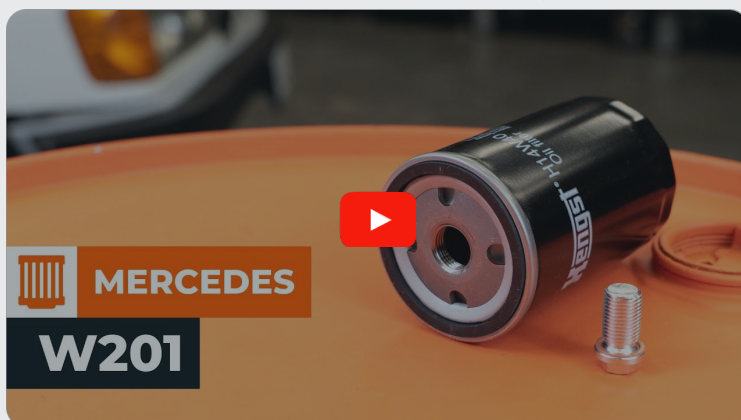




Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
Mercedes W201 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 260 E 2.6 4-matic (124.226), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 E 3.0 (124.030), (+ 24)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES W201.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka do filtra oleju 76/14F
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

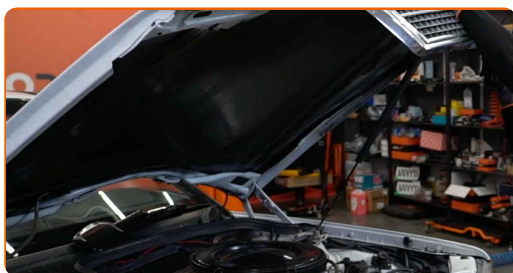
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W201. Eksperti z AUTODOC zalecają:

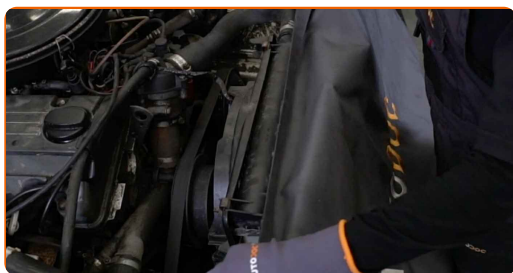
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – Mercedes W201.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

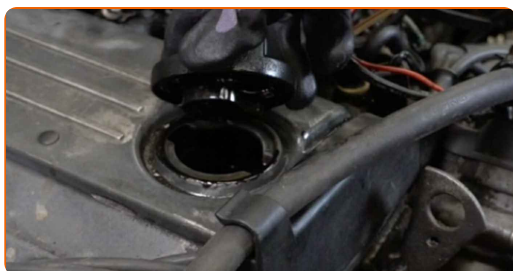
1 Odkryj maskę silnika.



2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

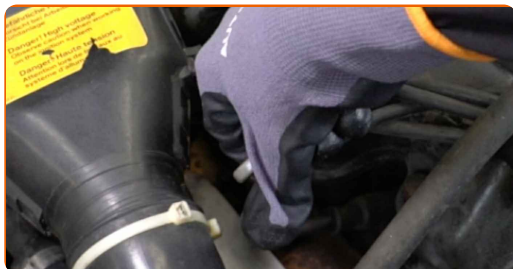


3 Odkręć korek wlewu.



4

Pociągnij bagnet olejowy w górę.



5

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W201. Wskazówka:

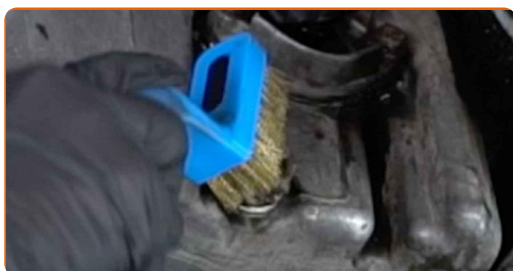
- Samochód musi znajdować się na równej powierzchni, ale jeśli jest ustawiony pod kątem, korek spustowy musi znajdować się w najniższym punkcie.

6

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 6 litrów.



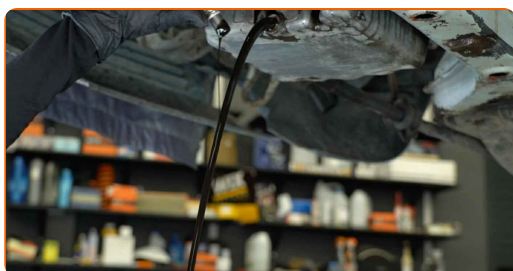
- 7** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 8** Odkręcić korek spustowy. Skorzystać z nasadki o numerze #19. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 9** Spuścić zużyty olej.



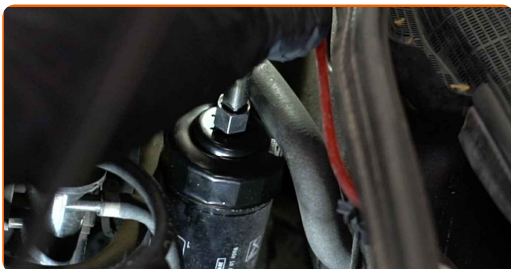
AUTODOC poleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekać, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

- 10** Wyczyścić filtr oleju. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

11

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76/14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Wymij filtr oleju.

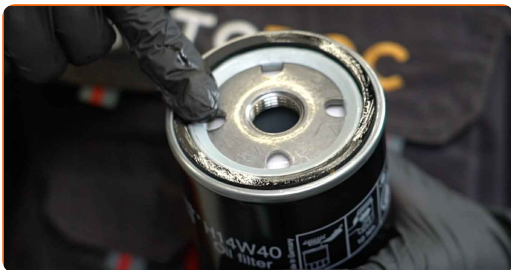


13

Wyczyść gniazdo filtru oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

14

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



15

Zamontuj nowy filtr oleju.



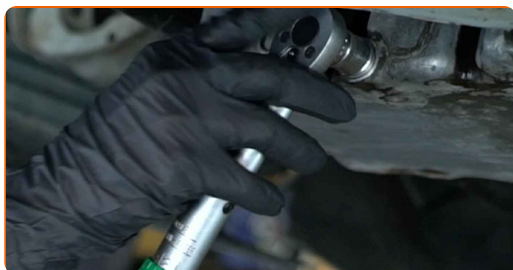
- 16** Dokręć filtr oleju. Pamiętaj, aby przestrzegać zalecanego momentu dokręcania. Skorzystaj z gniazda 76/14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



- 17** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 18** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



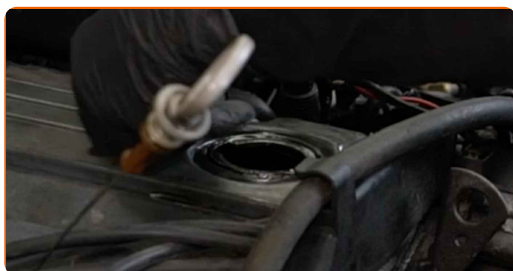
- 19** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



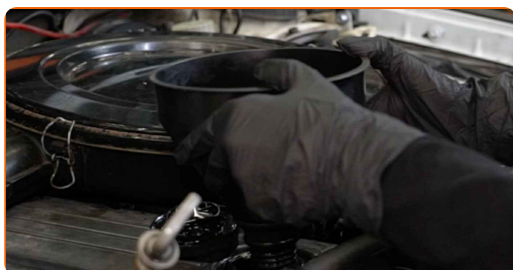
20 Opuść samochód.



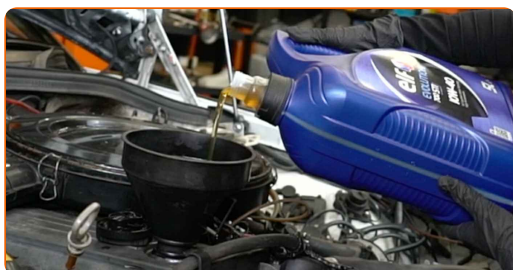
21 Zdejmij korek wlewu oleju.



22 Wsadź lejek.



23 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 5 l.

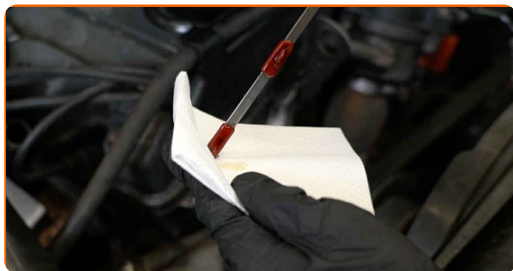


Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W201. AUTODOC zaleca:

- Używaj oleju zalecanego przez producenta.

24

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu.

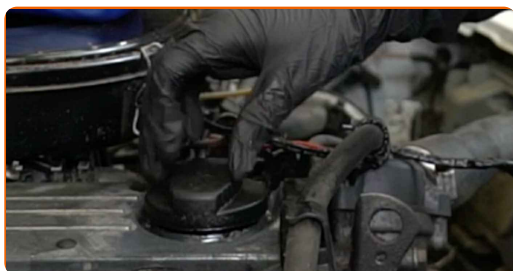


AUTODOC poleca:

- W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

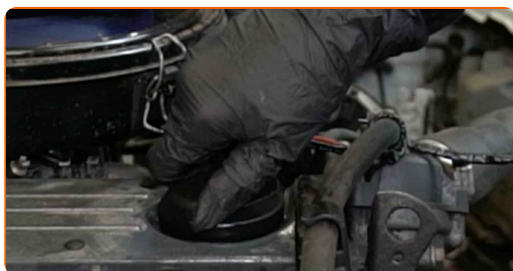
25

Założ korek wlewu oleju.



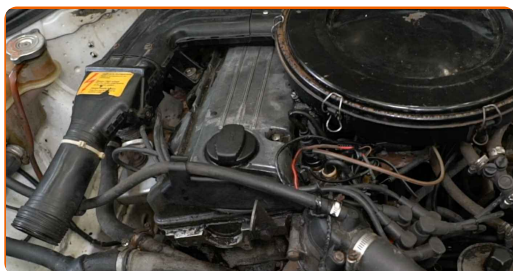
26

Dokręć korek wlewu.



27

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

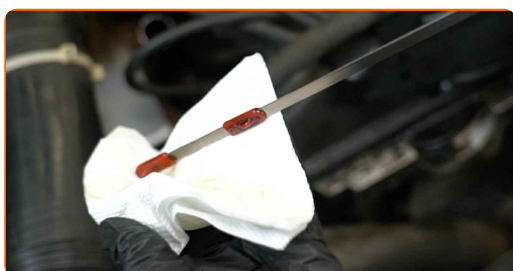


Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W201. Profesjonaliści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.

28

Sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu po 5 minutach od wyłączenia silnika i w razie potrzeby dolej olej.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

29

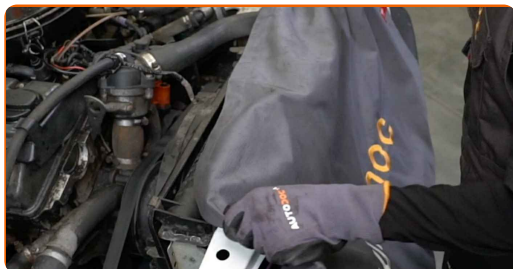
Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.

30

Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

31

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



32

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W201. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W201

FILTR OLEJU DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**FILTR OLEJU DO MERCEDES W201: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.