



Jak wymienić linkę  
hamulca ręcznego w  
**Mercedes W201** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



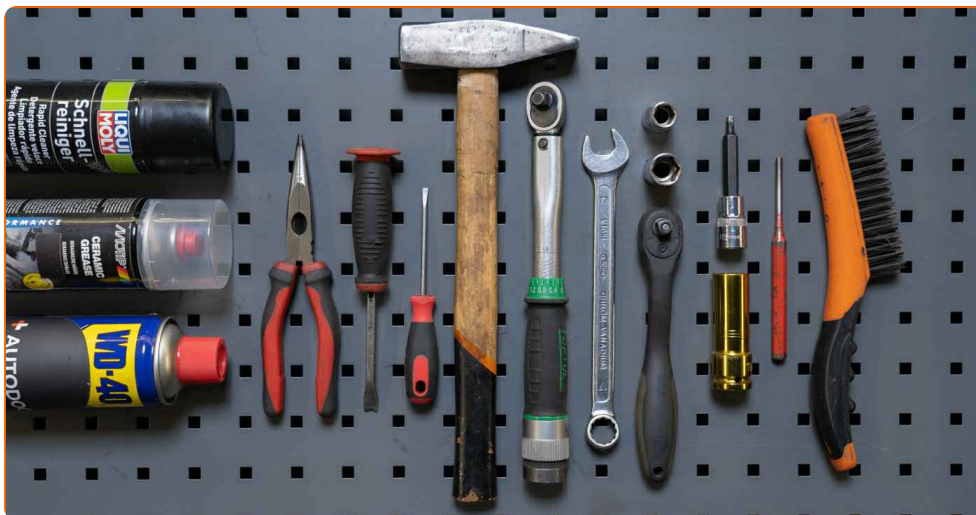
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16 Evolution (201.036), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16 (201.035), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), (+ 94)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: LINKI HAMULCA RĘCZNEGO – MERCEDES W201. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Bit imbusowy numerze h5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Wybijał
- Młotek
- Pokrętka
- Długie szczypce
- Łom
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: linki hamulca ręcznego – Mercedes W201. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

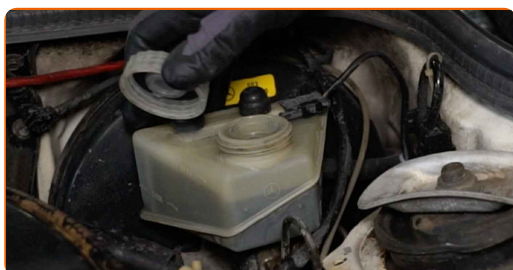
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: LINKI HAMULCA RĘCZNEGO – MERCEDES W201. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Otwórz maskę.

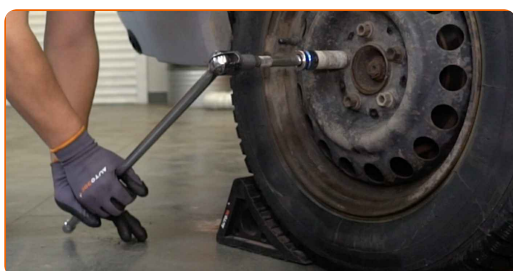


**2** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



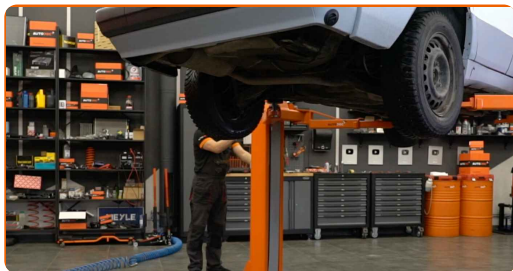
**3** Zabezpiecz koła klinami.

**4** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



5

Podnieś samochód.



Wymiana: linki hamulca ręcznego – Mercedes W201. Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

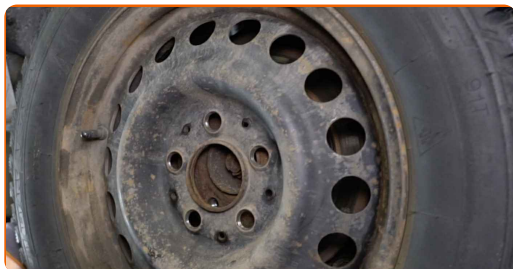
Odkręć śruby koła.



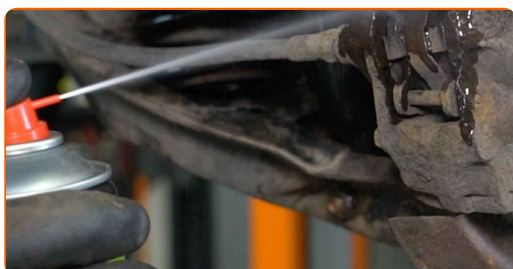
AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

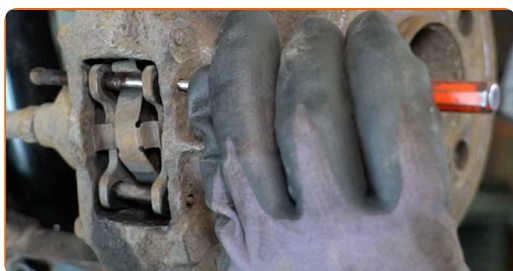
**7** Ściągnij koło.



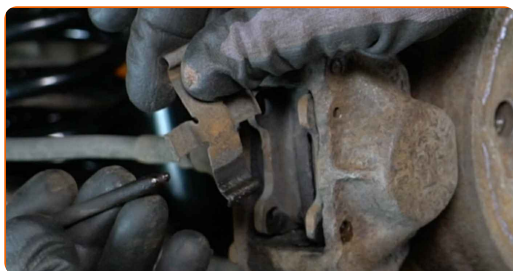
**8** Wyczyść sworznie prowadzące klocki hamulcowe. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



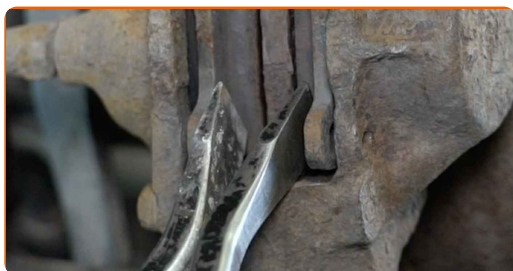
**9** Wyjmij sworznie prowadzące klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**10** Zdejmij sprężynę ustalającą klocków hamulcowych.

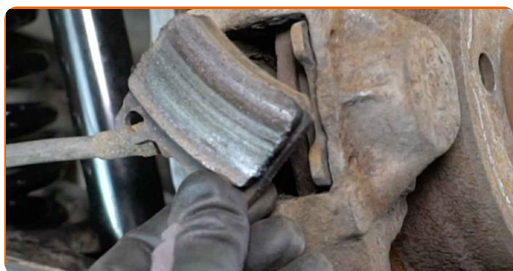


**11** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu (2 sztuki).

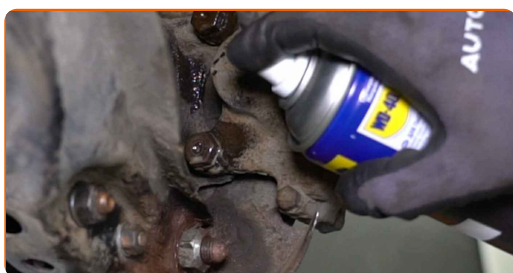




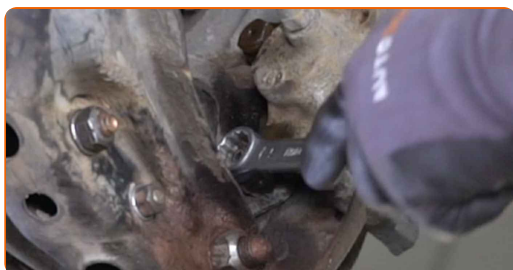
**12** Zdejmij klocki hamulcowe.



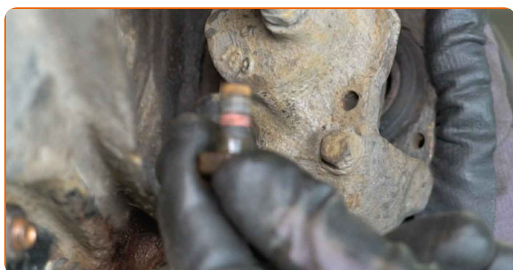
**13** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



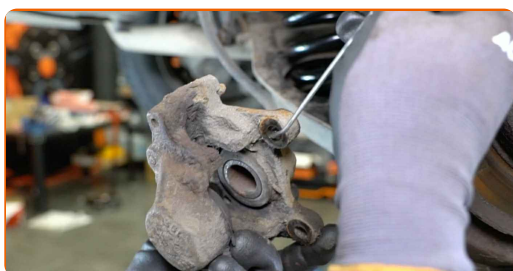
**14** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



**15** Usuń śruby mocujące.



**16** Zdemontuj zacisk hamulcowy.

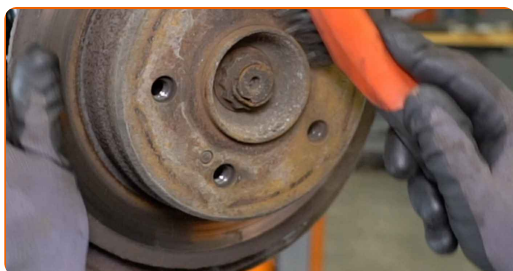


Wymiana: linki hamulca ręcznego – Mercedes W201. AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

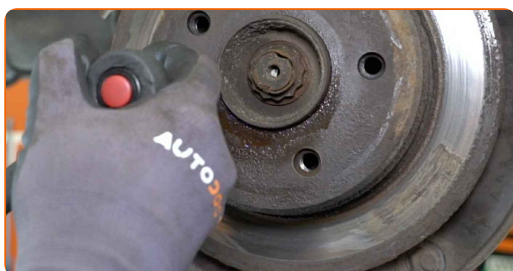
17

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



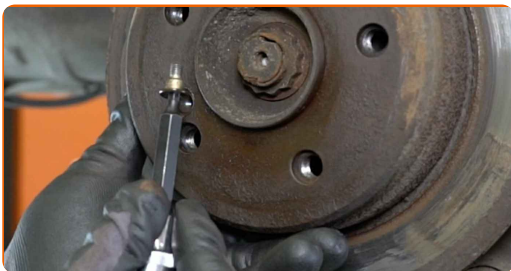
18

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

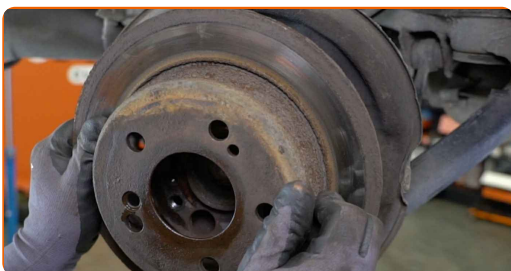




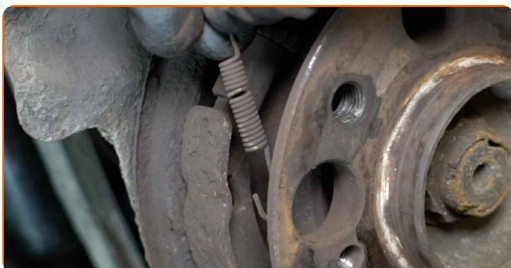
**19** Odkręć śrubę mocującą.



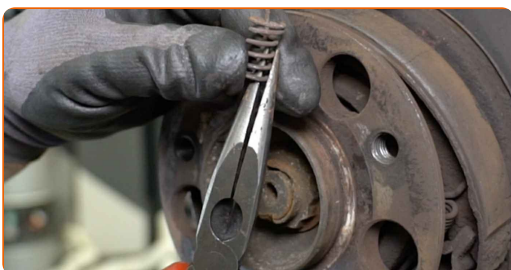
**20** Zdemontuj tarczę hamulcową.



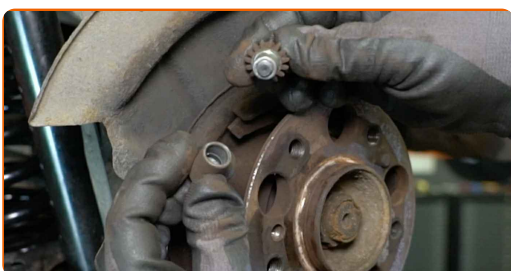
**21** Zdejmij górną sprężynę powrotną szczęki hamulcowej. Użyj łomu.



**22** Zdejmij sprężyny dociskowe szczęk hamulca postojowego. Użyj długich szczypiec.

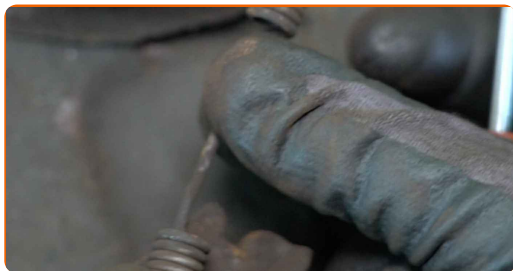


**23** Zdejmij regulator hamulca postojowego.



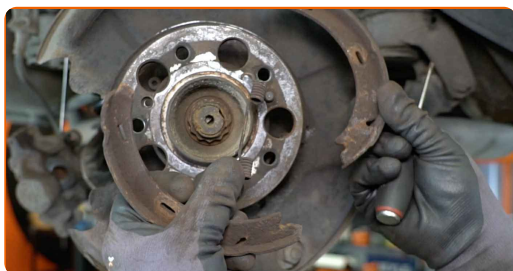
24

Zdejmij dolną sprężynę powrotną szczęki hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



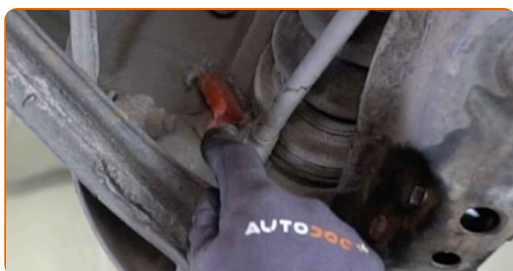
25

Zdejmij szczęki hamulca postojowego.



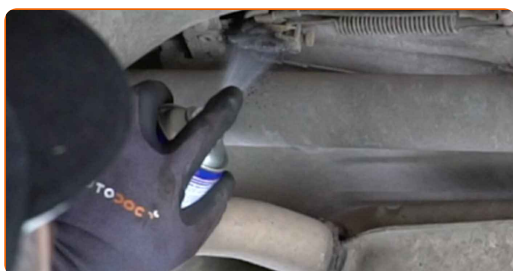
26

Wyczyść element mocujący, który łączy linkę hamulca postojowego ze zwrotnicą tylną. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



27

Wyczyść regulator linki hamulca postojowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



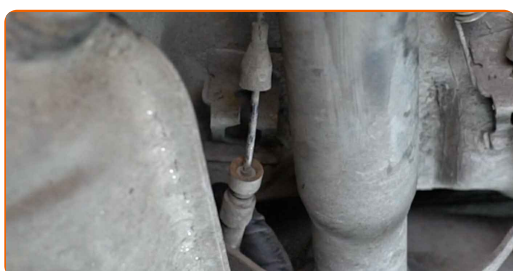
28

Poluzuj regulator linki hamulca postojowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



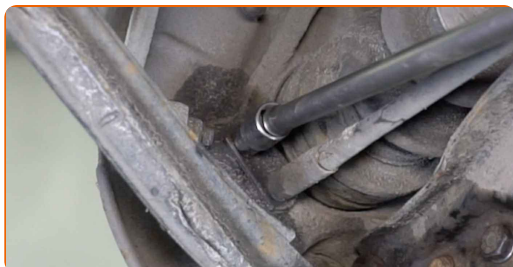
29

Zdejmij uchwyt łączący linkę hamulca postojowego z nadwoziem samochodu. Użyj łomu.



30

Odkręć element mocujący, który łączy linkę hamulca postojowego ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

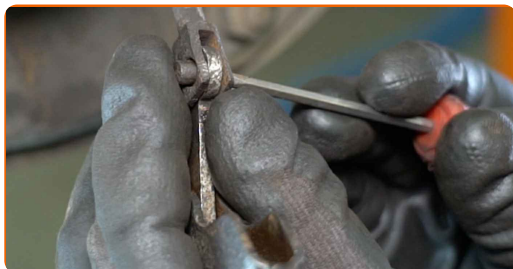


31

Odkręć śrubę mocującą.



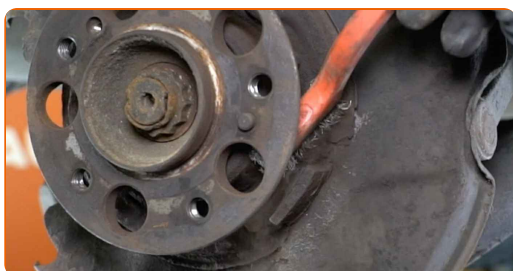
**32** Wyjmij sworzeń łączący linkę z rozpierakiem szczęk hamulca postojowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



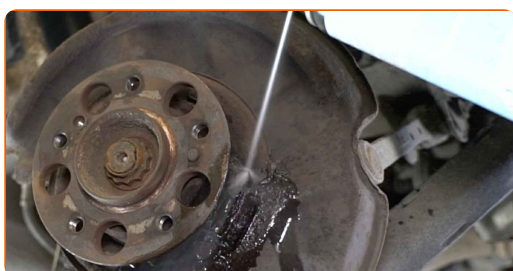
**33** Zdejmij linkę hamulca ręcznego.



**34** Wyczyść gniazda linki hamulca ręcznego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



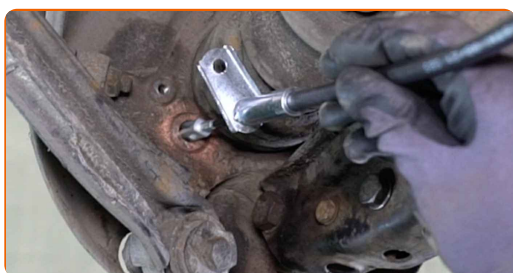
**35** Wyczyść gniazda montażowe szczęk hamulca postojowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



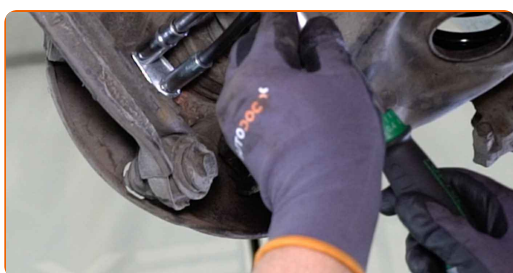
**36** Zamontuj nową linkę hamulca ręcznego.



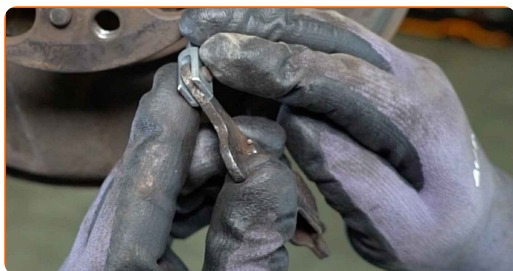
**37** Zainstaluj śrubę mocującą.



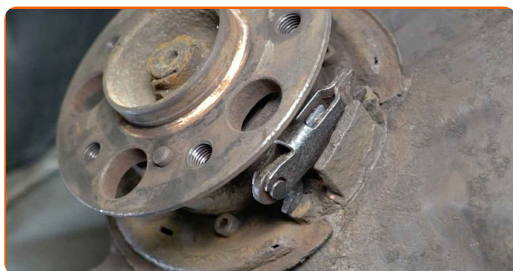
**38** Dokręć element mocujący, który łączy linkę hamulca postojowego ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.



**39** Zamontuj sworzeń łączący linkę z rozpierakiem szczęk hamulca postojowego.



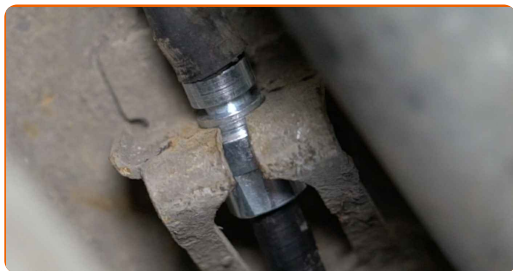
**40** Zamontuj rozpierak szczęk hamulca postojowego.





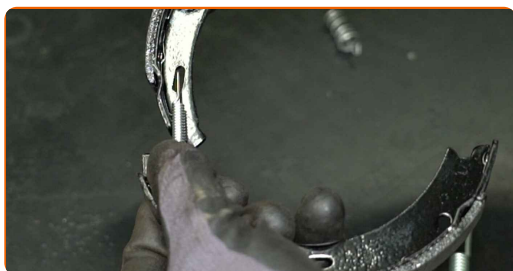
41

Zamontuj uchwyt łączący linkę hamulca postojowego z nadwoziem samochodu.



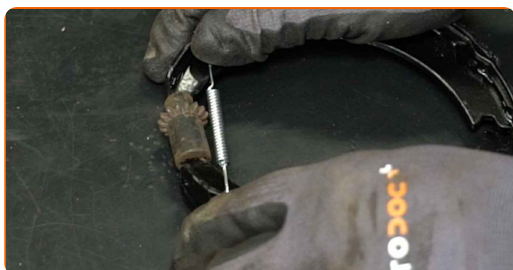
42

Zamontuj górną sprężynę powrotną szczęki hamulcowej.



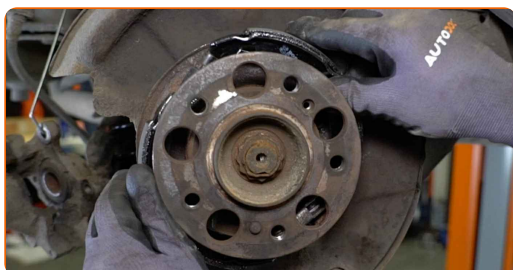
43

Zamontuj regulator hamulca postojowego.



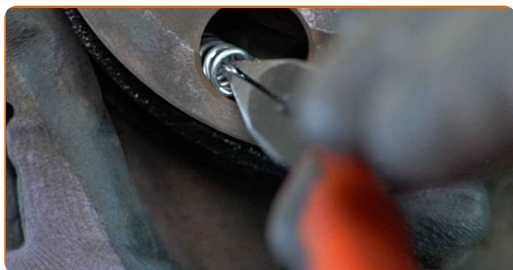
44

Zamontuj nowe szczęki hamulca postojowego.



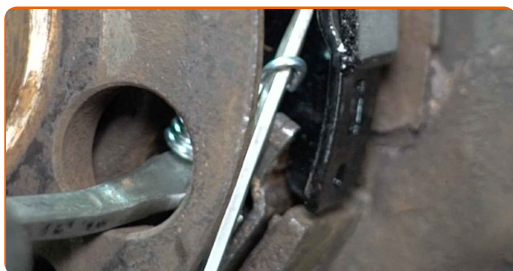
45

Zamontuj sprężyny dociskowe szczęk hamulca postojowego. Użyj długich szczypiec.





**46** Załóż dolną sprężynę powrotną. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



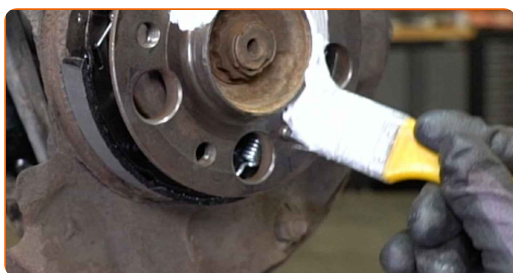
**47** Wyreguluj napięcie linki hamulca postojowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**48** Wyczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki.



**49** Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.



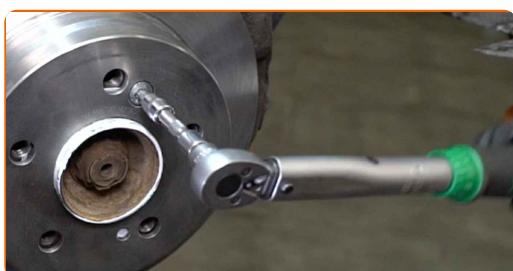
**50** Zamontuj tarczę hamulcową.



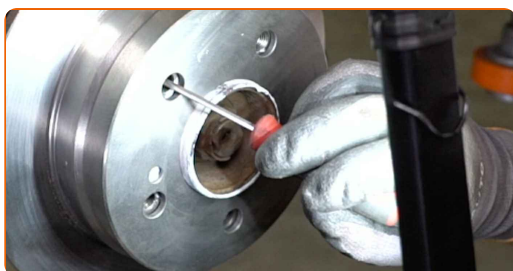
**51** Zainstaluj śrubę mocującą.



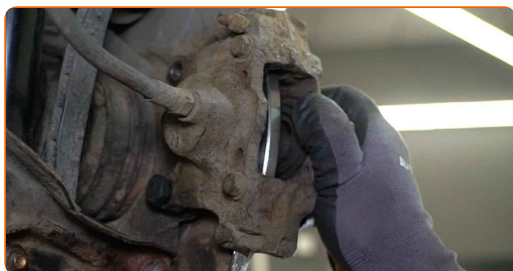
**52** Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



**53** Ustaw regulator hamulca ręcznego w odpowiedniej pozycji. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

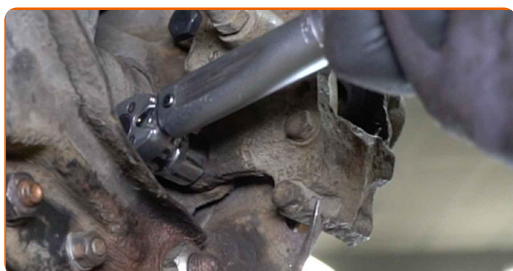


**54** Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.

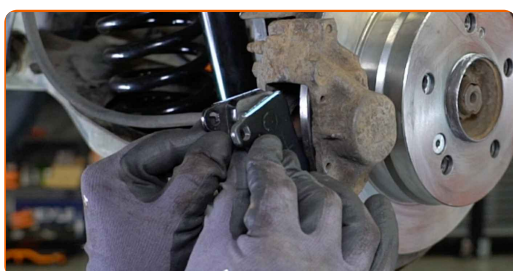


**55** Zamontuj śruby mocujące.

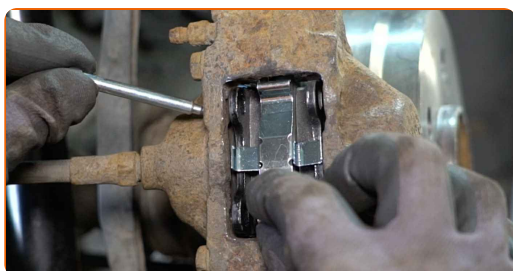
- 56** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



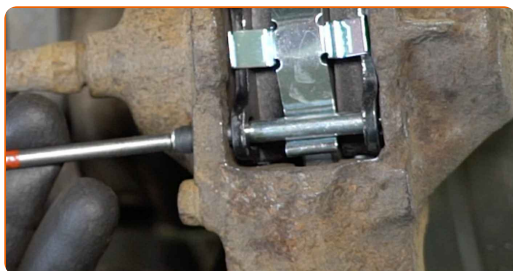
- 57** Zamontuj klocki hamulcowe.



- 58** Zamontuj sprężynę ustalającą klocków hamulcowych.



- 59** Zamontuj sworznie prowadzące klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



- 60** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



61

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



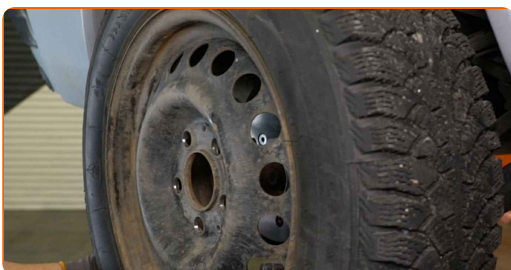
62

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



63

Zamontuj koło.

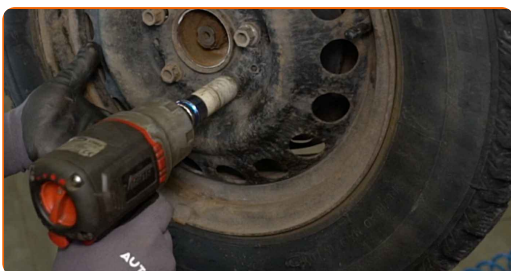


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W201

64

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



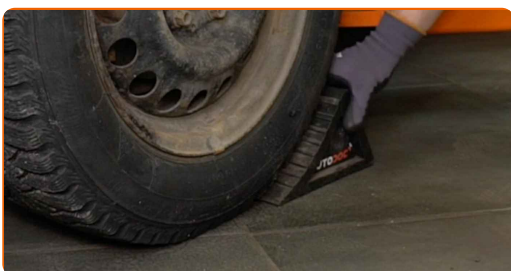
65

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



66

Usuń podnośniki oraz kliny.



**Wymiana: linki hamulca ręcznego – Mercedes W201. Profesjonaliści zalecają:**

- Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia znacznego oporu.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

67

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.





68

Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**LINKA HAMULCA RĘCZNEGO: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W201**

**LINKA HAMULCA RĘCZNEGO DO MERCEDES: KUP JUŻ  
TERAZ**

**LINKA HAMULCA RĘCZNEGO DO MERCEDES W201:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.