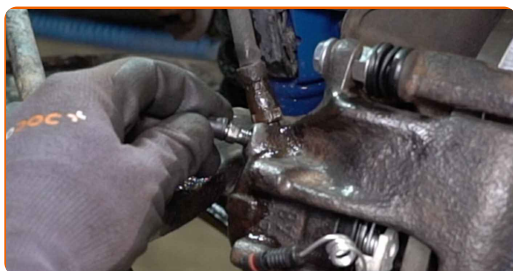
58 Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.



59 Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.

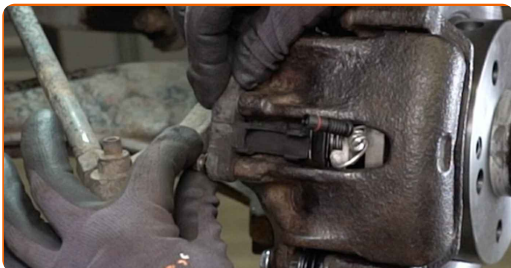


60 Podłącz gumowy kapturek odpowietrznika zacisku hamulca.

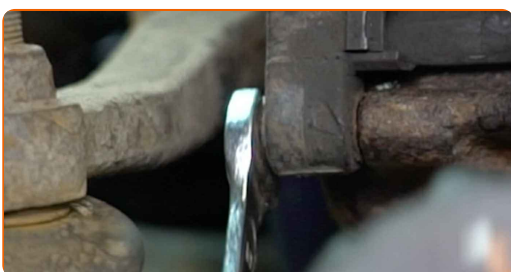


61 Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.

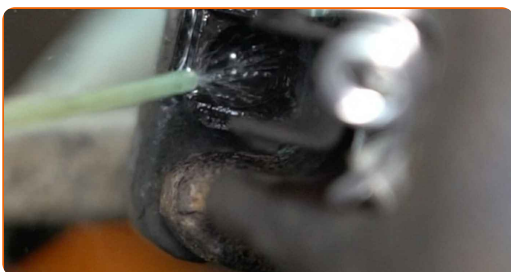
62 Zainstaluj śrubę mocującą.



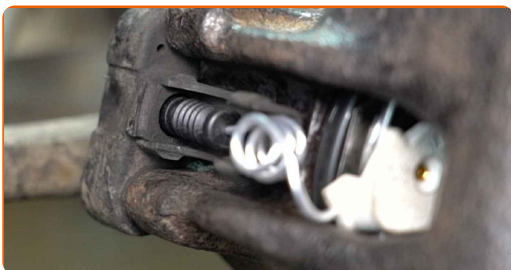
63 Wkręć element mocujący wtyczki czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



64 Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.

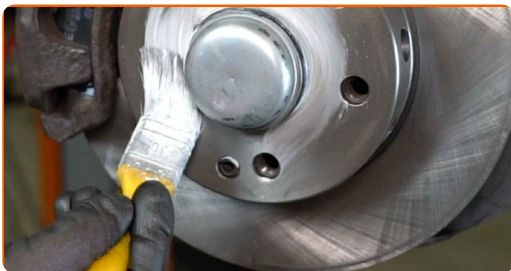


65 Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



66

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



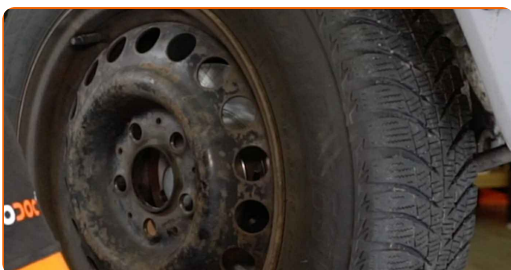
67

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



68

Zamontuj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W201

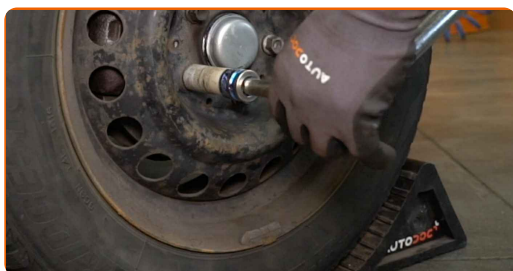
69

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



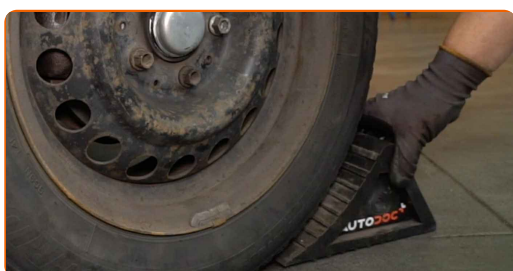
70

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



71

Usuń podnośniki oraz kliny.



**Wymiana: zestaw naprawczy zacisku hamulcowego – Mercedes W201.
Wskazówka od AUTODOC:**

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

72

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



73

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

**ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU HAMULCOWEGO:
SZEROKI WYBÓR**

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W201

**ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU HAMULCOWEGO DO
MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**ZESTAW NAPRAWCZY ZACISKU HAMULCOWEGO DO
MERCEDES W201: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.