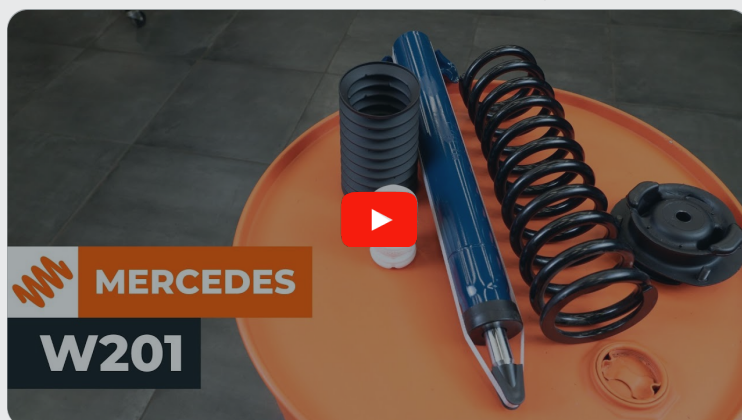




Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**Mercedes W201** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MERCEDES W201. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Gniazdo amortyzatora o numerze 19
- Gniazdo amortyzatora o numerze 22
- Bit imbusowy numerze H6
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- łom
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

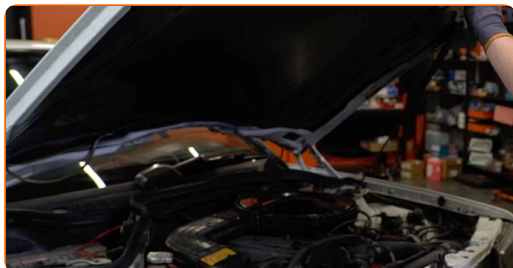
Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W201. AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – MERCEDES W201. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Odkryj maskę silnika.

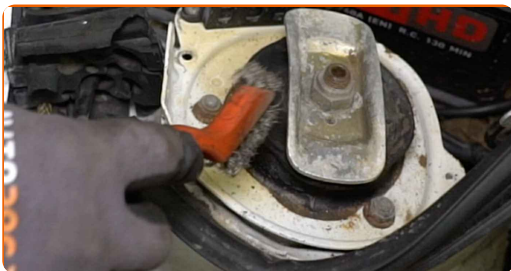


2

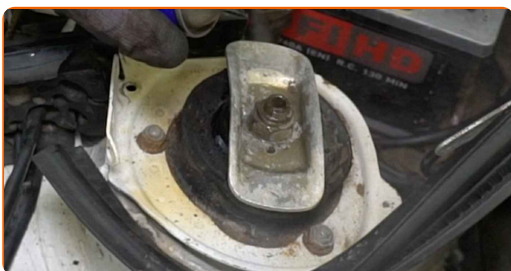
Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



**3** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**4** Oczyszcz element mocujący tłocznico kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



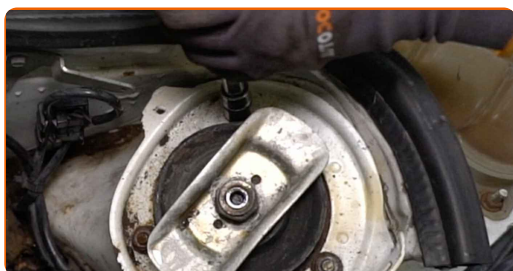
**5** Poluzuj element mocujący tłocznico kolumny. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**AUTODOC poleca:**

- Nie odkręcaj jej do samego końca.

- 6** Poluzuj elementy mocujące górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W201. Profesjonaliści zalecają:

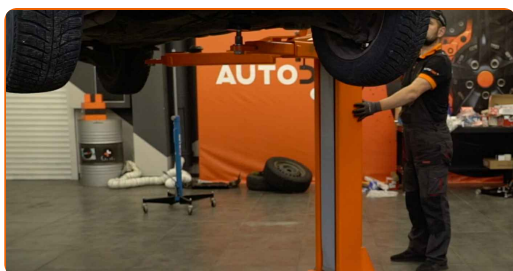
- Nie odkręcaj jej do samego końca.

- 7** Zabezpiecz koła klinami.

- 8** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



- 9** Podnieś samochód.

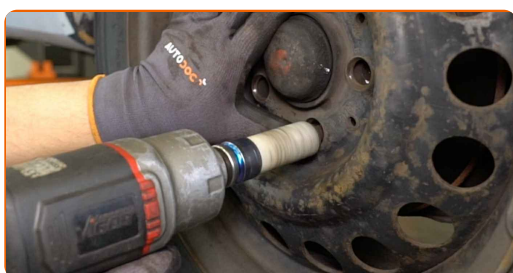


**AUTODOC poleca:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

**10**

Odkręć śruby koła.

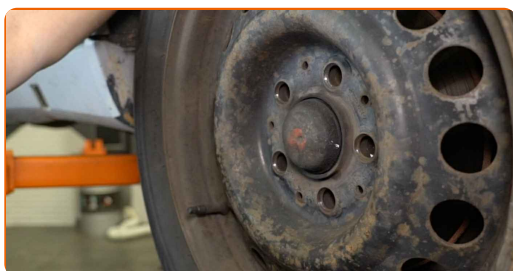


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W201

**11**

Ściągnij koło.



**12**

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



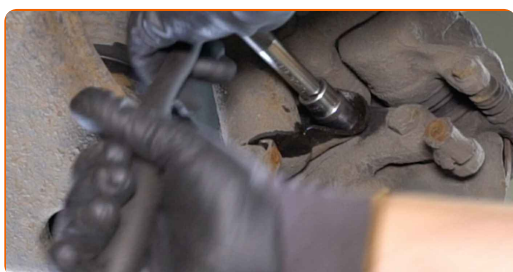


**13** Odłącz wiązkę przewodów od kolumny.

**14** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

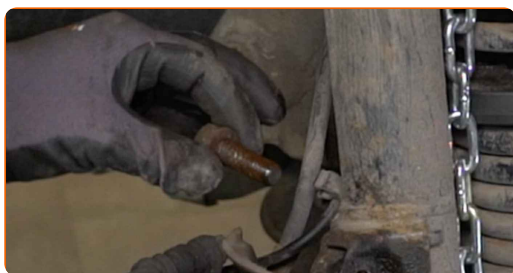


**15** Odkręć dolne elementy mocujące kolumnę resorującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**16** Odkręć element mocujący tłoczysko kolumny amortyzatora.

**17** Usuń śruby mocujące.



**18** Odłącz kolumnę od zwrotnicy. Użyj łomu.





19

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

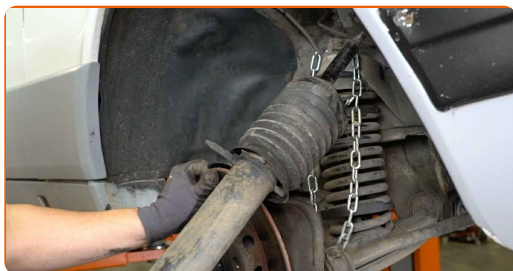


### AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

20

Zdejmij kolumnę resorującą.



### Wymiana: poduszki amortyzatora – Mercedes W201. Wskazówka od AUTODOC:

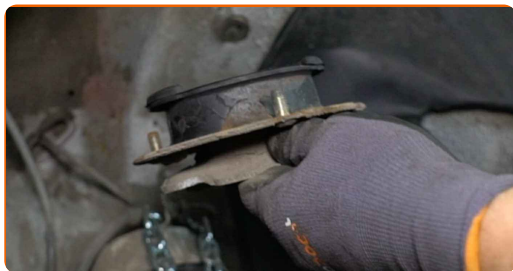
- Nie dopuść, aby zwrotnica zwiślała na przewodach hamulcowych lub wiązce przewodów.

21

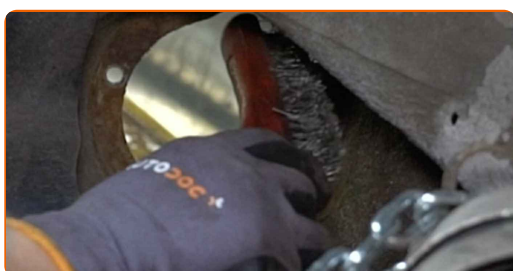
Odkręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny.



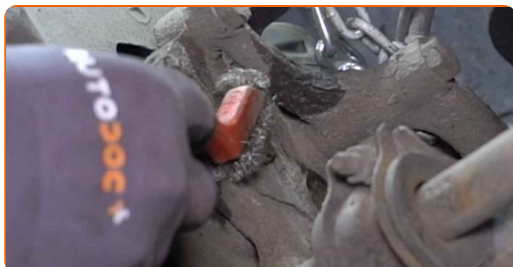
**22** Zdejmij mocowanie kolumny.



**23** Wyczyść gniazdo montażowe mocowania kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



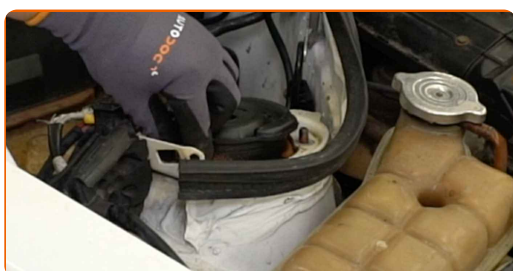
**24** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



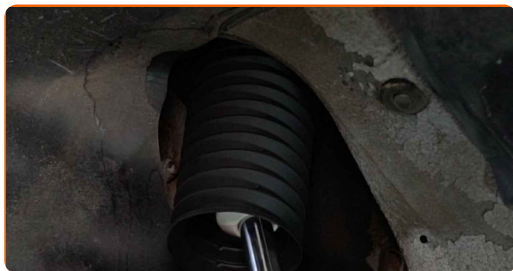
**25** Zamontuj nowe mocowanie kolumny.



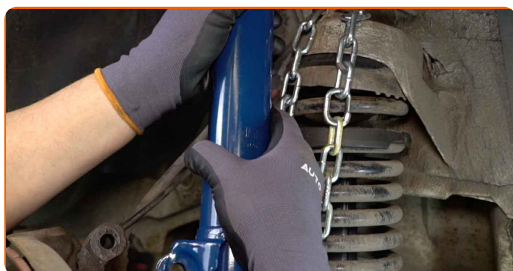
**26** Przykręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny.



27 Zamontuj osłonę przeciwpylową i odbój.



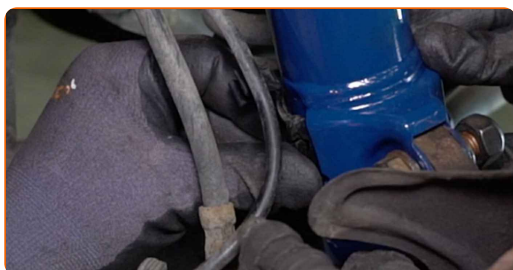
28 Zamontuj amortyzator.



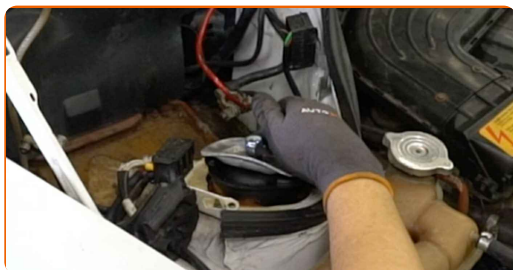
29 Zamontuj śruby mocujące.



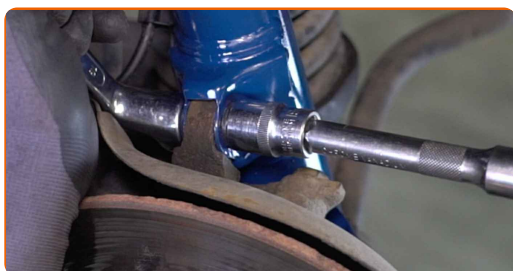
30 Przymocuj wiązkę przewodów do kolumny.



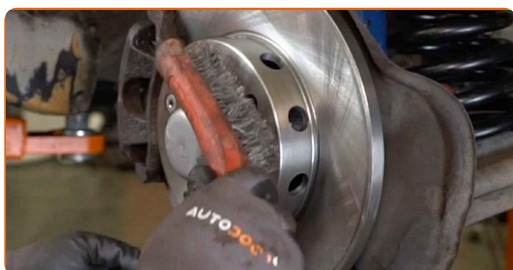
31 Przykręć element mocujący tłoczysko kolumny.



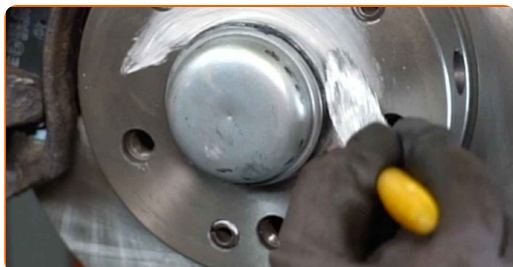
- 32** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



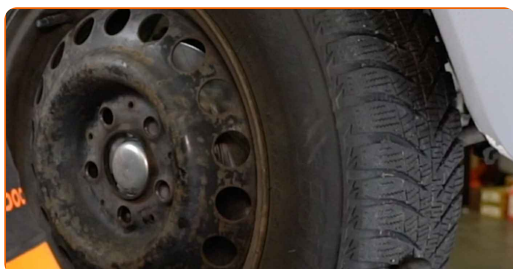
- 33** Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 34** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



- 35** Zamontuj koło.

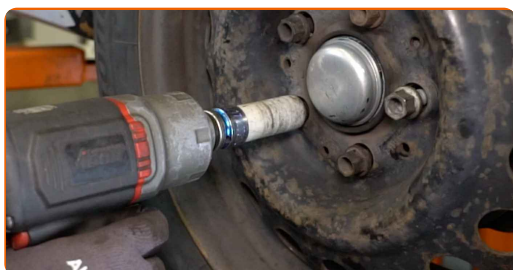


AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

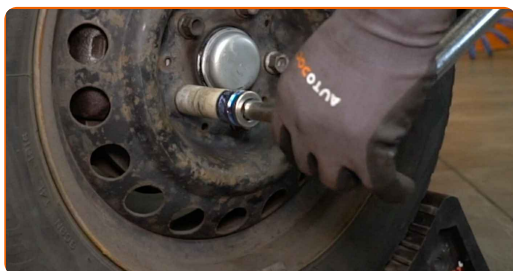
36

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



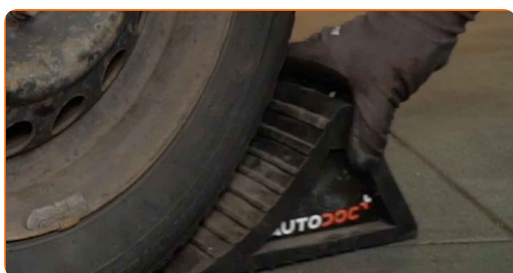
37

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



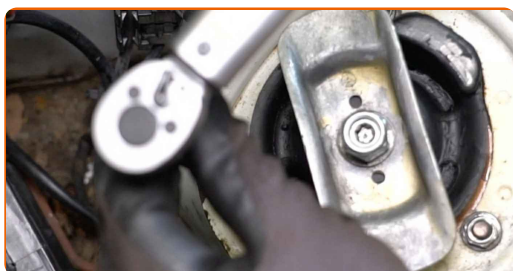
38

Usuń podnośniki oraz kliny.





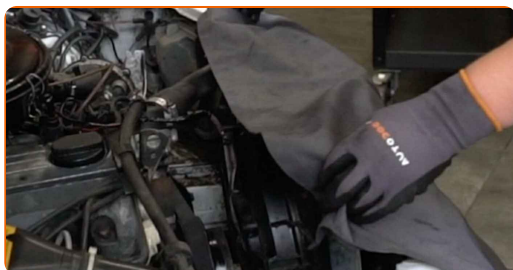
- 39** Dokręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



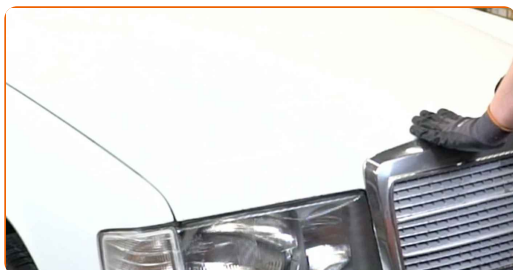
- 40** Dokręć element mocujący tłocznico kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 41** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



- 42** Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W201**

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO MERCEDES: KUP JUŻ  
TERAZ**

**PODUSZKA AMORTYZATORA DO MERCEDES W201:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.