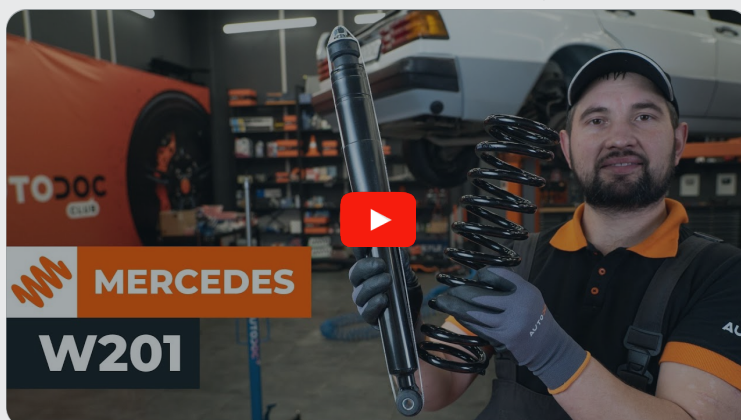




Jak wymienić sprężyny
zawieszenia tył w
Mercedes W201 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



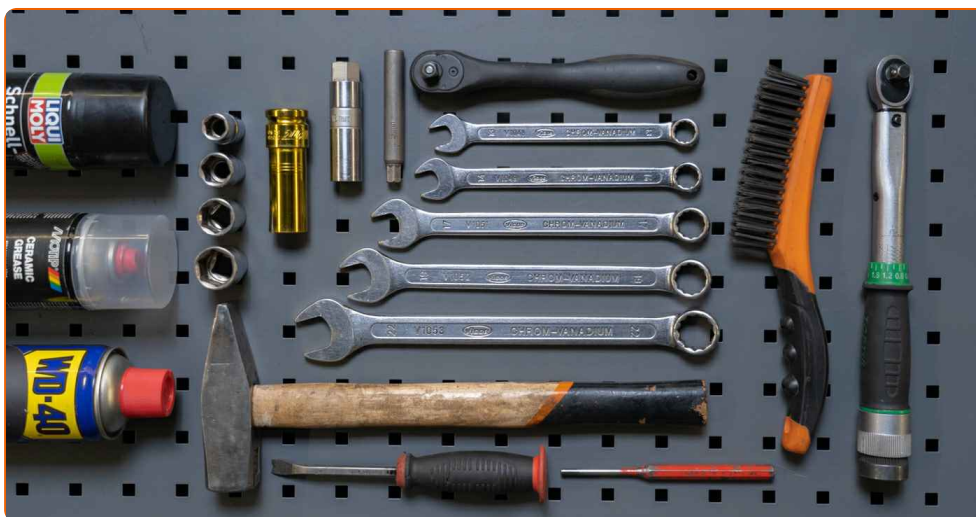
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6 (201.029)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES W201. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Gniazdo amortyzatora o numerze 16
- Nasadka do amortyzatorów #DD6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

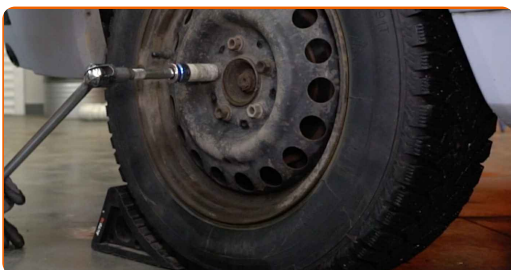
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W201. AUTODOC zaleca:

- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

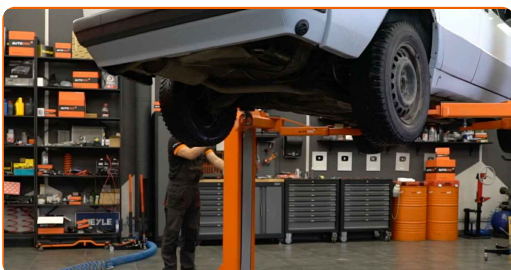
WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES W201. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



3 Podnieś samochód.

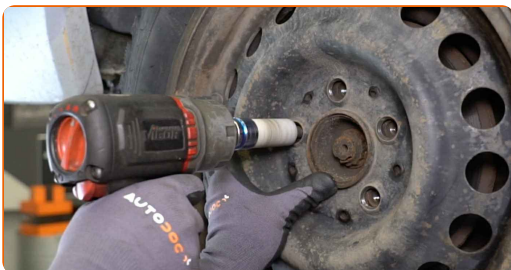


Wymiana: amortyzatory I sprężyny – Mercedes W201. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.

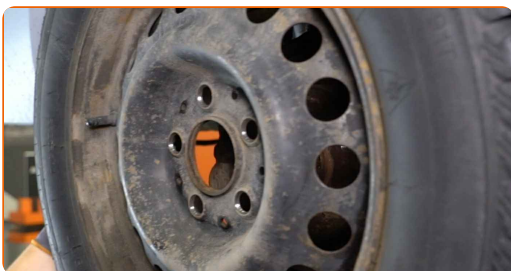


AUTODOC poleca:

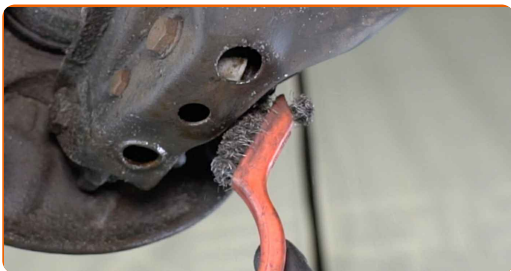
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



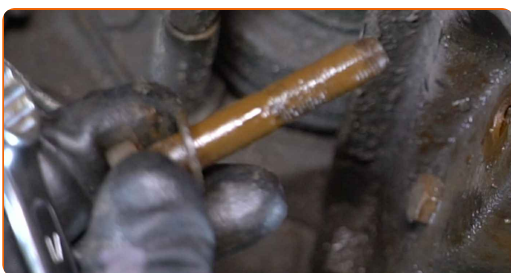
6 Wyczyść dolne mocowanie amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



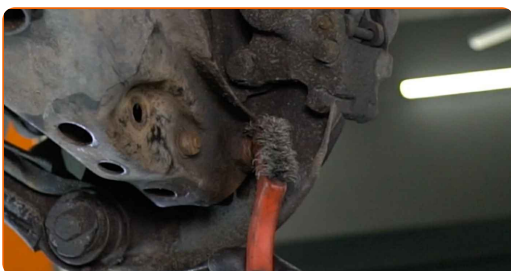
7 Odkręć dolne elementy mocujące amortyzator. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Odkręć śrubę mocującą.



9 Wyczyść element mocujący łączący łącznik stabilizatora z wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

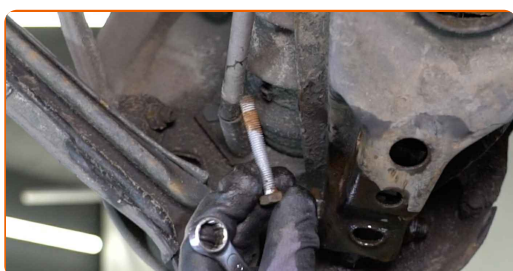


10 Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 11** Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 12** Odkręć śrubę mocującą.

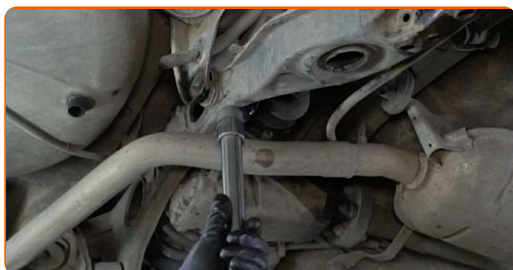


- 13** Odłącz łącznik stabilizatora od wahacza.

- 14** Połącz element złączny łączący wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

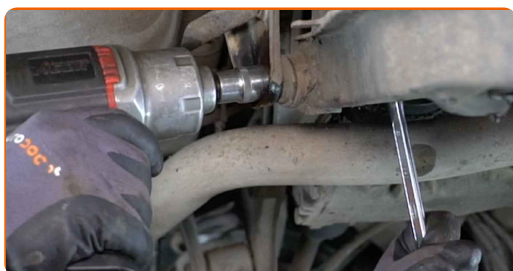


- 15** Podeprzyj tylny wahacz w miejscu, w którym jest on przymocowany do ramy pomocniczej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



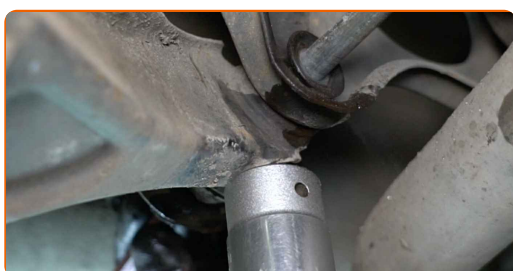
16

Odkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



18

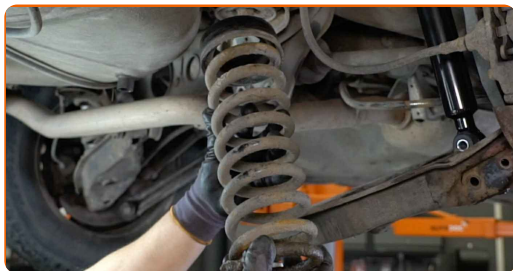
Odłącz wahacz od ramy pomocniczej i opuść hydrauliczny podnośnik skrzyni biegów. Jeśli to konieczne, użyj łomu.



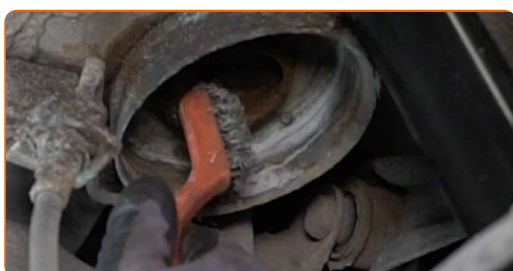
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes W201. AUTODOC zaleca:

- Z tego względu, że wahacz jest obciążony sprężyną, hydrauliczny podnośnik skrzyni biegów powinien być opuszczany wyłącznie w pionowej płaszczyźnie, aby zapobiec gwałtownemu zsunięciu się wahacza i jego przemieszczeniu.

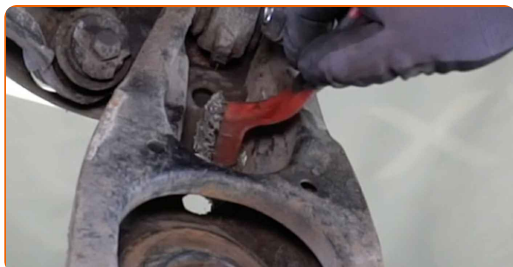
19 Zdejmij sprężynę.



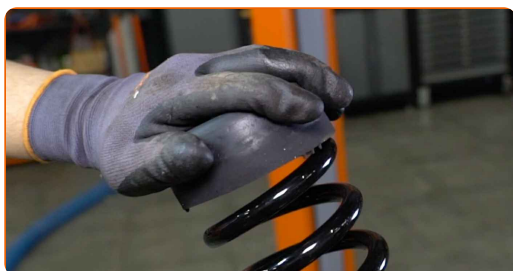
20 Oczyszczyć gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



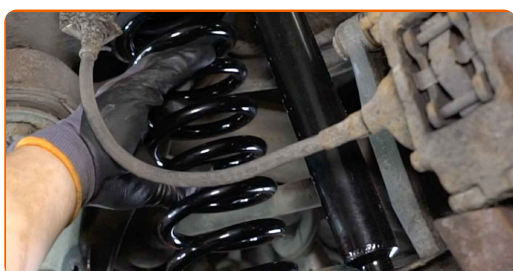
21 Wyczyścić gniazda montażowe wahacza. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



22 Zamontuj gumową podkładkę usztywniającą na nowej sprężynie śrubowej.



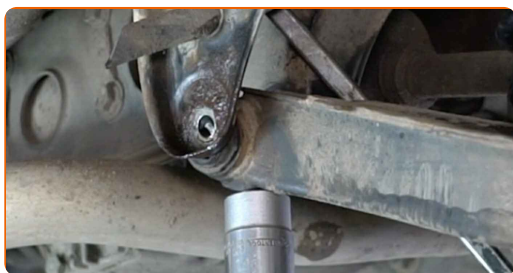
23 Zamontuj sprężynę.



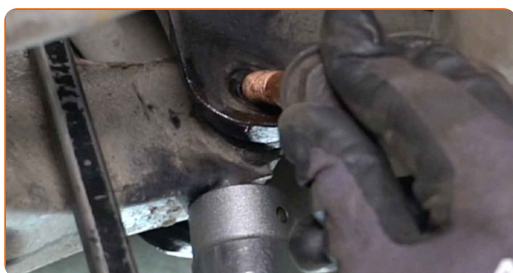
AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.
- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.

24 Zamontuj wahacz na ramie pomocniczej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów. Jeśli to konieczne, użyj łomu.



25 Zainstaluj śrubę mocującą.

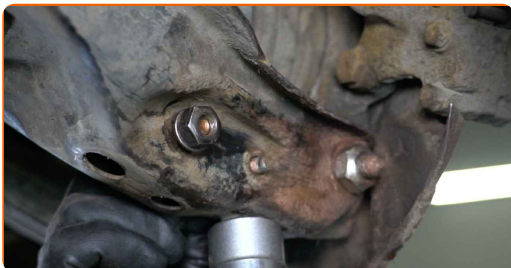


26 Podeprzyj tylny wahacz poprzeczny. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



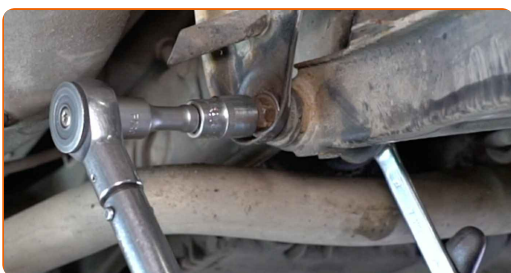
27 Połącz łącznik stabilizatora do wahacza.

28 Zainstaluj śrubę mocującą.

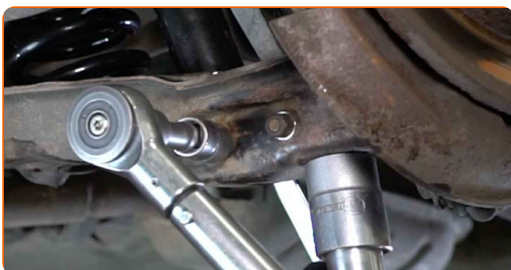


29 Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

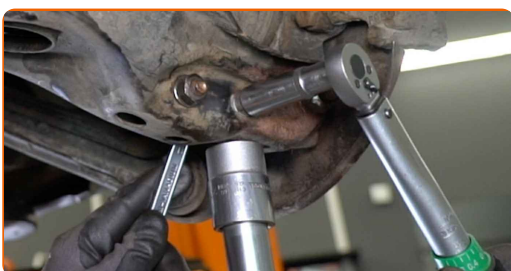
30 Dokręć mocowanie łączące wahacz poprzeczny z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



31 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



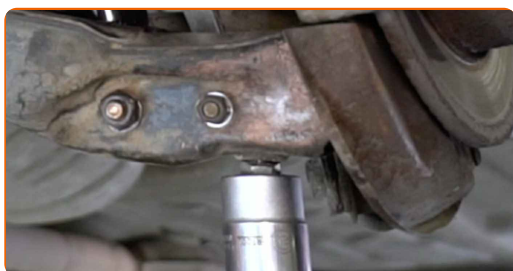
32 Dokręć element mocujący łączący łącznik drążka stabilizatora z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 33** Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



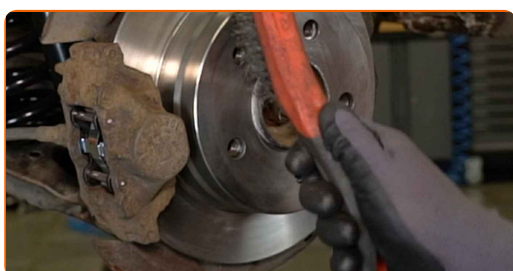
- 34** Wyjmij podparcie spod tylnego wahacza poprzecznego.



AUTODOC poleca:

- Mercedes W201 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 35** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



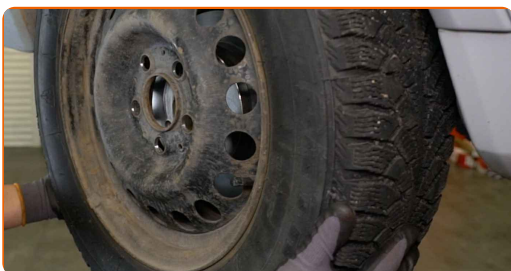
36

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



37

Zamontuj koło.

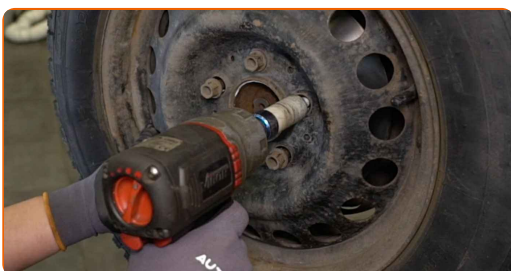


AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

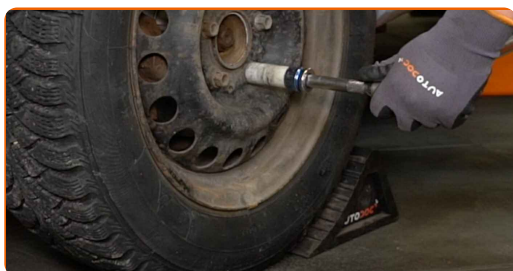
38

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



39

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



40

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W201

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES W201:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.